

KLVO



KIVENLAHDEN
VENEKERHON
KAUSIJULKAISU
2021





HALLITUS JA TOIMIHENKILÖT 2021

Kommodori Outi Härkki kommodori@kivenlahdenvenekerho.fi puh. 040 164 7647	Koulutustoiminta ja hallinto Tuomas Parviainen koulutus@kivenlahdenvenekerho.fi puh. 040 779 9564
Satamakapteeni, varakommodori Patrik Lohman satama@kivenlahdenvenekerho.fi puh. 050 448 4804 tai 040 502 4288	Kerhotoiminta ja matkaveneily Miika Honkanen matkaveneily@kivenlahdenvenekerho.fi puh. 040 838 3404
Satamavalvonta ja turvallisuus Jussi Hukka valvonta@kivenlahdenvenekerho.fi puh. 050 586 4606	Tiedotus Mia Weckström tiedotus@kivenlahdenvenekerho.fi puh. 040 554 7728
Saarioiminta Keijo Niemistö saaret@kivenlahdenvenekerho.fi puh. 0400 432 806	MUITA TOIMIHENKILÖITÄ Sihteeri Milja Koivuniemi toimisto@kivenlahdenvenekerho.fi puh. 045 126 0175, 040 545 7919
Kilpailutoiminta Timo Perttilä kilpailu@kivenlahdenvenekerho.fi puh. 0400 408 485	Kilpailupäällikkö Timo Perttilä kilpailu@kivenlahdenvenekerho.fi puh. 0400 408485
Katsastustoiminta Gunnar von Schantz katsastus@kivenlahdenvenekerho.fi puh. 0400 442 504	H-veneen yhteyshenkilö Iida Salmivesi iida.salmivesi@gmail.com puh. 050 304 9868

Kivenlahden venekerho r.y.

MAKSUT 2021

LIITTYMISMAKSUT	EUR
Vuosijäsen	700
Miehistöjäsen	100
Perheenjäsen miehistöjäseneksi	0
Nuorisojäsen	0
JÄSENMAKSUT	
Vuosijäsen	100
Seniorijäsen	35
Miehistöjäsen	35
Nuorisojäsen	15
SPV Miehistö	12,50
SPV nuori yli 18 v	12,50
SPV nuori alle 18 v	9
Kannatusjäsenmaksu	50
VENEMAKSUT	
Matkaveneet	65
Pienveneet	45
VENEPAIKKAMAKSUT	
Laituripaikka leveyden mukaan	
< 2,50 m	263
< 3,0 m	315
< 3,5 m	368
< 4,0 m	420
< 4,5 m	473
< 5,0 m	525
Telakkapaikka pinta-alan mukaan m ²	
< 20 m ²	110
< 27 m ²	149
< 38 m ²	209
< 52 m ²	286
< 70 m ²	385
MUUT MAKSUT	
Avaimet toimistosta lunastettuna	
Laiturin avain	40
Sähkökaapin avain	30
Valvontasakko / hlö / vuoro	135
Pukkitalkoosakko	135
Katsastusmaksu	12
Katsastusmaksu 30.6. jälkeen	100
Katsastuksen laiminlyönti	100
Toimitusmaksu laskusta	1,50
Huomautusmaksu laskusta	9
Bergelän saunamaksu / hlö	2
Bergelän laiturisähkö / vrk	2

Myönnetyn laituripaikan voi perua kuluitta toukokuun 1. päivään mennessä ja myönnetyn telakointipaikan voi kuluitta perua elokuun 28. päivään mennessä.



Kivenlahden venekerho r.y.
Postiosoite / PL 10, 02321 ESPOO
Toimisto / Marinsatamantie 3, 02320 ESPOO (2. kerros)
Avoimna maanantaisin klo 18–20
Puhelin / 045 126 0175
Sihteeri / Milja Koivuniemi
Sähköposti / toimisto@kivenlahdenvenekerho.fi
Web-sivut / www.kivenlahdenvenekerho.fi
Tilinumero / Danske Bank FI5180001770763267

Kausijulkaisu 2021
 Toimituskunta: Outi Härkki, Mia Weckström
 Suunnittelu ja taitto: Punamusta Oy, Sisältö- ja suunnittelupalvelut, Eira Rantanen
 Paino: Punamusta Oy
 Kuvat: KLV jäsenten kuva-arkistot
 Kartat: Merenkululaitoksen lupa n:ro 474/721/2007



Sisällysluettelo

Hallitus, toimihenkilöt ja maksut 2021	2
Kommodorin tervehdys	4
Toimintakalenteri	5
Hallitus esittäytyy	6
Toimisto tiedottaa	9
Talviveneilyä parhaimmillaan – Saaristomerelle joulukuussa 2020	10
Roope-kauppa ja kutsu uusien jäsenten iltaan	14
Satamatoiminta Kivenlahden venekerhon Marinsatamassa ..	16
Katsastustoiminta	19
Saarisatamat ja -toiminta	22
Retkeilyä talvisella Saaristomerellä	28
H-vene Emilia palvelee niin aloittelevia kuin kokeneitakin purjehtijoita	32
Valokuvauskilpailu 2021	33
Kolmen veneen fleet Saaristomerellä	34
Pulinaa pohjamaaleista	39
Merikoulua koronatalvena	42
Kivenlahden venekerho lukuina	43
XXIII Bergelän Regatta 2021	44
Kutsu tiistaikilpailuihin	46
Lomapurjehdus kisailien koko suvun voimin	47

Hyvä Kivenlahden venekerhon jäsen tai sidosryhmäläinen



Kirjoitan tätä kommodorin tervehdystä maaliskuussa 2021, kun koronapandemia on kurittanut maailmaa

reilun vuoden. Myös venekerhon toimintaan ja tapahtumiin pandemialla on ollut vaikutuksensa. Hyvin olemme kuitenkin selvinneet ja pystyneet pitämään toimintamme lähes entisellään. Näissä oloissa voidaan todeta, että veneilyä on hyvä harrastaa. Harrastustoiminta tapahtuu pääasiassa ulkoilmasa vain pienen porukan toimiessa lähietäisyydellä, samassa veneessä. Hajaannumme harrastamaan ja viettämään aikaa laajaan saaristoon, jossa lähikontaktteja on mahdollista rajoittaa tai välttää.

Viime keväänä ja pitkin kulunutta vuotta seurassimme valtion koronaohjeistusta ja loimme omia ohjeistuksia etäisyyksien pitämiseen toiminnassa, kotisatamassa ja kerhon saarissa. Koulutuksia peruttiin, mutta purjehtijakurssi pidettiin hieman tavallisesta poikkeavin järjestelyin. Katsastukset hoidettiin ja etäkatsastusmahdollisuuttakin tarjottiin. Tiistailupailusarja päästiin purjehtimaan, vaikka aloitusta lykättiin alkukaudesta. Toimisto on maanantaisin pidetty auki lähes normaalisti.

Koko yhteiskunnassa toiminnot on viety verkkoon siellä missä mahdollista. Lapset ja nuoret käyvät etäkoulua, tuttavien ja sukulaisien tavataan ja jopa lääkärin vastaanottoja toteutetaan Zoom- tai Teams-sovelluksissa. Samanaikaisesti me Kivenlahden venekerhossa olemme ottaneet digiloikan ja vieneet eteenpäin jo pitkään suunniteltuja ja työn alla olleita uudistuksia; olemme siirtyneet vartio- ja katsastusvuorojen varauksessa käyttämään sähköistä järjestelmää, nettisivut on uudistettu ja yhdistyksen sääntömääräinen vuosikokous toteutet-

tiin etäkokouksena. Etäkokous muuten keräsi varsin tavallisen määrän osallistujia, 48 jäsentä.

Veneily onkin kuluneena vuonna tarjonnut kaivattua vastapainoa etätöissä tietokoneen ääressä vietettyihin päiviin tai muuten huolta ja kuormitusta aiheuttavaan arkeen. Satamissa on päästy turvallisesti tapaamaan tuttavien ja vaihtamaan kuulumisia. Saaristamat ja saaristossa liikkuminen on meistä monelle henkireikä, mikä nyt poikkeusoloissa on noussut erityisen suureen arvoon. Jatketaan tänä tulevana kautena samaan esimerkilliseen malliin; muistetaan etäisyydet ja käsihygieniat, ja jätetään kotiin lepäämään vähäistenkin flunssan oireiden ilmaantuessa.

Luottavaisin mielin katson tulevaan. Kerhon jäsentilanne on todella hyvä. Olemme kuluneen vuoden aikana saaneet joukkoomme ennätysmäärän uusia jäseniä. Kivenlahden venekerhon kotisatama on lähes viimeistä laituripaikkaa myöden täynnä. Kerhon taloudellinen tilanne on hyvä. Tässä asetelmassa on hyvä mennä kohti KLV:n 50-v. juhlayhteisöä 2022!

Outi Härkki
Kommodori



TOIMINTAKALENTERI 2021

HUHTIKUU

2.-5.4. pe-ma Pääsiäinen
6.4. ti 18-20 Runkokatsastus
vko 16 KLV vuosijulkaisu ilmestyy
25.4. su 12 alkaen Yhteislasku, sammutin- ja kaasutarkastus
27.4. ti 18-20 Tiistaiskojen kipparikokous
30.4. pe Toistuvien yöpakkasten poistuttua liitetään vesi satamaan viimeistään

TOUKOKUU

1.5. la Vappu
3.5. ma Viimeinen peruutuspäivä laituripaikalle
4.5. ti 18.10 Tiistaiskojen kevätkauden 1/8 osakilpailu
5.5. ke 18.00 Uusien jäsenten ilta
6.5. to 14 alkaen Yhteislasku, sammutin- ja kaasutarkastus
11.5. ti 18.10 Tiistaiskojen 2/8 osakilpailu
13.5. to Helatorstai
13.-16.5. to-su KLV:n perinteinen helatorstain eskaaderi (koronavarauksella)
17.5. ma Purjehduskoulu, teoria
17.5. ma 18.00 Katsastus
18.5. ti 18.10 Tiistaiskojen 3/8 osakilpailu
19.5. ke Purjehduskoulu, teoria
21.5. pe Purjehduskoulu, käytäntö
22.-23.5. la-su Purjehduskoulu, käytäntö
22.-23.5. la-su Bergelän kevättalkoot
25.5. ti 18.10 Tiistaiskojen 4/8 osakilpailu
27.5. to DH kilpailut
27.5. to 18.00 Katsastus: Laiturit E ja F
31.5. ma 17.30 Pukkitalkoot, telakkakentän siivous

KESÄKU

1.6. ti 18.10 Tiistaiskojen 5/8 osakilpailu
3.6. to 18.00 Katsastus: Laiturit E ja F
7.6. ma 18.00 Katsastus: Laiturit G ja H
8.6. ti 18.10 Tiistaiskojen 6/8 osakilpailu
10.-6. to 18.00 Viimeinen katsastuspäivä, kaikki laiturit
11.6.-13.6. pe-su Espoo Suursaari Race 2021
15.6. ti 18.10 Tiistaiskojen 7/8
22.6. ti 18.10 Tiistaiskojen 8/8 Viimeinen kevätkauden kisa
25.-27.6. pe-su Juhannus Bergelässä

HEINÄKU

1.7.-10.7. to-la KLV:n toimisto suljettuna. Hanki avaimet, liput ym. ajoissa
1.7.-10.7. to-la KLV:n eskaaderi Saimaalle (koronavarauksella)
23.-31.7. Varaus partioleiriä varten, partioleiri mahdollisesti Stora Bredskärissä

ELOKU

3.8. ti 18.10 Tiistaiskojen syyskauden 1/7 osakilpailu
10.8. ti 18.10 Tiistaiskojen 2/7 osakilpailu
17.8. ti 18.10 Tiistaiskojen 3/7 osakilpailu
12.8. to 18-20 Bergelän Regatta, kipparikokous
14.-15.8. la-su Bergelän Regatta
24.8. ti 18.10 Tiistaiskojen 4/7 osakilpailu
27.8. pe Viimeinen peruutuspäivä telakkapaikalle
31.8. ti 18.10 Tiistaiskojen 5/7 osakilpailu

SYYSKU

7.9. ti 18.10 Tiistaiskojen 6/7
13.9. ma 17.30 Pukkitalkoot
14.9. ti 18.10 Kauden viimeinen tiistaiskojen 7/7
vko 37-38 Telakkapaikkamaksut laskutetaan jäseniltä
18.9. la 7.30 Yhteisnosto
25.-26.9. la-su Silakkaa ja leffoja Bergelässä

LOKAKUU

9.10. la 7.30 Yhteisnosto
23.10. la 18.00 Kauden päättäjaisjuhla

Satamasta otetaan vedet pois, kun yhtäjaksoiset pakkaset alkavat

JOULUKUU

1.12. ke Sähkö poistuu satamasta



Hallitus esittäytyy



KOMMODORI
Outi Härkki

Purjehdus ja veneily on kuulunut har-
rastuksiini nuoruudesta saakka. Junio-
rivuosina purjehdin kilpaa kevytvene-
luokissa Lightning ja 470, molemmissa
tyttömiehistöissä gastina tai keu-
lagastina. Tuolta ajalta jäänyt oppi
on spinaakkerin tai genaakkerin
ajaminen tarkkaan ja optimoiden,
mikä on edelleen suosikkihommaa
kevyessä tulessa. Matkaveneilyyn
ja saaristossa liikkumiseen olen oppi-
nut lapsuuden perheen First 26- ja First
305 -veneillä. Myöhemmin omien lasten
ollessa pieniä otin tuntumaa veneilyyn
moottoriveneilijänä. Ahvenanmaan saa-
ristossa kuljettiin neljä kesää Nimbus
2600 -moottoriveneellä. Ja nyt ollaan

purjehdittu s/y Amante Dufourilla kah-
deksan kautta, kotisatamana Kivenlah-
den venekerhon Marinsatama.

Kivenlahden venekerhon hallitushom-
maan olen ottanut tuntumaa jo useam-
man vuoden ajan ensin kerhon ympä-
ristövastaavana ja viimeksi tiedottajan
roolissa. Olla yli 500 jäsenen ja lähes 50
vuoden ikäisen venekerhon ruorissa on
monipuolinen ja vastuullinen tehtävä.
Mielelläni toimin tässä tehtävässä osaa-
van ja aktiivisen hallituksen sekä jäsen-
kunnan kanssa toteuttamassa veneker-
hon tehtävää, joka on veneilyn, siihen
liittyvän urheilutoiminnan ja turvallisen
vesillä liikkumisen edistäminen.

SATAMAVALVONTA JA TURVALLISUUS

Jussi Hukka



Olen Jussi Hukka ja KLV:n jäsen vuo-
desta 2019. Olen ensimmäistä vuot-
ta mukana kerhomme hallituksessa,
ja vastuualueena on satamavalvon-
ta ja turvallisuusasiat. Sen lisäksi
olen mukana saaritoimikunnassa sekä
toimin katsastajana.

Veneily on kuulunut elämäni jo pienes-
tä pitäen. Tutuiksi on tullut moottori- ja
purjeveneet, sekä moni muu pinnalla py-
syvä kapistus. Nykyinen purjeveneem-
me on 34 jalkainen Sweden Yachts.

Toivotan mukavaa veneilykautta
kaikille!



KILPAILUTOIMIKUNNAN VETÄJÄ JA KILPAILUPÄÄLLIKKÖ

Timo Perttilä

Olen Timo Perttilä, toista kertaa KLV:n
kilpailupäällikkö. Ensi kerrasta on niin
paljon aikaa, että vaikea edes muistaa,
taisi olla 1990-luvulla. Olen liittynyt Ki-
venlahden venekerhoon vuonna 1980.
Samoihin aikoihin kun satama laajeni.
Ensin purjehdittiin s/y Mima -nimisellä
folkkarilla perheen kera ja myöhemmin
Inferno 26 -veneellä s/y Bagatelle. Nyt
jo vuosia veneeni on ollut s/y La Bamba,
tyyppiä First 30. Olen aktiivisesti kilpail-
lut vuodesta 1985 sekä omalla veneel-

lä että muiden veneillä. Huippuhetkiä
kilpapurjehtijana on koettu Hangon
regatan voitto ja Suursaari Racen
luokkavoitto, molemmat veneellä La
Bamba. Miehistökokemusta avome-
ripurjehduskilpailuissa on kertynyt
mm. veneissä Ramdata ja Blue Cafe,
jälkimmäisellä saavutettiin avomeri
SM-hopea.

Nyt jo usean vuoden ajan olen toimi-
nut KLV:n purjehtijakurssilla opena, ja La
Bamba on yksi kouluveneistä.



**Miika Honkanen, Keijo Niemistö ja
Patrik Lohman.**

SAARI-ISÄNTÄ

Keijo Niemistö

Olen ollut KLV:ssä jäsenenä vuodesta
2002 ja ollut mukana saaritoiminnassa
vuodesta 2005 toimien itse saari-isäntä-
nä edellisen kerran vuosina 2013–2016.
Ensimmäinen purjeveneemme oli kata-
maraani, jolla harrastimme perhepur-
jehdusta aina 2015 saakka ja 2016 vaih-
doimme sen yksirunkoiseen purjeve-
neeseen, jolla olemme purjehtineet niin
perhepurjehduksia kuin osallistuneet
erilaisiin kilpailuihin.

Uudessa roolissani saari-isäntänä jat-
kamme Bergelässä palveluiden kehit-
tämistä uudistuneen saaritoimikunnan
kanssa ja nykyisen infrastruktuurin yl-
läpitämistä niin, että kaikki tehdyt to-
teutukset ovat kunnossa ja kaikki uu-
det toteutukset tehdään alusta saakka
ilman kompromisseja kestämaan saaris-
ton rankkoja olosuhteita ja lisääntyntä
kulutusta.

Veneilykaudella 2021 Bergelään raken-
netaan kaksi kappaletta uusia varasto-
ja ja kokonaan uudet puuceet nykyis-
ten määräysten mukaisesti koskien
jätteenkäsittelyä. Rakentamisen yhtey-
dessä vanha kalavaja ja puuceet hävi-
tetään asianmukaisesti ja saaresta vie-
dään kaatopaikalle kaikki kertynyt jäte.
Lisäksi saunarakennusta ylläpidetään
maalaamalla. Nämä työt on tarkoitus
saada valmiiksi kesäkuun alkuun men-
nessä, jolloin vierailijoiden määrän ole-
tetaan taas nousevan merkittävästi.

SATAMAKAPTEENI, VARAKOMMODORI

Patrik Lohman

Olen Patrik Lohman, aloittanut veneilyn
jo varhaislapsuudessa 1970-luvun puoli-
välissä isän ja perheen kanssa. Tunnis-
tan itseni sekä purjehtijaksi että moot-
toriveneilijäksi. Nykyisellä Beneteau
First -veneellä seilataan perheen kanssa
lähes kaikki vapaa-aika. Mielellään ke-
sälomareissulla kolutaan Ruotsin saa-
ristoa sekä Gotlantia, Öölantia ja Baltian
maiden rannikkoja. Perhepurjehduksen
lisäksi osallistun First Blue -veneellä tiis-
tiksiin. Kilpapurjehdus on ollut aktiivi-
nen harrastukseni yli 15 vuotta ja olen
ollut mukana useissa avomerikisamie-
histöissä.

Olen kuulunut Kivenlahden veneker-
hoon vuodesta 1986 ja ollut vuodesta
2011 saakka seuran hallituksessa eri
tehtävissä. Toimin myös katsastajana
Toiminta venekerhossa sopii hyvin sosi-
aalille ihmiselle, joka ei pelkää talkoo-
toita ja haluaa olla osana samanhenkistä
yhteisöä.

KERHOTOIMINTA JA MATKAVENEILY

Miika Honkanen

Kerhon jäsenenä olen ollut vuodesta
2015, aktiivisemmän veneilyn aloitin
kuitenkin jo vuonna 2010, tuolloin pie-
nemällä moottoriveneellä. Vuosien ai-
kana veneet vaihtuivat, ja vuonna 2017
alkoi hiipiä ajatus purjehtimisesta. Ko-
keilimmekin hyvän ystäväni kanssa
kerhon H-venettä ja totesin saman tien,
että tämä on mun juttu! Siitä sitten Ber-
gelä-regattaan H-veneellä ja sieltä jäi kä-
teen 3. sija. Ajatus jäi kytemään ja vuon-
na 2018 myytiinkin sitten Nimbus pois
nykyisen Dufour 405 -purjeveeneen tiel-
tä. Olemme olleet todella tyytyväisiä tä-
hän valintaan.

Purjehtiminen on mieluisaa, matkat vain
usein tuntuvat liian lyhkäisiltä. Olisiko-
han se siitä, että matkantekeminen on
niin mukavaa ja rentouttavaa, että aika
menee kuin siivillä. Mikäli tuuli loppuu,
voimme aina nostaa Volvon rautapur-
jeen. Perheeseemme kuuluu vaimoni
Reija sekä pojat Oskari (15) ja Elmeri (13).
Pojatkin viihtyvät ja tykkäävät, jos nyt
ei ihan aina itse purjehtimisesta, niin ai-
nakin veneellä ja merellä olosta.

KOULUTUSTOIMINTA JA HALLINTO

Tuomas Parviainen

Olen Tuomas ja nyt kolmatta vuotta koulutuspäällikkönä sekä tällä kaudella katson yleisesti kerhon hallintoon liittyvien asioiden perään. Hallinnon ja järjestelmien isot digiloikat onkin nyt tehty ja keskitytään seurantaan ja ohjaukseen. Koulutustoiminta on talvella sekin mennyt lähinnä verkkokursseiksi. Toivottavasti saadaan toukokuun purjehtijakurssi järjestettyä vesillä. Diesel-kurssit jäivät tältä keväältä taas väliin. Kesällä olen "Flickan" kanssa merellä mahdollisimman paljon, seuraan luonnon ja maailman menoa kumppaakin ihmetellen. Veneen kaikki tekniikka ja turvallisuus kiinnostaa. Kuka kerholainen olisi halukas pitämään jostain tekniikka-aiheesta kerhoiltaa?



KATSASTUSTOIMINTA

Gunnar von Schantz

Nimeni on Gunnar von Schantz ja olen ollut Kivenlahden venekerhon jäsen vuodesta 2005, jolloin hankimme ensimmäisen oman purjeveneemme vaimoni kanssa. Sitä ennen olen purjehtinut miehistönä lapsuudenystävänä köliveneillä vuodesta 1987 lähtien. Saaristo ja veneily on ollut lähellä sydäntäni lapsesta asti. Olen toiminut tovin katsastajana ja olen istunut Kivenlahden venekerhon hallituksessa vuodesta 2018 lähtien, jossa vastuualueena on veneiden katsastus.

TIEDOTUS

Mia Weckström

Liityin Kivenlahden venekerhoon vuonna 2020. Purjehdin puolisoni ja kissani kanssa Arianalla, 31 jalkaisella Helmsmanilla. Olen aloitteleva purjehtija, ja tuleva kesä on toinen yhteinen kautemme vesillä. Vaikka olenkin tuore jäsen kerhossa, olen päässyt mukavasti mukaan kerhon toimintaan. Olen ollut mukana muun muassa kerhon nettisivujen uudistusprojektissa sekä käsissäsi olevan vuosijulkaisun tekemisessä.

Haluamme jatkossakin kerhon jäsenet mukaan vuosijulkaisujen tekemiseen ja teidän jäsenten äänet kuuluviin – niin myös ensi vuonna ilmestyvässä 50-vuotisjuhlajulkaisussa. Tarinoita, muistoja ja kuvia matkojen varrelta, niin uusia kuin vanhojakin, saa mielellään laittaa tiedotuksen sähköpostiin osoitteeseen tiedotus@kivenlahdenvenekerho.fi.



TOIMISTO TIEDOTTAA



Kuluneen vuoden aikana olemme ottaneet Kivenlahden venekerhossa digiloikan ja siirtyneet käyttämään sähköistä jäsensovellusta. Jatkossa valvontavuorot, katsastusajat ja H-vene Emilian varaukset tehdään sähköisen venekerhot.fi-sovelluksen kautta.

Lisäksi kerhon nettisivut ovat saaneet uuden ilmeen. Uudistuneilta nettisivuilta www.kivenlahdenvenekerho.fi löydät ajankohtaista informaatiota kerhon toiminnasta ja tulevista tapahtumista sekä tietoa koulutuksista, kerhosaarista, katsastus- ja satamatoiminnasta. Sivuja päivittävät KLV:n hallituksen jäsenet ja toimiston henkilökunta.

KLV:n toimistossa pidetään yllä kerhon jäsenrekisteriä. Jäsenrekisteritietojen perusteella jaetaan laituripaikat ja telakointipaikat jäsenille. Lähetämme toimistosta myös kerhokirjeitä jäsenille muutaman kerran vuodessa. Siksi on tärkeää, että henkilö-, osoite- ja venetietosi ovat ajan tasalla. Muutoksista voi ilmoittaa toimiston sähköpostiosoitteeseen toimisto@kivenlahdenvenekerho.fi.

KLV:llä on oma suljettu Facebook-ryhmä nimellä Kivenlahden Venekerho sekä virallinen Facebook-sivu Kivenlahden Venekerho KLV. Suljettu ryhmä on tarkoitettu jäsenten sisäiseen, vapaamuotoiseen keskusteluun ja jälkimmäinen markkinointikanavaksi esimerkiksi koulutuksille. Käy tykkäämässä!

Tavoitat minut toimistosta maanantaisin klo 18–20 ja puhelimitse torstaisin klo 18–20. Toimisto on suljettu juhlapyhinä ja

heinäkuun ajan. Kerhon toimistolla on myynnissä veneilylippuja ja Roope-tuotteita. Tervetuloa kahville ja ostoksille!

Aurinkoista kesää ja hyviä veneilysäitä toivottaen

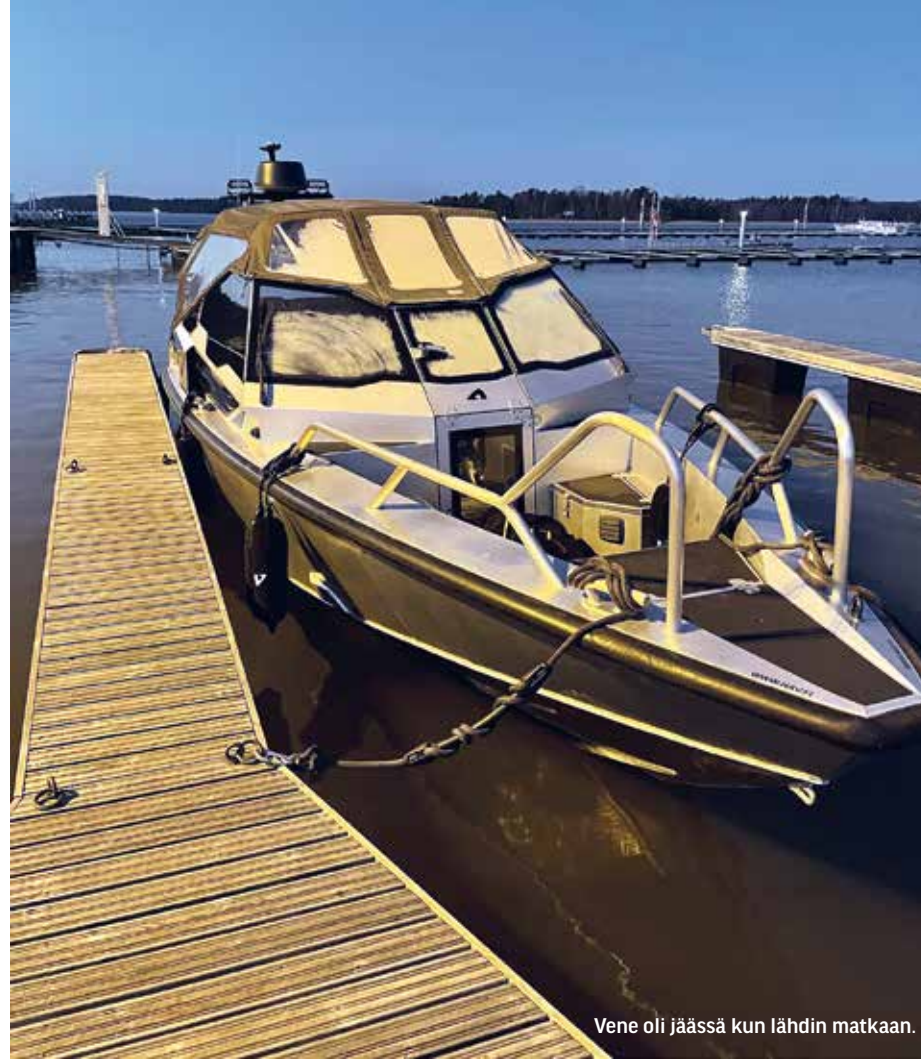
Milja Koivuniemi



Kivenlahden venekerho



PAULI NOSTAA



Vene oli jäässä kun lähdin matkaan.



Barösundissa oli yksi ainokainen vene.

Talviveneyä parhaimmillaan Saaristomerelle joulukuussa 2020

Teksti ja kuvat **Roger Lohman**

Vuonna 2018 tein syyskuussa avoveneellä reissun Espoonlahti-Västerås-Espoonlahti. Seuraavana vuonna tein joulukuussa itsenäisyyspäivänä retken Ahvenanmaalle Bärön saarelle, jossa vietin ravintola Glada Laxenissa pikkujoulua Kumlingen kunnan henkilökunnan kanssa. Molemmilla reissuilla sää oli tuulinen ja aallonkorkeus kohtalainen, kuten syksyllä usein on.

Ei kahta ilman kolmatta, joten joulukuussa 2020 suuntasin kolmeksi päiväksi veneellä Turun saaristoon. Tässä kerron reissusta ja muistutan samalla siitä, että veneilyä voi harrastaa katetulla avoveneellä myös aikaisin keväällä ja myöhään syksyllä, jäätilanteen salliessa.

MIKSI LÄHDEN JOULUKUUSSA VENEELLÄ LOMAILEMAAN?

Aloitan veneilykauden heti alkukevästä jäiden lähdettyä.

Nautin silloin kevään kuulaasta ilmasta, merilintujen runsaudesta ja valoisista illoista. Kesällä pidän lämpimistä ilmoista ja uintikelpoisesta vedestä. Luonto on kukkeimmillaan kesällä, ja perheeni tulee mielellään lyhyille matkoille mukaan. Käymme tuolloin Espoon ja Helsingin upeissa lähisaarissa ja teemme retkiä Porvoosta Inkooseen. Ennen pandemiaa saatoimme piipahtaa myös Tallinnassa tai Hangosta eteenpäinkin. Välillä haluan päästä pidemmälle ja silloin teen itsekseni matkoja. Nautin yksin ajamisesta reippaalla vauhdilla, navigoinnista ja pysähtymisistä seuraamaan luontoa.

Syksy on minulle mieluisaa aikaa veneillä, koska satamissa on tuolloin vähän liikennettä ja kaikkialla saaristossa asuville tutuillani on aikaa rauhoittua hetkeksi. Saunoissa on tilaa ja palvelut pelaavat vielä yllättävän hyvin. Pyrin aina käyttämään paikallisia palveluntarjoajia, mikäli se on mahdollista.

Viime joulukuun alussa merivesi oli epätavallisen lämmintä, ja jäitä ei ollut kuin paikoitellen joissakin suojaisissa sisälahdissa. Otin töistä vapaata, joten ei kun merelle!

MINNE MATKA?

Kävin viime keväänä tutustumassa Mathildedalin Marinaan ja kylän runsaasiin palveluihin, ja olin luvannut käydä siellä uudestaan veneilyesongin aikana. Nyt oli viime hetki lunastaa lupaukseni!

Örössä olen käynyt muutaman kerran aikaisemmin, ja pidin paikasta, joten ajattelin suunnata sinne uudestaan, kun kesän ruuhka on hellittänyt.

Helsingholmen on vakiopaikkojani, koska paikan pitäjät, **Anders** ja **Alf** ovat hyviä tuttujani, ja heidän kutsunsa tulla syksyllä käymään oli vielä täyttämättä.

Lisäksi ajattelin matkan varrella käydä katsomassa, miltä muutamassa muussa paikassa näyttää huviveneilykauden ulkopuolella.

MIKÄ VENE?

Veneeni on alumiininen Anytec, joita valmistetaan Riassa, Latviassa. Anytec on ruotsalainen yritys, jonka omistaa entinen jääkiekkoilija **"Foppa" Forsberg**.

Malli on A27, avovene tuulilasilla ja läpikuljettavalla ovella.

Irrotettava kuomu suojaa ajoviimalta. Pohjan muoto on syvä V. Pituus on 8,40 metriä, leveys 2,55 metriä ja moottorina on 350 hv Yamaha V8. Huippunopeus on noin 54 solmua, ja aallokon korkeuden mukaan matkavauhtina voi pitää tarvittaessa noin 30–50 solmua. Polttoaineen kulutus (koska sitä aina kysytään minulta) on noin 1,6–1,8 litraa/merimaili noin 40 solmun vauhdissa. Jos matkaa noin 50 solmun vauhtia, on kulutus noin 2,1–2,2 l/merimaili.

Veneessä on muun muassa tutka, AIS, valokuvan tarkka syvyyslautain, keulapotkuri, kaukosäädöllä oleva ankkurivinssi ja ankkuri perässä, videokamera taakse, 4 kW:n Webasto-ilmalämmitin, plotteri ja erillinen kaukosäätö siihen, hyvä ajokuomu, neljä Öhlinsin jousituslementeillä olevaa istuinta, kolmiakujärjestelmä, tuulilasinyyhkijät, tehokkaat hakuvalot, takana on sohva, jossa voi hätätapauksessa nukkua yön, hieman kaarella tosin. Olen ajanut veneellä kahdessa vuodessa noin 3 000 merimailia, ja kaikki on toiminut moitteettomasti.

MATKA

Kun reissuun lähtee joulukuussa, tarvitsee mukaan paljon lämpimiä vaatteita. Pressullisen avoveneen moottorin tai lämmityslaitteen pettäessä paikat kylmenevät nopeasti, eikä apua ole aina lähellä. Varasin siis runsaasti vaatteita ja varavaatteita mukaan. Taskulamppuja, tulitikkuja, kaasukeitin, vara-



Öro.

käynnistysbuusteri, työkaluja ja kaikkea muuta tarpeellista ja tarpeetonta minulla on veneessä aina muutenkin mukana.

Tiistai 8.12.2020: Espoonlahden aamu oli kylmä, veneeni ikkunat olivat jäässä, joten laitoin Webaston päälle ja odotin, että jää sulii ikkunoista. Lämmityslaite kävi sitten sen jälkeen koko matkan aina liikkeellä ollessani. Sammutin sen vasta kun palasin kotiin.

Lähdin hämärässä liikkeelle, ajoin Mickelskärin ohi ja Porkkalanniemen ympäri. Upinniemen kohdalla oli noin 10–12 m/s tuulta ja jonkin verran aaltoja, jossa pidin noin 30 solmun matkavauhtia. Kävin Inkoon Norra Sådössä tarkistamassa KLV:n saaritutikohdan, siellä oli kaikki kunnossa. Matka jatkui ja aurinko nousi keltaisena pallona taivaalle, tosin aika matalalle. Barösundin vierasvenelaiturissa oli yksi vene. Vastaantulijoita ei näkynyt missään.

Päätin poiketa katsomaan, miltä Jusarössä näyttää. Matkalla sinne iski ikävä aallokko vastaan, mutta rauhallisesti, noin 20 solmun vauhdilla pääsin saaren suojaan. Siellä uudet laiturit olivat kun-

nossa, eihän siellä tietenkään nyt ollut yhtään vierasvenettä.

Seuraavana Hanko, jonka ohitin pysähtymättä. Hangon jälkeen matka jatkui reipasta 40 solmun vauhtia Padvanien ohi, josta suunnistin kohti Taalintehdasta. Siellä tankkasin varmuuden vuoksi tankin täyteen ja matka jatkui välittömästi. Heti Taalintehtaan jälkeen näkyi yhden saaren rannassa liekkimeri ja näytti siltä kuin vene palaisi myös. Ajoin nopeasti lähelle, mutta kyseessä olikin pari miestä, jotka polttivat isoa kaasua risuja veneen ja lähellä olevan talon välissä.

Matka jatkui Kasnäsin kautta, jossa en käynyt maissa, kohti Örön saarta. Hämrä alkoi jo laskeutua, halusin tulla perille ennen pimeää.

Soitin edellisellä viikolla Öröön ja kysyin, olisiko mahdollista saada sauna, ruokaa ja majoitus heiltä. Vastaus oli, että ovat kyllä periaatteessa kiinni, mutta lupautuivat ottamaan minut ystävällisesti vastaan.

Örössä on vuodeksi 2020 tulleet uudet yrittäjät, **Nina Liski-Tirkkonen** ja hä-



Örön maittava aamiainen.

nen miehensä **Janne Tirkkonen**. He ovat ennestään tuttuja Bodön vierasvenestaman pitäjinä. He asuvat saarella vuoden ympäri, Janne hoitaa kesällä Bodötä ja Nina Örötä. Lisäksi talvella saarella asuu 4–5 vakituista henkilökuntaan kuuluvaa, jotka talvella huoltavat paikkoja ja suunnittelevat seuraavaa sesonkia.

Satamassa ei ollut muita vierasveneitä. Janne oli minua satamassa vastassa ja kertoi lämmittäneensä saunan valmiiksi! Kiinnitin veneen ja suuntasin saunaan. Pitkän ajopäivän jälkeen kuuma sauna ja suihku tuntuivat ruhtinaallisilta! Pimeys ja hiljaisuus ympärillä rauhoitti.

Saunan jälkeen suuntasin ravintolaan, jossa olin ainoa asiakas. Janne teki maittavan Örön Burgerin ja saaren hyvin tunteva, ja siellä vuoden ympäri asuva **Jaana Hirvonen** tarjoili sen. Ilta meni nopeasti jutellessamme saaren viime sesongista ja tulevasta. Kävijöitä oli ollut paljon ja vuoden 2021 sesongilta toivotaan yhtä vilkasta. Illan päätteeksi menin hotelliin tien toiselle puolelle, ja uni maittoi mukavassa sängyssä hyvin.

Keskiviikko 9.12.2020: Aamulla oli hotellin aamiaishuoneessa katettuna minulle, ainoalle asiakkaalle, runsas ja maittava aamiainen, kiitos siitä! Öröseen palaan kesällä varmasti uudestaan!

Veneellä taas kaikki ikkunat jäässä. Webasto päälle ja hetken päästä kokka kohti Helsingholmenia. Ajoin omaa reittiäni Högsåran, Norstön länsipuolelta. Tuuli oli tyyntynyt, nyt oli vain noin 6–8 m/s.

Helsingholmenissa oli yksi vierasvene, kookas moottoripurjehtija. Omistaja oli pitänyt siinä etätoimistoaan Saaristo-



Mathildedal Marinan viehättävä hotellihuone.

merellä huhtikuusta lähtien. Hän sanoi, että ei kaipaakaan takaisin maihin...

Saaren isännät olivat remonttihuonissa. Vaihdoin kuulumiset, jonka jälkeen suuntasin kohti Taalintehdasta ja Mathildedalin ruukkikylää, Koillisväylän varrella. Koko matka sinne kulkee suojaisten reittejä pitkin, joten pystyin pitämään noin 50 solmun matkavauhtia siellä, missä ei ollut nopeusrajoituksia. Strömman kanavan ali pääsin helposti, koska veneeni on matala. Matkalla ohitin hitaasti kulkevan ruoppauslautan.

Mathildedalin Marinassa olivat kaikki paikat vapaat, laiturit jäässä, ja lunta tuprutti. Lämpötila oli pakkasen puolella ja satamassa oli kevyt jääriite paikoitellen. Myös tänne olin soittanut etukäteen, hotelli ja ravintola avattiin asiakkaalle, sauna odotti lämpimänä, paljo täytettynä. Tämä on jo luksusta!

Minna-kokki loihti uskomattoman maittavan kala-aterian, ja samalla ravintolaan tuli muutama paikallinen asukas, kun olivat saaneet tiedon, että paikka on auki. Matkalla ohittamani ruoppaajan miehistö oli nähnyt valoa ravintolan ikkunassa, ja he myös piipahtivat sisään. Siinä vierähti ilta mukavasti paikallisia uutisia kuunnellen! Yrittäjäpariskunta **Maria Rantanen** ja hänen miehensä **Jouni Olander** ovat uudistaneet ja ehostaneet paikkaa hyvällä maulla, tämä on oikea helmi! Palvelu on ystävällistä ja kaikki pelaa! Suosittelen – kannattaa käydä!

Keskiviikko 10.12.2020: Aamulla vene oli lumen peitossa ja maa valkoisena. Ei kun lumitöihin, lämpöpari pohisemään ja pieni tutustumiskierros satama-alueella.



Mathildedal Marina talvipuvussa.

Satamassa talvehtii muun muassa täysin omavarainen auringon voimalla toimiva alus, SHALOM, jossa veneen suunnitellija vaimoineen viihtyy ympäri vuoden. Veneessä on muun muassa jätevedenpuhdistamo, 55 neliötä oleskelutilaa ja askarteluhuone. Aluksessa kaikki toimii aurinkosähköllä, ruuanlaittoa myöten.

Vaikka ilmassa oli pakkasta, tarkeni veneen pressun alla villapaidassa ilman pipoa. Matka sujui mukavasti, aallokkoa oli siinä metrin paikkeilla. Ohitin Padvan, Hangon ja pysähdyin tankkaamaan Inkoossa "halpaa" bensaa. Sieltä ajoin Hästön saareen moikkaamaan **Varjon Timoa** ja **Jarmo Larikkaa**. Espoonlahteen palasin iltapäivällä hämärän laskiessa. Maileja kertyi matkalla 270.

Saariston luonto on upea myös talvella – ja sieltä löytyy myös palveluja!



Mathildedalin viileä aamu.

Kivenlahden venekerhon Roope-tuotekauppa



Roope-ensiapupakkaus



Roope-termosmuki



Roope-termospullo



Roope-tiskiaine



Roope-pipot



Roope-kynnysmatto, beige, sininen



Pidä Saaristo Siistinä ry on kaikkien veneilijöiden ja vesiliikkujiin valtakunnallinen ympäristöjärjestö. Pidä Saaristo Siistinä ry:n kannatustuotteilla, Roope-tuotteilla, viestität välittäväs vesistöjen hyvinvoinnista. Roope-tuotteet sopivat veneeseen, mökille, kotiin sekä erinomaisesti myös yrityslahjoiksi. Merkittävä osuus tuotteiden myyntituotosta ohjautuu suoraan saaristo- ja järviluonnon suojeluun.

Laadukkaiden Roope-tuotteiden valmistuskaressa on huomioitu kestävä kehitys ja ympäristöystävällisyys. Roope-tuotteiden valmistuksessa käytetään mahdollisimman paljon kotimaisia yrityksiä.

KLV:n oma Roope-tuotevalikoima on esillä toimistolla, ja ostoksia voi tehdä toimiston aukioloaikaan, tai erikseen sopimalla Outin tai Miljan kanssa. Ostokset maksetaan pankkikortilla.

Valikoimasta löytyy ensiapupakkaus, käsipyyhkeitä, keittiöpyyhkeitä, luontoystävällistä käsitiskiainetta, kynnysmattoja sekä vielä muutamia kappaleita suosittuja termosmukeja ja uututena termospulloja. Varsinainen hittituote jo vuosia on ollut Roope-pipo, joka on nyt saatavilla neljässä eri värissä, ja sekä merinovillaisena että 50/50 villa-akryyli sekoitteena.

Roope-tuotevalikoiman tiedusteluihin vastaa Outi Härkki tai Milja Koivuniemi.

PSS RY ROOPETUOTEHINNASTO	€
Ensiapupakkaus	45,00
Roope-pipo, pun tai musta, 50/50 villa-akryyli	18,90
Roope-pipo, merinovilla	39,00
Pyyhe, käsipyyhe koko 50 cm * 70 cm	8,00
Pyyhe, keittiöpyyhe 47 cm * 67 cm	16,00
Termosmuki	12,00
Termospullo	29,90
Kynnysmatto	14,90
Käsitiskiaine	6,00

UUSIEN JÄSENTEN ILTA järjestetään keskiviikkona 5. toukokuuta klo 18 alkaen

Koronarajoitusten niin vaatiessa
tilaisuus järjestetään Teams-kokouksena.

**Tule kuulemaan ja keskustelemaan
kerhon toimintaan liittyvistä asioista:**

- Sataman käytännöistä
- Katsastusasiasia
- Kilpailu- ja koulutustoiminnan esittelyä
- Saarisatamien esittelyä
- Roope-satama-asioita

**Mukaan kutsutaan kaikki vuosina 2019, 2020
ja 2021 kerhoon liittyneet uudet jäsenet.**

TERVETULOA!

Kivenlahden venekerhon hallitus

SEN OIKEAN TUNTEE

Jos mietit asuntosi tai mökkisi myyntiä,
nyt on hyvä aika: kauppa käy ennätys-
vilkkaana. Kokonaisvaltainen osaamisemme
asuntojen myynnistä johtaa erinomaisiin
tuloksiin. Meiltä löydät välittäjän,
jonka voit aidosti tuntea omaksesi.

bo.fi



LYHYET MYYNTIAJAT

*Myymme asuntosi
keskimäärin 29 % nopeammin
kuin muut.*

TYYYTÄVÄISET ASIAKKAAT

*95 % asiakkaistamme
suosittelee Bo:ta.*

PARHAAT KUVAT

*Asuntoilmoituksen parissa
vietetystä ajasta 70 %
käytetään kuvien katseluun.*



Satamatoiminta Kivenlahden venekerhon Marinsatamassa

Tekstin koontanut **Outi Härkki**

Sataman toiminta ja käytännöt ovat varsin vakiintuneita kerhon hallinnoimassa Marinsatamassa. Vaikka satama on vilkas johtuen osittain sataman läpi kulkevasta ulkoilureitistä ja ihmisiä liikkuu alueella paljon, olemme pääosin säästyneet ilkeiltä ja varkauksilta. Tässä jutussa kerrotaan ajankohtaisia asioita ja käytäntöjä kaikille tiedoksi ja muistutukseksi.

Suurin muutos sataman hallinnointiin on nyt keväällä käyttöön otettu venekerhot.fi-sovellus, josta jokainen KLV:n jäsen pääsee tarkastelemaan venepaikkoja, laiturikarttoja ja myöhemmin kesällä myös telakointialueen paikkoja ja järjestystä.

Sovelluksesta näkyy veneiden omistajien puhelinnumerot ja sähköpostiosoitteet, mikäli henkilö itse ei ole estänyt näiden tietojen näkyvyyttä.

Veneilyharrastus elää tällä hetkellä suurta suosiota. Tämä näkyy myös meillä. Kerhoon on liittynyt ennätysmäärä uusia jäseniä kuluneen vuoden aikana, ja satama on käytännössä viimeistä venepaikkaa myöten täynnä. Kerhon hallitus on tässä tilanteessa päättänyt antaa venepaikkoja vain kerhon jäsenen käyttöön. Venepaikkoja ei vuokrata kerhon ulkopuolisille yksityishenkilöille. Laituripaikan ja telakkapaikan käyttö edellyttää, että jäsen on maksanut näihin liittyvät laskut kerholle.

Laituripaikan ja telakkapaikan peruutus voidaan tehdä kuluitta toimintakalenteriin merkittyihin päiviin mennessä, 3.5. laituripaikan osalta ja 27.8. telakkapaikan osalta.

Sähkön käyttö laitureilla ja telakalla on oltava aina valvottua ja niin, ettei siitä koidu vaaratilanteita. Suosittelemme, ettei sähköjä jätetä päälle lähdettäessä pois satamasta. Sähköjen kytkeminen pidemmäksi aikaa on sallittua vain akkujen lataamistarkoitukseen.

Satamassa on noudatettava nopeusrajoitusta, joka on 5 km/h koko alueella. Huomioidaan erityisesti jalankulkijat, lapsia kulkee alueella paljon. Pysäköinti satamassa on erityisesti muodostunut haasteeksi viimeisen vuoden aikana, kun sataman viereen rakennettujen uusien talojen asukkaat ja vierailijat ovat jossain määrin ruvenneet pysäköimaan sataman alueella. Muistutus tässä vaiheessa, että haetaan autolle pysäköintipaikka veneiden välistä ja jätetään satamatie vapaaksi. Satamatielle pysäköinti on kielletty!

Satamatoimikunta huolehtii, että sähkö- ja vesipisteet ovat toiminnassa heti, kun Espoon kaupunki kytkee sähköt ja veden päälle. Vesi tulee käyttöön, kun yöpakkasista päästään (jäätymisvaara). Laitureilla olevat kuljetuskärryt tuodaan laitureille ensimmäisen yhteislaskun aikaan, jolloin tarkistetaan myös pelastusvälineet.



VENEIDEN HUOLLOT JA KUNNOSTUKSET

Satamissa suoritettavat öljynvaihdot on toteutettava tiiviillä alustalla, siten että öljyä ei pääse maaperään tai vesistöön. Jäteöljy on huolellisesti kerättävä talteen ja toimitettava öljyille osoitettuun ongelmajäteastiaan. Veneiden hiekkapuhallus on satama-alueilla kielletty, Espoon kaupungin venesatamasäännön mukaan. Espoon kaupungin venesatamasäännöt löytyy Espoon sivuilta:

https://www.espoo.fi/fi-FI/Kulttuuri_ja_liikunta/Ulkoilu/Veneily

Kaikessa toiminnassa on hyvä huomioida muut veneet, että emme aiheuta muille haittaa toiminnallamme. Mikäli veneen pohjasta poistetaan maaleja, on maahan asennettava suojapitte ja kaikki poistettava maaliaines on kerättävä talteen ja hävitettävä ohjeiden mukaan.



KEVÄÄN YHTEISLASKUT JA PUKKITALKOOT

Tämän kevään yhteislaskut järjestetään sunnuntaina 25.4. ja torstaina 6.5. Uusille jäsenille yhteislaskut ovat oiva apu veneen laskuun. Yhteislaskuissa ja -nostoissa raudankova Sata-



Vesillelasku.

matoimikunta avustaa ja auttaa monen vuoden kokemuksella. Tämä on samalla hyvä tilaisuus päästä tutustumaan kerhoon ja kerholaisiin. KLV ei enää laskuta yhteisnostoja ja -laskuja, vaan jokainen veneilijä maksaa noston suoraan nostajalle.

Yhteislaskujen yhteydessä on myös mahdollisuus sammutin- ja kaasutarkastukseen Presso Centerin toimesta. Yhteislaskut hoitaa Kuljetus Ekblad Ky. Lisätietoja laskuista/nostoista saat satamakapteeni **Patrik Lohmanilta**, puh. 050 448 4804. Yhteislaskujen aikana omatoimista laskemista tulee välttää, kuten myös mastojen asennusta huoltolaiturilla. Näin laskut saadaan hoidettua mallikkaasti ja ylimääräistä ruuhkaa ei synny. Kaikki veneet on oltava vedessä viimeistään 10.6., jonka jälkeen kaupunki muuttaa telakka-alueen kaupungin pysäköintialueeksi.

Pukkitalkoot pidetään maanantaina 31.5. klo 17.30 alkaen. Tämän lehden mennessä painoon odotamme Espoon kaupungin ohjeistusta kesälle 2021 telakointikentän suhteen. Perinteisesti pukkitalkoissa puretut ja pinotut pukit siirretään kesän ajaksi säilytykseen pukkiaitaukseen ja lisäksi on siivottu satama-alueita. Satama on kesän ajan kaupungin pysäköintialue. Telakkapaikat on tämän vuoksi tyhjennettävä ja siivottava.

Pukkitalkoot koskee kaikkia, jotka telakoivat veneensä Marinsatamassa! Mikäli et itse pääse osallistumaan, sinun tulee järjestää sijainen talkoisiin. Talkoissa pukit kasataan pinoihin satamatien reunaan ja merkitään telakkapaikan numerolla, ennen kuin ne nostetaan pukkiaitaukseen. Pukit on oltava purettuna ennen pukkitalkoita. Koronasta johtuen viime vuonna kaupunki ei edellyttänyt veneiden laskemista veteen, eikä telakkakentän tyhjentämistä. Pukit jätettiin pinottuina omille paikoille kentällä. Tämän vuoden käytännöstä tullaan ohjeistamaan, kun Espoon kaupungin ohjeistus on olemassa.

Edelliskesänä vaurioituneen mastonosturin tilalle ei ole hankittu uutta nosturia. Hallitus selvittää nosturin rakentamiseen liittyviä vastuukysymyksiä ja kustannuksia. Uuden nosturin hankinnasta ei ole tehty päätöstä.



MASTOKATOS

Mastokatosta käytävien purjeveneilijöiden tulee merkitä mastoon veneen nimi ja omistaja. Mastokatoksessa on tilan ahtautta. Mastoissa kiinni olevat tutka-antennit ja muut ulokeet vievät paljon hyllytilaa. Katoksessa säilytettävistä mastoista tulee poistaa tutka-, tv- ym. antennit, jotka tuplaavat mastoprofiilin ympärysmittan. Rullalaitteiden rummuista ei tar-



vitse huolehtia, sillä maston juuressa ollessaan mastot pystytään sijoittamaan vielä lomittain hyllylle.



SYKSYNYHTEISLASKUT JA PUKKITALKOOT

Elokuussa aloitetaan telakoinnin ja telakointipaikkojen suunnittelu. Jos sinulle tulee muutoksia telakointiin, ole ajoissa yhteydessä satamakapteeniin telakoinnin järjestelyjen helpottamiseksi ja jotta kaikki veneet saadaan mahdutettua telakka-alueelle. Oletus on, että keväällä ollut telakkapaikka säilyy. Joitakin muutoksia joudutaan aina tekemään. Venekerhot.fi-applikaatiosta on helppo tarkistaa oma tuleva telakointipaikka.

Syksyn pukkitalkoot pidetään 13.9 alkaen klo 17.30. Keväällä aitaukseen siirretyt pukit tullaan siirtämään kasoissa ennen pukkitalkoita telakkakentälle satamatoimikunnan avustuksella ja talkoissa ne nostetaan kasoista markatuille paikoilleen. Kun olet paikalla pukkitalkoissa, huolehdi että pukiksi tulee oikealle paikalle. Talkoissa pukin siirto on helppoa, mutta talkoiden jälkeen sen joudut tekemään omakustanteisesti.

Yhteisnostot on tänä vuonna suunniteltu lauantaille 18.9. ja 9.10. alkaen aamulla klo 7.30. Näihin nostoihin osallistuvien purjeveneiden on hoidettava maston irrotus ja kuljetus katokseen edellisinä päivinä.

Suosittelimme tarkastamaan veneen vakuutuksen kattavuuden noston, kuljetuksen sekä telakoinnin osalta. KLV ei ota vastuuta edellä mainituista. Lisäksi muistutetaan laiturien porttien lukitsemisesta aina kun niissä kuljetaan. Vain kerhon jäsenillä on oikeus lunastaa avaimet laiturialueelle.

Mikäli sinulla tulee kysyttävää satamatoiminnasta, tai havaitset sataman alueella jotakin poikkeuksellista toimintaa, voit aina olla yhteydessä satamakapteeniin tai satamatoimikunnan jäseniin.

TOIMIKUNTA

Mika Makkonen
Markku Niemi
Risto Pasenius
Seppo Pennanen
Erik Rosenblad
Timo Saarto

SATAMAKAPTEENI

Patrik Lohman
satama@kivenlahdenvenekerho.fi
050 448 4804

*Pidetään yhdessä omaisuudestamme huolta.
Hyvää ja turvallista veneilykautta 2021!*



Katsastustoiminta

Teksti **Gunnar von Schantz**

Veneen katsastus on tärkeä toimenpide, jossa käydään läpi veneen turvallisuus ja varmistetaan veneen kunto. Veneen vuosikatsastus tehdään alkukesästä eli viimeistään kesäkuussa. Tämän lisäksi veneeseen on tehtävä peruskatsastus vähintään joka viides vuosi. Muistutettakoon, että KLV:n sääntöjen mukaan laituripaikan edellytys on katsastettu vene.

Koronapandemiasta huolimatta tavoitteemme on tänäkin vuonna huolehtia jäseniemme veneilyturvallisuudesta, joten pyrimme katsastamaan kaikki satamassa olevat veneet niin normaalisti kuin mahdollista erityistä varovaisuutta ja viranomaisohjeita noudattaen. Katsastuksen yhteydessä läsnä tulisi olla vain veneen omistaja ja katsastaja käyttäen maskia. Etäkatsastus on myös mahdollista ja siitä sovitaan erikseen ajoissa ennen erikseen sovittavaa katsastuspäivää. Pandemiatilanteen muuttuessa tästä voidaan poiketa.

Miksi katsastaa vene?

- Oman ja kanssaveneilijöiden turvallisuuden lisäämiseksi.
- KLV:n sääntöjen mukaan kerhon laituripaikka edellyttää veneen katsastamista veneilykaudelle.
- Katsastettu vene saa käyttää KLV:n perälippua.

- Useimmat vakuutusyhtiöt myöntävät katsastetulle veneelle alennuksen vakuutusmaksuista.
- Viranomaiset tarkastavat harvemmin veneitä, joissa on voimassa oleva katsastustarra.

KATSASTUKSEN VARAUS

Katsastusvaraus tehdään kevästä 2021 lähtien sähköisen venekerhot.fi-sovelluksen kautta. Katsastuspäivät ilmoitetaan kerhon toimintakalenterissa. Suosittelemme, että katsastus tapahtuisi näinä päivinä.

KATSASTUSTARRA

Katsastustarran paikka on paapuurin (vasemman) kyljen puolella ohjaamon, tai kajuutan kyljessä, hyvin nähtävissä veneen kulkieassa **ja ollessa laiturissa**.

Veneen katsastus on omistajan/haltijan/edustajan kannalta suoritettu, kun tarra on kiinnitetty oikeaan paikkaan, katsastaja on tehnyt merkinnät/allekirjoituksen/huomautukset pöytäkirjaan sekä allekirjoittanut venetodistuksen.

Muun kuin oman seuran katsastajan tekemästä katsastuksesta on veneen omistaja/haltija velvollinen ilmoittamaan oman seuransa katsastusvastaavalle rekisteröintiä varten.

KATSASTUKSEN LAIMINLYÖNTI

Katsastuksen laiminlyöntimaksu on 100 euroa. Katsastus katsotaan laiminlyödyksi, mikäli

- vene on kokonaan katsastamatta.
- vene on katsastettu kesäkuun jälkeen ilman hyväksyttyä syytä.
- katsastuksen viivästymisestä tai katsastamatta jättämisestä (esim. vene maissa) **ei ole ilmoitettu kerholle kirjallisesti** (sähköposti) ennen 15.7.2021.
- Huomaa myös, että vahingon sattuessa vakuutusyhtiö usein pyytää todistusta katsastetusta veneestä ja perii alennuksen jälkeenpäin, jos vene ei ole katsastettu.

Ilmoitus on tehtävä myös, jos vene katsastetaan muualla. Ainoastaan kirjallisesti tehdyt ilmoitukset huomioidaan. Huom! Ilmoita kerholle myös, jos olet myynyt veneesi ja/tai hankkinut uuden!

Laiminlyöntimaksu seuraa myös, jos vene on myyty, mutta venettä ei ole poistettu kerhon venerekisteristä. Kerhon rekisteristä poistaminen on rekisteriin merkityn veneen omistajan vastuulla. Huomatkaa, että ilmoitus katsastuksen myöhästymisestä ei oikeuta katsastuksen laiminlyömiseen. Veneiljän on itse otettava yhteyttä katsastajaan, jos haluaa katsastuksen em. katsastusaikojen ulkopuolella. Jos vene on laskettu vesille, se on myös katsastettava. Katsastus on edellytyksenä kerhon lipun käytölle sekä sille, että vene saa laituripaikan myös seuraavana vuonna. Katsastus koskee kaikkia kerhon venerekisterissä olevia veneitä, koosta riippumatta. Kerhon hallitus voi poistaa katsastamattomat veneet kerhon rekisteristä.

SAMMUTTIMET

Käsiammuttimen kelpoisuusajaksi hyväksytään yksi vuosi valmistusajankohdasta tai tarkastuksesta. Moottoritilan sammutin ei korvaa käsiammutinta/ käsiammuttimia. Sammuttimen on ol-

tava vesiliikenneasetuksen (124/1997)2§ mukaan vuosittain tarkastettu. Uusi käsiammutin hyväksytään vuoden ajan valmistusajankohdasta, joka on stanssattu sammuttimeen. Katsastuksessa tulee sammuttimen olla tarkastettu tai hyväksytty koko purjehduskaudelle (touko-lokakuu).

PELASTUSLIIVIT

Kaikissa 1-, tai 2-luokkaan katsastetuissa veneissä on oltava kaikille vähintään 100N pelastusliivit. Myös 3-luokkaan katsastettuihin veneisiin suositellaan em. pelastusliiviä, vaikka 50N kellunta-

pukine niissä riittääkin. Muistakaa, että "paukkuliivit" on tarkastettava vuosittain ja tarkastuksesta on tehtävä merkintä liiveihin. Tarkastuksen voi tehdä itse pumpppaamalla liivit täyteen ja tarkistamalla, ettei niissä esiinny vuotoja vuorokauden kuluessa. Tarkistakaa myös, että patruunat ovat ajan tasalla ja toimintakunnossa. Jokaiselle paukkuliiville on myös oltava voimassa oleva varapatruuna.

MOOTTORIN VAIHTO

Katsastajia on pyydetty informoimaan veneilijöitä siitä, että Trafi voi olla rekis-

HÄTÄMERKINANTOVÄLINEET		
Katsastusluokka 2	Vaihtoehto A: – VHF-DSC kiinteästi asennettu – EPIRB (huomioi radiolupa, akun päiväys) – Matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna – 1 kpl led-soihtu varaparistoiheen – 2 kpl oranssisavuja	
	Vaihtoehto B: – VHF kiinteästi asennettu (suositellaan DSC-toiminolla) – 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja (valopistooli korvaa enintään 2 laskuvarjorakettia) – 4 kpl punasoihtuja tai 1kpl led-soihtu varaparistoiheen ja 2 kpl punasoihtua – 2 kpl oranssisavuja	Suosittelaa lisäksi: matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna
Katsastusluokka 2	Vaihtoehto A: – VHF-DSC kiinteästi asennettu – Matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna – 1 kpl led-soihtu varaparistoiheen tai 4 kpl punasoihtuja	Suosittelaa lisäksi: EPIRB 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja 2 kpl oranssisavuja
	Vaihtoehto B: – VHF kiinteästi asennettu (suositellaan DSC-toiminolla) – 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja (valopistooli korvaa enintään 2 laskuvarjorakettia) – 4 kpl punasoihtuja, tai 1 kpl led-soihtu varaparistoiheen ja 2 kpl punasoihtuja	Suosittelaa lisäksi: matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna 2 kpl oranssisavua
Katsastusluokka 3	Vaihtoehto A: – Matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna. – Ulkosaaristossa suositellaan kiinteästi asennettu VHF-DSC (huomioi radiolupa) – 1 kpl led-soihtu varaparistoiheen (vaihtoehtoisesti 2 kpl punasoihtua)	Suosittelaa lisäksi: 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja sekä 2 kpl punasoihtuja
	Vaihtoehto B: – 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja ja 2 kpl punasoihtuja (vaihtoehtoisesti led-soihtu varaparistoiheen) tai – 4 punasoihtua tai – 2 kpl punasoihtua ja 1 kpl led-soihtu	Suosittelaa lisäksi: matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna ja VHF
Katsastusluokka 4	Suosittelaa: matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna ja saaristossa led-soihtu varaparistoiheen tai 2 kpl punasoihtuja	
Huom! Hankkiessasi uusia raketteja tai soihtuja tarkista, että valmistaja on merkinnyt voimassaolon kolmannen vuoden purjehduskauden loppuun saakka.		

teröimättä venettä, jos siihen vaihdetaan valmistajan toimesta hyväksyttyä suurempitehoinen moottori. Tällaista ei suositella, mutta sitä haluavien on syytä selvittää asia Trafín kanssa ennen vaihtoa.

VENEEN SÄHKÖLAITTEET

Sähkölaitteista tarkastetaan sähköjärjestelmän yleiskunto ja maasähköjärjestelmä. Toivotaan, että myös vanhemmissa veneissä on sähköjärjestelmästä laadittu asianmukainen sähkökaavio.

TYHJENNYSVÄLINEET

2- ja 3-luokkaan katsastetuissa veneissä tulee olla vähintään yksi kiinteästi asennettu käsikäyttöinen tyhjennispumppu. 1-luokkaan katsastetuissa veneissä näitä tulee olla vähintään kaksi, sekä vielä yksi koneellinen pumppu. Huom! Myös pienemmissä.

3-luokkaan katsastetuissa veneissä on sääntöjen mukaan oltava kiinteästi asennettu käsipumppu. Irrallinen pumppu ei kelpaa, sillä käden on hätätilanteessa oltava vapaa muuhun mahdolliseen toimintaan.

TURVALLISUUDEN PARANTAMISEKSI SUOSITELLAAN HANKITTAVIKSI SEURAAVAT ILMAISET SOVELLUKSET:

- Suomen meripelastusseuran julkaisema Trossi-sovellus

– 112 Suomi -mobiilisovellus

- Keskeisin hyöty on, että avunsaanti hätätilanteessa nopeutuu.
- Soittajan tarkka sijaintitieto välittyy hätäkeskukseen automaattisesti, mikä nopeuttaa hätäpuhelujen käsittelyä.
- Apua osataan lähettää paikalle lähimmästä mahdollisesta yksiköstä.
- Avun paikalle tuloa nopeuttaa se, että kohdesijainti on tarkasti tiedossa.
- 112 Suomi on Digian kehittämä ja omistama. (Digia Oyj on suomalainen tietotekniikkayritys, joka toimittaa tietojärjestelmiä muun muassa eri turvallisuusviranomaisille.)
- 112 Suomi -mobiilisovellus on

integroitu Hätäkeskuslaitoksen järjestelmiin. Näin hätäkeskuspäivystäjä saa automaattisesti tiedon soittajan sijainnista, kun hätäpuhelu soitetaan sovelluksen kautta.

Sovellus on ladattavissa ilmaiseksi Windows-, Android-, iPhone- ja Jolla-puhelmiin sovelluskaupoista. Hädässä olijan pitää muistaa soittaa hätäpuhelu sovelluksen kautta.

NÄKYVYYTTÄ HAITTAAVAT LAITTEET JA VARUSTEET

Varsinkin moottoriveneissä on huolehdittava siitä, että näkyvyyttä ajettaessa ei haittaa turhat laitteet ja varusteet kuten esimerkiksi lepuuttajatelineet lepuuttajilla, jotka on asennettu veneen kaiteisiin niin että niiden taakse jää tähyystystä haittaava katvealue!

MATKAPUHELIMEN SUOJAAMINEN SÄÄNKESTÄVÄSTI

Tämä lause katsastusmääräyksissä on herättänyt paljon keskustelua. Mitä vaaditaan, jotta puhelimen katsotaan olevan "säänkestävä":

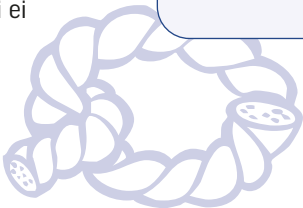
- Puhelin, joka on valmistettu vesitiiviiksi. Yleensä tämä tarkoittaa valmistajien määritelmässä upotusta maks. 0,5 m ja 30 min.
- Tavallinen puhelin, joka on laitettu vesitiiviiseen suojapussiin ja joka mahdollistaa sen käytön suojan läpi.

Netissä hakusanana voi käyttää "puhelimen vesisuoja". Osa tuotteista mainitsee, että suojapussi tekee puhelimesta kelluvan.

- Muu suoja, joka mahdollistaa puhelimen käytön suojan läpi. Kannattaa ottaa huomioon, että esimerkiksi "Minigrip"-pussi ei kestä tiiviinä kauan.



KATSASTAJAT 2021	
Toni Haapa-aho	044 353 0554
Kyösti Karppinen	050 511 4606
Patrik Lohman	040 502 4288
Mika Laine	040 716 3184
Tommi Malinen	050 349 9864
Jouko Mäenpää	050 362 0787
Kim Skogström	040 501 5093
Jussi Hukka	050 586 4606
Antti Järvenpää	040 542 8913
Miika Honkanen	040 838 3404
Erno Kniivilä	050 376 2001
Katsastuspäällikkö	
Gunnar von Schantz	0400 442 504
katsastus@kivenlahdenvenekerho.fi	



Saarisatamat ja -toiminta



Teksti **Keijo Niemistö**

Saaritoimikunta huolehtii saarisatamien ylläpidosta ja viihtyvyydestä sekä kehittää niitä jäsenistön toiveiden mukaan. Saaritoimikunnalta saa tarvittaessa ohjeita ja käytännön opastusta saarikohteiden palveluista ja niiden käyttämisestä.

Jokaisella kerholaisella on myös omalta osaltaan mahdollisuus vaikuttaa saarikohteiden kuntoon, siisteyteen ja viihtyisyyteen. Jos jäsenillä on kehitysideoita, havaittuja puutteita tai korjausehdotuksia, niin olkaa suoraan yhteydessä saaritoimikunnan jäseniin ja ilmoittakaa sähköpostitse saaret@kivenlahdenvenekerho.fi.

SAARITOIMIKUNTA 2021

Jäsenet		Saari-isäntä	
Markku Gorski	0500 548 950	Keijo Niemistö	0400 432 806
Miika Honkanen	040 838 3404	saaret@kivenlahdenvenekerho.fi	
Jussi Hukka	050 586 4606		
Sampsa Lönnqvist	0400 284 622		
Marko Nuutinen	050 335 8810		
Jari-Pekka Tiesmäki	040 510 3001		

SAARISATAMAT

Kerhollamme on käytössä tälläkin kaudella neljä saarisatamaa:

Stora Bredskär

Stora Brändön itäpuolella sijaitseva vuokrasaari.

Bergelä

KLV:n oma saarikiinteistö Inkoon itäisessä saaristossa, Norra Sädössä.

Lillkrokan

Barösundista Hankoon johtavan väylän varrella oleva vuokrasaari, jota isännöi Kantvikin Purjehtijat.

Korkia, Saimaa

Ristiinan pursiseuran (RiPs) kanssa on tehty yhteiskäyttösopimus.

YLEISIÄ OHJEITA

Saarissa käynnit tulee merkitä vieraskirjaan kaikissa kohteissa. Stora Bredskärissä vieraskirja löytyy ison kiven liepeiltä puuhun kiinnitetystä postilaatikosta, Lillkrokanissa vieraskirja löytyy grillikatoksesta ja Bergelässä päärakennuksesta.

Käyttäessäsi Bergelässä laiturisähköä, merkitse myös se vieraskirjaan. Saunan käyttö merkitään saunan pukuhuoneessa olevaan kirjaan. Näiden tietojen perusteella laskutamme sähkön ja saunan käytöstä kauden päätteeksi yhdellä laskulla. Saaduilla tuloilla katetaan Bergelän sähkö ja polttopuiden hankintakulut.

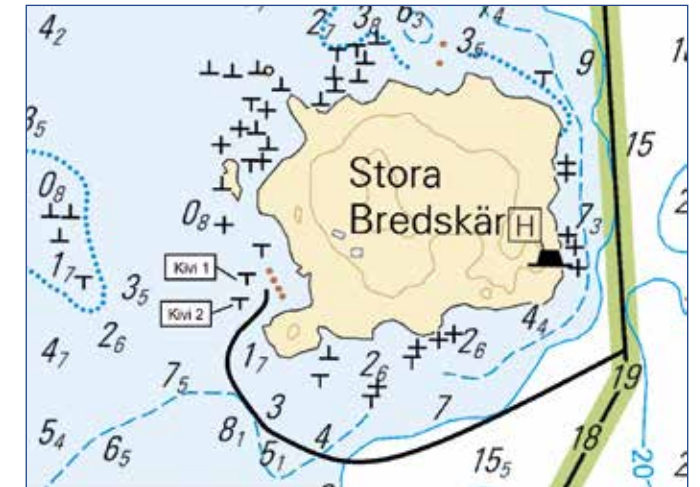
Merkitse jäsennumerosi, veneen nimi, kipparin nimi ja miehistön lukumäärä. KLV-vuosijulkaisu löytyy Bergelässä päärakennuksesta sekä saunan pukuhuoneesta, niistä voit tarkistaa ohjeistusta. Jäsennumerosi löydät kirjautumalla sovelukseen www.venekerhot.fi/kivenlahti.

Saarisatamien säännöt löytyvät KLV:n sääntökirjasta ja KLV:n nettisivuilta kohdasta Yhteystiedot KLV säännöt. Sääntökirja on jaettu kaikille jäsenille ja niitä on saatavilla kerhon toimistolla. Korkian yhteistyösopimus ohjeineen löytyy kerhon nettisivuilta kohdasta Kerhosaaret.

Saarissa ei ole yleistä jätehuoltoa puuceetä lukuun ottamatta. Jokaisen veneilijän edellytetään vievän mukanaan kaikki omat jätteensä.

Saarikohteista löytyy vielä paikallisia ohjeita, joista tarkemmin jäljempänä.

Bergelään ja Stora Bredskäriin voi KLV:n vuosijäsen kutsua myös vierasveneen satunnaisesti ja lyhyeksi ajaksi kerrallaan tutustumiskäyntiä varten. Tästä on aina sovittava erikseen saari-isännän tai KLV:n hallituksen jäsenen kanssa. Isäntäveneen on oltava paikalla ja isäntä vastaa myös siitä, että vierasvene noudattaa KLV:n sääntöjä ja merkitsee sataman vieraskirjaan veneensä sekä isäntäveneen. Bergelässä vierasveneeltä peritään maksu (10 €) vuorokausi, joka sisältää sähkön ja saunan vierasvenekunnalle. Maksuohjeet ovat Bergelän vieraskirjan yhteydessä.



Stora Bredskär lähestyminen.

STORA BREDSKÄR: KIRKKONUMMI

N60°02.520, E24°36.800, Stora Bredskär

N60°02.539, E24°36.703, Kivi 1, syvyys 0,7 m

N60°02.520, E24°36.674, Kivi 2, syvyys 1,7 m

Saari sijaitsee noin 8 mpk:n päässä kotisatamastamme ja on näin ollen hyvä päiväretkien kohde. Saaren länsipuolella on 4 kpl poijuja sekä rannassa kiinnityspisteet. Veden syvyys on 1,5 m–2,5 m kiinnityspaikasta riippuen. Tilaa on jopa 12 veneen kiinnittymiseen. Lähestyttäessä varo myös pinnan alaisia kiviä. Poijut ovat kaukana rannasta, joten varaa peräkiinnitysköyttä vähintään 40 m.

Pohjoinen rantautumispaikka on hieman matalampi ja sopii pienemmille ja matalakulkuisille veneille. Sieltä löytyy 2 kpl poijuja ja kiinnityslenkit rannalla.

Saarella on puucee, grillausmahdollisuus grillillä, pöytä ja penkit sekä maisemat aavalle merelle.

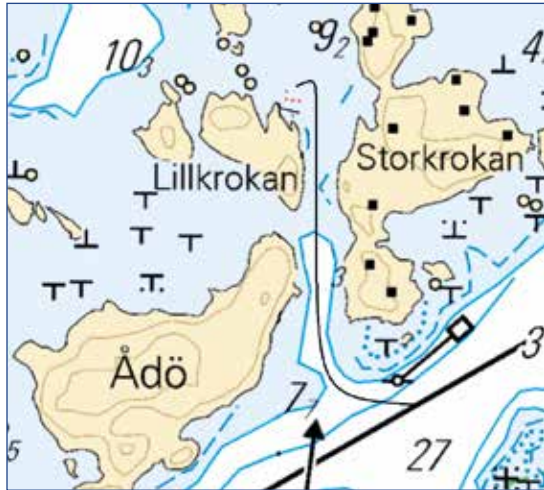
Avotulen teko on ehdottomasti kielletty!

Saari on yhteiskäytössä Laurinlahden venekerhon kanssa.

Meripartiolaisten leiri Stora Bredskärissä

Vuokrasopimuksessa on meripartiolaisten varattu mahdollisuus käyttää saarta noin yksi viikko heinä-elokuun vaihteessa partioleirien pitämiseen. Leirin aikana saari on varattu vain meripartiolaisten käyttöön. Tällä veneilykaudella saari on varattuna meripartiolaisten käyttöön 23.7.–31.7.2021 välisenä aikana, jolloin saarella majoittuu noin sata partiolaista.

Stora Bredskär uusi laituri.



Lillkrokan lähestyminen.

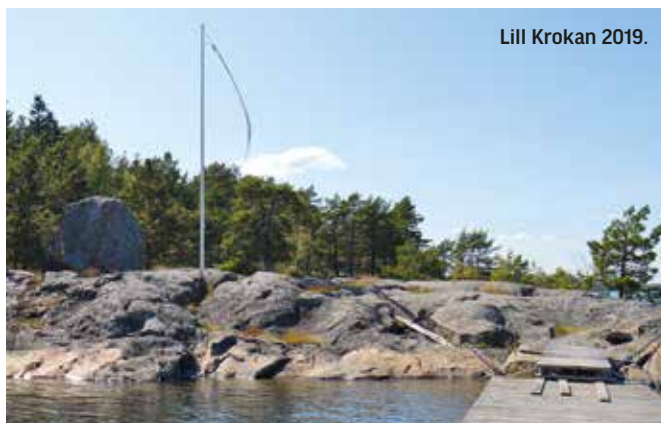
LILLKROKAN, TAMMISAARI

N59°53.930, E23°40.000

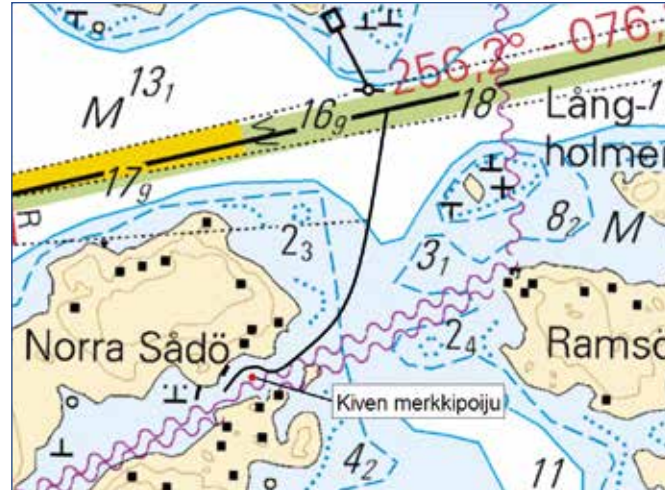
Saaren päävuokralainen on Kantvikin Purjehtijat KVP. Muut kerhot kuten KLV ja Linlon veneilijät ovat alivuokralaisena saarella.

Satama sijaitsee mukavasti Barösundista länteen johtavan väylän varrella ja on suojainen lähes kaikilta tuuilta. KVP on rakentanut saareen puuceen ja grillikatoksen. Saarella on laiturit ja poijut helpottamassa rantautumista. Isomman laiturin pohjoispuoli sopii paremmin köliveneiden kiinnittymiseen. Pohjoispuolella laiturin uloimmassa päässä on pieni 1,7 m matalikko, joka on merkitty laituriin. Laiturin eteläpuolella on kiviä, joten laiturin eteläpuolella on tilaa vain kylkiinniintykseen. Tilaa on noin 15 veneelle.

Kaikki saarella olevat rakenteet ja laitteet ovat vapaasti kaikkien kerholaisten käytettävissä. KVP:n laatimat ohjeet ja säännöt löytyvät grillikatoksesta.



Lill Krokan 2019.



Bergelä lähestyminen.

BERGELÄ, (NORRA SÅDÖ) INKOO

KLV:n omistama saarisatama.

N60°00.370, E24°08.620, Bergelä

N60°00.370, E24°08.725, vedenalainen kallio/merkkipoiju

Sådön lahteen sisään ajettaessa salmen keskiosassa olevaa vedenalaista kalliota on syytä varoa. Vapaata vettä kallion kohdalla on vain noin metrin verran. Navigoinnin helpottamiseksi saaritoimikunta vie keväällä merkkipoijun kallion viereen. Merkkipoiju asetetaan 2–3 m kallion reunasta pohjoiseen. Kierrä poiju pohjoisen (saunan) puolelta.

Pikkulaituriin mahtuu kerrallaan kiinnittymään 7–8 venettä ja päälaituriin yli 20 venettä. Syvyyttä molemmissa laitureissa on yli 2 m. Päälaiturin päästä löytyy myös mooring-köydet, joiden painot ovat noin 20 m etäisyydellä laiturin päästä. Laitureissa on peräpoiju kiinnittymisen, ja ankkurointi on kielletty lahden pohjassa kulkevien merikaapeleiden vuoksi. Laitureilta löytyy valaistus ja sähköpisteet.

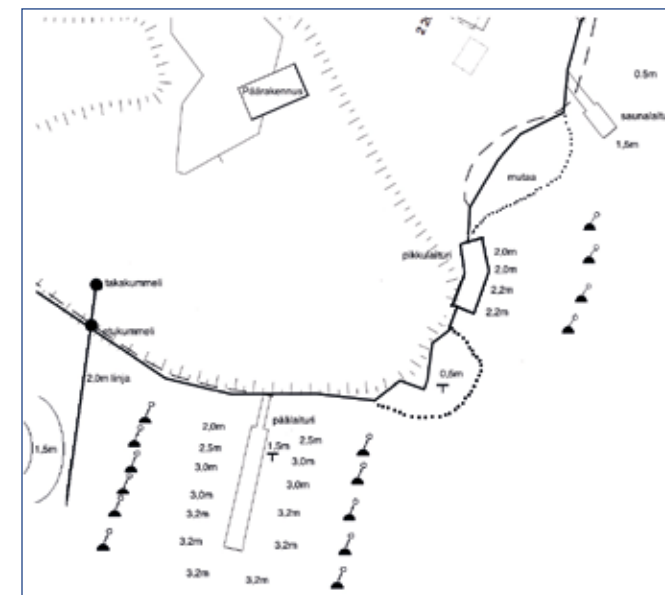
Erillisessä kuvassa on merkitty laitureiden ympäristön syvyydet helpottamaan lähestymistä. Syvyysmerkinnät ovat ohjeelliset, eikä KLV ota vastuuta niiden oikeellisuudesta. Veneen kippari vastaa aina oman veneensä rantautumisesta ja mahdollisista vaurioista.

Kuruniementien päässä on KLV:lla yhteyssatamapaikka (N60°01.7970, E24°07.0460), mistä lukitun portin takaa löytyy pysäköintitilaa ja veneramppi traileria varten. Satama ja laiturit ovat käytettävissä esimerkiksi miehistön vaihtoa varten tai jos haluaa omalla traileriveneellä käydä Bergelässä. Matkaa Kuruniemestä Bergelään kertyy 4 km.

Päärakennuksesta löytyy hyvin varusteltu keittiö ruuanlaitto- ja jääkaappi. Keittiön terassilla on tiskauspaikka



Bergelän laituri kesällä 2020.



Bergelän laituriin syvyydet.

ja vesipiste, mihin saadaan vettä porakaivolta, pumppu käynnistetään saunalta. Sähköpääkeskus automaattisulakkeineen löytyy keittiön seinältä.

Päärakennukseen kuuluu myös oleskelutilat, makuuhuone, varasto sekä terassi. Makuuhuoneen voi varata yöpymiseen kolmelle henkilölle. Tiedustelut saari-isännältä.



Bergelän grillikatos.

Saunalta löytyy terassi, hiekkaranta ja uimalaituri. Saunan vierestä löytyy myös puukatos sekä katettu porakaivo ja vesi-pumppu. Porakaivon vesi soveltuu käyttövedeksi, mutta sitä ei suositella juomavedeksi.

Pihalta ja ympäristöstä löytyy katettu grillikatos, puu- ja kaasugrillit, savustusuuni, pöytä- ja penkkiryhmiä sekä puuceet 4 kpl. Harrastamiseen löytyy muun muassa soutuveneitä 2 kpl, sup-lautoja 2 kpl, optimistijollia 2 kpl sekä trampoliini.

Päärakennuksen ja saunan ovien lukkoihin sopii Marinsataman laituriavain. Viimeinen saaresta lähtijä varmistaa aina,



että kaikki rakennukset on lukittu ja liedet yms. sähkölaitteet on kytketty pois päältä. Tuvan sähköpääkytkin ja jääkaappi saa aktiivikauden aikana jäädä päälle. Jääkaapin siisteydestä ja tyhjentämisestä huolehtii sen käyttäjät itse.

SAUNAN JA VEDEN KÄYTTÖ

Yleiset saunavuorot pidetään alkaen kello 17.00. Naisten vuoro on 17.00–18.30 ja miesten vuoro 18.30–20.00. Tarvittaessa voidaan myös vuorotella tunnin vaihtovälein 17.00–22.00 välillä.

Tunnin pituisia perhevuoroja voidaan varata ennen tai jälkeen yleisiä vuoroja.

Kaudesta 2021 alkaen perhevuorot ovat maksullisia. Hinta on 15 € / tunti. Perhevuoro merkitään saunakirjaan kuten normaalitkin saunavuorot. Merkintä tulee suorittaa etukäteen, jotta tehty varaus on nähtävissä. Mikäli Bergelään saapuu yleisten vuorojen aikana useampia venekuntia, jotka haluavat päästä saunomaan, perhevuoron varaus peruuntuu ja yleisiä vuoroja jatketaan tarpeen mukaan klo 22.00 saakka.

Näillä järjestelyillä on tarkoitus pitää saunavuorojen pituudet kohtuullisina, hillitä tarpeetonta polttopuiden kulutusta ja mahdollistaa saunominen yleisten vuorojen ulkopuolella. Yhteisvuorojen prioriteetin tarkoituksena on taata mahdollisimman monelle henkilölle mahdollisuus saunomiseen ilman etukäteen varaamista.

Saunavuoroista voidaan neuvotella ja saunan lämmittäjä ilmoittaa venekunnille saunavuorokäytännön ainakin poikkeus-tilanteissa.

Saunan kiukaan, vesipadan ja vesipumpun käyttöohjeet löytyvät saunan pukuhuoneesta. Vesipumpun pääkytkin sekä ai-

kakytkin ovat saunan pukuhuoneessa sähkökotelon alapuolella. Ennen käynnistystä varmista hanojen asento saunan terassin alta ja myös tuvan keittiön nurkalta. Laita pumpun pääkytkin päälle ja painallus aikakytimestä käynnistää pumpun kerrallaan noin 5 minuutin ajaksi.

Vesipadan lämmityksessä kannattaa huomioida, että yhdellä pesällisellä pieniä klapeja saa täyden padallisen kiehuvaa vettä. Jos saunoja on paljon, joudutaan useimmiten miesten vuoron alussa laittamaan uudet tulet padan alle.

Kiukaassa ja vesipadassa saa polttaa vain siihen tarkoitettua puuta. Roskia kuten esimerkiksi kertakäyttölaudeliinoja ei saa polttaa. Tällä vähennetään piipun nokeentumista, piipusta lähtevän tuhkan leviämistä ympäristöön ja vähennetään tulipaloriskiä.

Saunan pesu on suositeltavaa kuukausittain esimerkiksi joka kuukauden ensimmäisenä lauantaina ennen saunavuoron alkua. Puhdistusaineet löytyvät päärakennuksesta.

POLTTOPUUT

Polttopuiden kulutus saunalla ja grillillä on ollut noin 20 heitokuutiota vuodessa. Polttopuita hankitaan tarpeen mukaan aina isompi erä kerrallaan.

Vaihtoehtona grillissä käytettävälle polttopuulle on nyt myös hiili- sekä kaasugrillaus mahdollisuus. Saaritoimikunta toimittaa kauden aikana hiiliä ja kaasua kulutuksen mukaan.

Saunan ja grillien tuhka- ja tuhkapesät tyhjennetään aina ensin tuhkaämpäriin ja vähintään yli vuorokauden jäähtyneet tuhkaämpärit tyhjennetään vanhan kaivon viereen tuhalle varatulle paikalle varovaisuutta noudattaen.

YHTEISALUEET SAARELLA

Saaren pohjoisosassa sijaitseva yhteisranta sekä saaren keski-osan metsä- ja kalliomaasto ovat kaikkien Sädössä sijaitsevien kiinteistöjen yhteiskäytössä. Reitit yhteisrantaan on merkitty valkoisilla merkeillä puihin. Reitit lähtevät vanhalta kaivolta sekä puukatoksen takaa.

KALASTUS BERGELÄSSÄ

Kuulumme Stubbölen kalastusosuuskuntaan, ja kalastus on kaikille jäsenillemme sallittua omalla vesialueellamme. Vesialueen kartta löytyy Bergelän päärakennuksen ilmoitustaululta. Verkkomerkkien käytöstä on luovuttu. Vanhoja verkkomerkkejä saa edelleen käyttää, mutta niiden käyttöä ei edellytetä. Mikäli merkkamattomista verkoista tulee ongelmia, voidaan pyytää kalastusvalvojaa olemaan yhteydessä **Håkan Fagerströmiin**, joka vahvistaa puhelimitse KLV:n verkkokalastusluvut.

Yhteystiedot

Stubbölen Kalastusosuuskunta

Håkan Fagerström, puh. 0400 477 008

KEVÄTTALKOOT

Bergelän perinteiset ja suuren suosion saavuttaneet kevättalkoot pidetään toukokuun puolenvälin jälkeen. Talkoisiin ovat kaikki jäsenet tervetulleita, ja ne ovat myös uusille jäsenille hyvä mahdollisuus tutustua kerhon toimintaan ja muihin jäseniin.

Talkoissa siivotaan mökki, sauna, grillit, puuceet, laiturit, pihakalusteet ja siistitään ympäristöä. Tehdään myös rakennusten, kalusteiden ja harrastusvälineiden ylläpito sekä korjaustöitä. Täydennetään puuvarastoja itse kaadetuilla tai erikseen lauttakuljetuksella hankituilla puilla.

Tarjolla on talkoosoppaa, juomaa ja talkoosauna hyvässä ja aktiivisessa seurassa.

Talkoista tiedotetaan tarkemmin sähköpostilla ja KLV:n nettisivuilla Ajankohtaista-palstalla sekä toimintakalenterissa. Kerhon nettisivuilta löytyvät myös muiden tapahtumien ajankohdat, säännöt yms.

Vesille Marnelan kautta

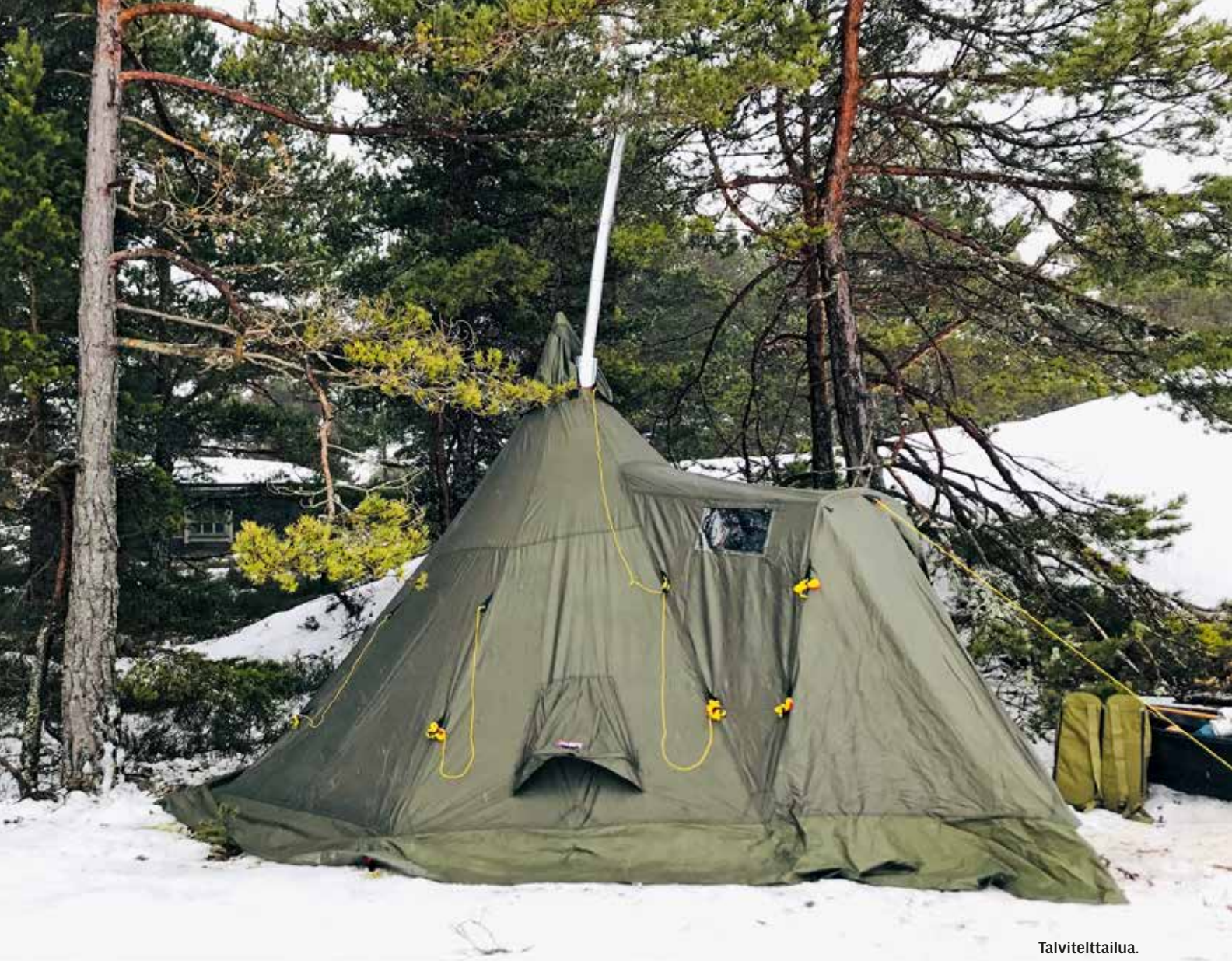
Asiantunteva ja palveleva venetarvikeliike Jollaksessa

Löydät myymälästämme maan laajimman Gleistein -köysivalikoiman lisäksi mm. Crewsaver-pelastusliivit, Marinepool- sadeasut ja asusteet, Antal- ja Selden purjehdushelat, Raymarine-navigointielektroniikan. Lisäksi meiltä myös hätäraketit ja -soihdut, lepuuttajat, poijut, ankkurit, helat, pylpyrät, vinssit, maalit, veneenhoitotuotteet, ym. **Katso vaihtuvat tarjouksemme www.marnela.com**

MARNELA
“se tuttu köysitalo”

Isonsarvastontie 8, 00840 Helsinki
puh. 09 6841 760, www.marnela.fi

Verkkokauppa avoinna 24/7
www.marnela.com



Talvitelttailua.

Retkeilyä talvisella Saaristomerellä

Teksti ja kuvat Sini Lind ja J-P Tiesmäki

Olemme kesäisin innokkaita Saaristomeri-purjehtijoita. Saaristomme on täynnä mitä uskomattompia luonnonsatamia, joita kesäisin yritämme löytää lisää meidän 40 jalkaiselle vanhalle rouvalle levähdyspaikaksi. Muutama vuosi sitten maaliskuussa, kun jäät ulottuivat Utöhön asti, saimme idean lähteä tutustumaan talviseen Saaristomereen. Pienen tutkimustyön jälkeen löysimme Saaristomerellä liikenneväylien yhteysalusten aikataulut ja reitit. Ne liikenneivät ym-

päri vuoden lähes päivittäin, ja kyyti on ilmaista. Päätimme suunnata ensimmäisen matkamme Nötön lähisaaristoon.

Koska jää on varusteiden kuljettamisen näkökulmasta melko tasaista, eikä siirtymämme ollut pitkä, antoi se meille mahdollisuuden ottaa melko paljon retkeilyvarusteita mukaan. Valitsimme teltaksi kuuden hengen teltan ja kamiinan, jotka pakkasimme polttopuiden kanssa halpakaupasta ostamiimme pilkkiahkioihin. Isoon teltaan mahtuu mukavan väljästi varus-



Sini ja Ninni vielä aamu-unilla.



Suunniteltu reitti Saaristomeren jäällä.

teiden kanssa kaksi henkilöä ja pieni koira. Makuupussimme kestävät helposti kevättyön pakkaset, eikä meillä sen vuoksi ole tarvetta pitää öisin kamiinassa tulta. Aamulla ja illalla kamiina lämmittää teltan mukavaan lämpötilaan ja sen päällä pystyy hyvin sulattamaan lumesta vettä ja tekemään päivän ruuat.

ILMAISEN KANSALAISEN karttapaiikka -sovelluksen avulla katsoimme eri leiriytymisvaihtoehtoja Nötön ympäristössä. Nötöstä eteläkaakon suunnassa, Saaristomeren kansallispuistoon kuuluvassa Fåron saarella, näytti länsipuolella olevan hyvä leiripaikka. Kartan mukaan siinä oli hiekkaranta ja se sopii tasaisuuden ansiosta erinomaisesti isommalle teltalle. Tuuliennuste oli idästä ja senkin puolesta saaren länsipuoli sopi hyvin. Nötön ja Fåron välissä on veneväylä, mutta koska kaikki liikenne Nötöhön ja sen ohi kulkee sen länsipuolella olevaa syväväylää pitkin, uskoimme väylän olevan käyttämätön ja reititimme Fåröhön vapaa. Saaren itäpuolella, sen pohjoisosassa, on melkein puolen saaren mittainen hiekkaranta, joka ulottuu hiekkapohjana vesirajasta melko syvälle. Tarinan mukaan merivartijat ovat pelanneet hiekkarannalla jalkapalloturnauksia, kun Fåron lounaispuolella oleva Bodö oli vielä merivartioston yksi lukuisista Saaristomeren merivartioasemista.

PAKKASIMME TAVARAMME perjantai-iltana lähtevään yhteyslaivaan. Linjaa liikennöitiin silloin M/S Kökarilla, koska M/S Eivor oli telakalla. M/S Eivor seilaa nykyisin nimellä M/S Baldur, joka oli sen alkuperäinen nimi, kun se liikkoi Islannin vesillä. Linjaa käyttävät pääasiassa saariston vakituiset asukkaat, joiden silmissä herätimme melkoista huomiota ahkioidemme ja tavara-vooremme kanssa. Talvitelttailu Saaristomerellä ei taida olla kovin yleistä.

Samalla laivalla oli kotiin palaamassa tuttujakin. Utön alkuperäisasukas **Hanna**, joka pitää Utön satamassa Hanna's Hori-



Matkalaiset M/S Kökarilla; vasemmalla J-P sylissä laivakoiria Ninni, Utössä asuva Hanna Kovanen ja oikealla Sini.

sont -kahvilapuotia sekä isännöi saaren päälaituria. Hanna oli kovin huolissaan liikkumisestamme kevätiällä. Saimme hänet vakuutetuksi turvallisuudestamme, kun kerroimme, miten olimme varustautuneet. Meillä oli kuivapuvut, naskalit, heitto-liinat, VHF-puhelin ja kaikki tavarat oli pakattu vedenpitäviin säkkeihin.

Laivamatka eteni leppoisasti M/S Kökarin kulkiessa väylää jäätä murtaen. Ulkona oli kylmää ja pilkkopimeää, mutta laivan sisällä oli leppoisaa lämmin tunnelma. Laivalla oli tarjolla lämmintä keittoa ja keittiön leipomaa tuoretta leipää. Olimme syöneet juuri ennen laivalle tuloa, joten nautimme vain laivan juomatarjoilusta. Tilaamamme juomat varusteltiin perinteiseen risteilytyyliin sateenvarjokoristeilla.

REITIN ENSIMMÄINEN pysähdys oli Berghamn. Satamaan laiva ei päässyt, koska väylää ei ollut ajettu laituriin asti. Matkustajat jätettiin jälle laivan sivuun asetetun rampin avulla. Siitä ihmiset sitten kulkivat valonheittimien valossa jäätä pitkin saareen.

SEURAAVA SATAMA oli Nötö, missä me poistuisimme laivasta. Saa-vuimme sinne hiukan yhdeksän jälkeen. Kannoimme ahkiomme ja rinkkamme yön pimeydessä ja sumussa maihin. Paikalliset ihmettelivät varustustamme tiedustellen, mihin olimme menossa. Kun kerroimme määränpäämme, sanoi joku kuulleen-sa edellisenä yönä laivan ääntä reititimme suunnasta. Pidimme epätodennäköisenä sitä, että väylää pitkin olisi kulkenut laiva, emmekä muuttaneet alkuperäistä suunnitelmaa. Lähdimme satamasta saaren läpi kohti sen eteläpäättä, josta matka jatkuisi jäätä pitkin.

JÄÄLLE TULLESSAMME sumu oli jo melkoinen ja näkyvyys alle 10 metriä. J-P meni edellä ja Sini taapersi koiran kanssa perässä. Meillä molemmilla oli radiopuhelimet, joilla pidimme yhteyttä



Nötön satama maaliskuussa.

toisiimme. Sini ei uskaltanut päästää koiraa kulkemaan itseksensä, ettei se vahingossa olisi tippunut mahdolliseen raittiin. Hän siis kantoi haukkua ja rinkaakaan sekä veti perässään polttopuilla täytettyä ahkiota. Olimme edenneet noin puoleen väliin jäällä kuljettavaa matkaa, kun J-P ilmoitti radiopuhelimella, että paikallisten asukkaiden kuulema laivan ääni piti paikkansa. Reitillämme olevaa väylää pitkin oli kulkenut alus, joten tiemme Faröhön oli poikki ja meidän piti etsiä toinen leiripaikka.

Nötön kirkko.



Katsoimme kartasta lähimmän Håkonön saaren, jonka itäkärjen pohjoispuolella näytti olevan kartan mukaan hiekkaranta. Sumu oli tihentynyt jo niin sakeaksi, että näkyvyys oli enää vain muutama metri. Edellä kulkevan J-P:n otsalampun kajo näkyi vain häilyvästi silloin tällöin perässä tulijoille. Kulku tuntui Sinistä jo kovin raskaalta, olimmekin tehneet matkaa jo parisen tuntia.

Vihdoin J-P pysähtyi saaren rantaan, ja kohta Sini oli saanut vaivoin kiskottua ahkionsa perille. Kävelimme lyhyen matkaa teltpaikasta saareen sisäänpäin, eikä otsalampun valokeilassa näkynyt mitään rakennuksia tai muuta ihmeellistä. Totesimme paikan olevan hyvä leiriytymiseen. Pystyimme teltan ja laitoimme tulet kamiinaan. Teltan lämmetessä alkoi uni jo painamaan, eikä ihme, sillä kello oli jo lähes kolme aamuyöllä. Koirani meni omaan pesäänsä, ja me kömmimme makuupusseihin. Unta ei tarvinnut odottaa kauan.

SINI HERÄILI aamulla siihen, kun makuupussi alkoi tuntua jo liiankin lämpimältä. J-P oli jo noussut, laittanut kamiinaan tulet ja sulatti sen päällä kattiloissa lunta vedeksi kahvia varten. Aamiaisiksi piti kahvin ja leivän lisäksi olla paistettuja munia ja pekonia, kunnes huomasimme kylmälaukkumme puuttuvan. Joko se oli tippunut yöllä ahkiosta matkan varrella tai jäänyt pimeässä tavaroihin purettaessa laivaan. Soitimme M/S Kōkariin, jossa vahvistettiin kylmälaukun olevan laivassa. Laiva oli yöpynyt Utössä ja lähti kohta ajamaan kohti Pärnaista. Onneksi Nötöstä oli tulossa matkustajia kyytiin ja laiva ajaisi sen kautta, jolloin saisimme kylmälaukkumme takaisin.

POISTUESSAMME AAMULLA ensimmäistä kertaa teltasta huomasimme leiriytyneemme keskelle pihapiiriä. Muurattu savustuspönttö oli kymmenen metrin päässä, sauna parikymmenen ja päärakennus saman matkan päässä rannasta sisäsaareen päin. Sumu oli yöllä ollut niin sakeaa, että otsalampun valokeilassa emme olleet huomanneet mitään näistä rakennuksista. Niiden lähempi tarkastelu kuitenkin osoitti, että paikka on ollut useita vuosia käyttämättömänä. Päärakennuksessa ei ollut lainkaan huonekaluja sisällä. Päätimme jatkaa leiriytymistämme tässä paikassa.

Kävimme päivänvalossa läpi varusteitamme. Raskaalta tuntuneen menon syy selvisi, kun huomasimme Sinin ahkion pohjan olevan halki ja haraavan menosuuntaan vastaan. Myös toisen ahkion pohja halkesi paluumatkalla. Ei olisi kannattanut ostaa halpakaupan ahkioita.

PUOLILTA PÄIVIN lähdimme kohti Nötön satamaa odottamaan laivaa, joka toisi kylmälaukkumme. Valoisalla matkalla jäällä ja Nötön läpi tuntui paljon helpommalta ja lyhyemmältä. Satamassa istuskeli saaren vakituksia asukkaita, joita asuu siellä talvisin reilu kymmenen. Laivan satamassa käynti näytti olevan saarelaisien yhteinen hetki, jolloin asukkaat tulivat satamaan tapaa-

maan toisiaan. Laiva on heidän yhteytensä mantereelle kuljettaen matkustajia, postia ja kauppatavaraa.

MEIDÄN TELTTAILUMME oli jo kaikkien paikallisten tiedossa. Telttailuamme pidettiin pätkähulluna touhuna ja saimme useita yöpymistarjouksia sisätiloihin. Kiitimme näistä, mutta kerroimme meidän pärjäävän hyvin teltassakin. Saarelaiset varoittelivat meitä merikotkista. Heidän mukaansa niitä oli jo liikaa ja revii-rit jääneet liian pieniksi ja pieni koiramme olisi vaarassa joutua kotkan ruuaksi.

NÖTÖN SATAMASSA sijaitseva kyläkauppa (Nötöboden) oli sulkenut ovensa talvikaudeksi.

Myös Nötön kirkko oli lukossa. Kivimuurien suojassa oleva kirkko ja hautausmaa ovat kuitenkin tutustumisen arvoisia paikkoja, vaikka kirkkoon ei sisälle päästyäkään.

PALATTUAMME TAKAISIN leiripaikkaan lähdimme kiertämään lähisaarien rantoja ja samalla kartoittamaan uusia rantautumispaikkoja. Joitain löytyikin ja jotka merkittiin navigointiohjelmaan tulevaa käyttöä varten.

SUNNUNTAINA OLIKIN jo kotiinlähdon aika. Pidempäänkin olisimme viihtyneet.

Paluumatkalla suunnittelimme jo seuraavaa retkeä, kun jääpeite oli vielä niinkin hyvä.



Jäisen Saaristomeren valloittaja.

Toteutimme sen jo muutaman viikon päästä Aspön lähisaareen.

TALVINEN SAARISTO on omalla karulla tavalla todella kaunis. Suosittelemme lämpimästi saaristomme retkeilymahdollisuuksia, niin kesällä kuin talvella. Ihmisiä ei juurikaan näy ja palveluja ei ole, mutta kokemuksena talviretki on aivan mahtava.

M/S Kōkar vie matkalaiset turvallisesti perille, kelissä kuin kelissä.





Naisisto köysien irrottamisen jälkeen suuntaamassa takaisin Marinsatamaan.



Ilta-auringon onnea purjehduspäivän jälkeen.



Onnellinen kippari iltapurjehduksella.

H-VENE EMILIA PALVELEE NIIN ALOITTELEVIA KUIN KOKENEITAKIN PURJEHTIJOITA

Kivenlahden venekerhon yhteiskäyttövene, arvon H-vene-lady Emilia, lasketaan taas veteen keväällä, jotta kaikilla kerholaisilla olisi mahdollisuus päästä nauttimaan purjehduksesta pienellä kynnyksellä, vaikkei omaa venettä löytyisikään.

Tältä kerhon vanhalta ladyltä löytyy niin ikään kärsivällisyyttä aloittelevien purjehtijoiden opettamiseen kuin kokeneidenkin merikarhujen purjehdusvietin tyydyttämiseen, joten lähde lähtötasosta huolimatta rohkeasti kokeilemaan! Varoituksena kuitenkin, H-veneilyyn voi jäädä pahasti koukuun!

H-vene on helposti hallittavissa oleva pieni, mutta kokoonsa nähden pitkä ja kapea kölivene, josta löytyvät kaikki herkut, kuten spinaakkeri. H-vene on purjehdusominaisuuksiltaan loistava, ja tämän vuoksi myös kilpaileminen sillä on mahdollista ja kivaa. Ilahduttavan usein Emppu nähdäänkin kerhon tiistailkilpailujen lähtölinjalla.

Emiliaa löytyvät punkat ja patjat neljälle, joten yön yli retkiäkin voi Empulla harrastaa. Toki toivotaan, että kaikki kerholaiset otetaan huomioon pidempiä varauksia tehdessä. Lisäksi vene on varustettu perämoottorilla, joten tyynen yllättäessä ei tarvitse ruveta melomishommiin.

Viime kesänä Emilian köydet irrotettiin ilahduttavan monta kertaa ja ladylle kertyi mukavasti merimaileja. Samaa toivotaan tulevaltakain kaudelta. Purjehdustaitojen karttumisen lisäksi osallistumalla kevät-/syystalkoisiin saa hyvät opit veneen vesillelaskusta ja -nostosta sekä kaikkeen kunnostukseen liittyvästä. Emilia nostetaan ja lasketaan talkooperiaatteella hauskaa pitäen, joten tule rohkeasti oppimaan uutta, nauttimaan talkoohengestä ja tutustumaan kerholaisiin!

Empulla purjehtimaan lähteminen on pienen kynnyksen takana, sillä avaimet saa koodin avulla Marinsatamasta. Annan mielelläni uusille käyttäjille ohjeita. Minun puhelinnumeroni löytyy tästä julkaistusta sekä kerhon nettisivuilta, ja aina jos on kysyttävää, saa soittaa tai laittaa viestiä.

Tarkoituksena olisi, että vietän keväällä muutaman illan veneellä, jotta kaikki halukkaat voivat tulla tutustumaan veneeseen ja fiilistelemään alkavaa kautta. Vene siivottiin syksyllä perusteellisesti ja nyt keväällä olisi tarkoitus laatia veneeseen tarkat käyttöohjeet. H-vene Emilian varauskalenteri löytyy sähköisenä KLV:n venekerhot.fi-sovelluksesta, johon kaikki kerhon jäsenet voivat luoda omat käyttäjätunnukset. Kalenterin käytöstä tullaan ohjeistamaan seikkaperäisesti, kun käytännöt on luotu.

Pidetään Emppu liikkeessä ja pidetään siitä hyvää huolta, jotta saadaa nauttia viime kauden tapaan purjehduksesta pitkälle syksyyn asti!

Nähdäänhän kevättalkoissa ja rannassa?

Jäiden lähtöä ja kevät-kunnostusta innolla odottaen kerhon hieman nuorempi lady

Iida Salmivesi

Kivenlahden venekerhon VALOKUVAUSKILPAILU 2021 JULISTETAAN AVATUKSI

Onnistuneita otoksia, uusia kuvakulmia, hienoja ikuistettuja hetkiä... joita on kiva jakaa veneilevän yhteisön kesken.

Voit lähettää veneilyyn ja saaristoon liittyviä kuvia kilpailuun 15.10.2021 saakka. Kuvien ei tarvitse olla uusia otoksia, myös onnistuneita kuvakulmia vuosien varrelta voi lähettää kisaan.

SARJOJA ON KAKSI:

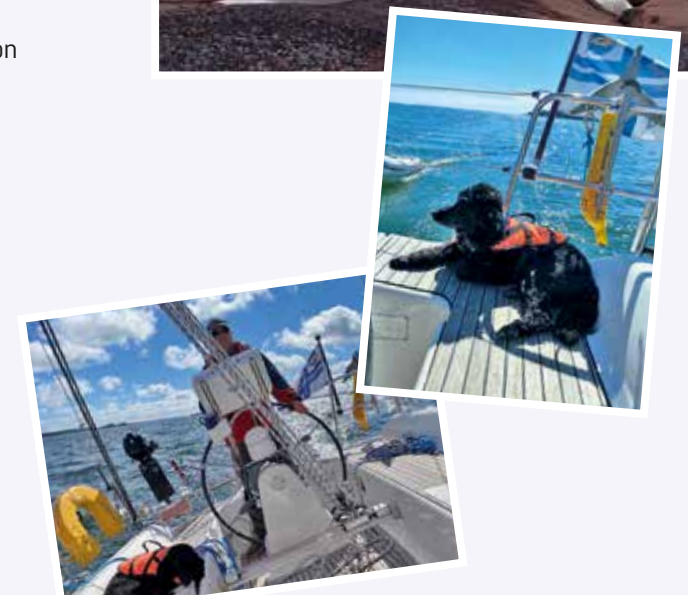
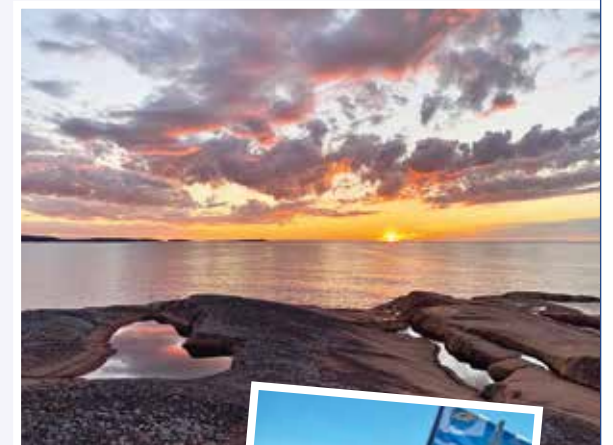
- 1) Nuorisosarja alle 20-vuotiaille kuvaajille
- 2) Kaikille valokuvaajille avoin sarja

Kun lähetät kuvia, niissä tulee olla kuvalle nimi, valokuvaajan nimi, paikka ja päivämäärä. Osallistua voivat kaikki Kivenlahden venekerhon jäsenet.

Molempien sarjojen kolme parasta kuvaa palkitaan veneilyaiheisilla palkinnoilla ja julkaistaan 50-vuotisjuhlajulkaisussa. Tuomaristo koostuu kerhon hallituksen jäsenistä.

Lähetämällä kuvia kilpailuun annat luvan käyttää kuvia kerhon julkaisuissa ja nettisivuilla.

Kilpailukuvat tulee lähettää sähköpostiosoitteeseen **tiedotus@kivenlahdenvenekerho.fi** otsikolla "Valokuvauskilpailu 2021".



Kolmen veneen fleet Saaristomerellä ilman päämäärää

Teksti ja kuvat **Miika Honkanen, Reija Honkanen, Erno Kniivilä, Niina Koski, Marko Nuutinen, Milla Rosenblad**



lähellä olevalta kohteelta useammaksi päiväksi, kun tarkoitus oli kiertää Saaristomerta. Kartat esiin, pienet mittaukset ja todettiin että onkin parempi ottaa tiukka alku ja sitten tulla rauhassa takaisin päin. Näin uudeksi päämääräksi tuli Maarianhamina kahdella pysähdyksellä ja ehtisimme ehkä perille kuivana ennen kovempaa keliä.

Ensimmäinen pysähdys otettiin Vänöseen. Sinne mentiin oikoreittiä, joka on armeijan väylä välillä Hanko-Örö, tämä oikaisee joitain maileja ja on reittinä todella hieno. Matkan varrella on hyljeluoja, mutta tällä kertaa emme niitä nähneet. Tätä reittiä ei ole viitoitettu, mutta kulkee ns. valkoisia vesiä pitkin ja La Manzana luotasi 2,1 m syvyyksellä Messalinalle väylää (1,85 m syväys), joka taas sen Melissalle (1,4 m).

Vänöseen saavuttuamme totesimme, että vapaana ei ollut tarpeeksi poijuja ja osa niistä puuttui. Onneksi kylkiparkkipaikka edes löytyi. Illalla grillattiin katoksessa ja fileoitiin ahvenia, joita nousi paljon pilkillä sekä ongella! Myös sauna vuokrattiin. Mahdollisuus olisi ollut varata myös kylpytynnyri, mutta tämä olisi vaatinut varauksen tekemistä jo aiemmin. Vänöön fasilitteetit alkavat olla osittain huonossa kunnossa, mutta muuten paikka on aina kiva ja satamamaksu edullinen.

MAANANTAI 20.7. / 46,4 NM / VÄNÖ-KÖKAR SANDVIK

Seuraavalle etapille lähdettiin aamulla aikaisin, kun matkaa oli tiedossa vähän reilummin. Aurinko paistoi ja lähes puoli matkaa meni iso ylhäällä koneella avittamalla, paitsi Melissa säästi polttoainetta sekä luontoa spinnun avulla. Jurmon kohdalla hylkeet tulivat esille ja niitä nähtiin useampi. Tämän jälkeen väylän noustes-



Saltvik.

sa ylöspäin pääsivät muutkin purjehtimaan kunnolla ja varsinkin viimeiset mailit olivat jo hyvinkin vauhdikkaita.

Sandvik oli hyvin suojassa tuulelta ja sieltä löytyvät kiva pieni kauppa, ravintola terasseineen, hyvä grillauspaikka ja sen yhteydessä talo, jossa pystyi syömään useampi porukka yhtä aikaa sekä hoitaa tiskit samalla. Rannan tuntumassa kellui uimalautta, jota tietenkin piti päästä kokeilemaan kumiveneajelujen ohessa.

Pojujen kunto, määrä ja sijoittelu osoittautui täälläkin kehnoksi pojun tullessa takakylkeä vasten. Muuten Sandvik on ehdottomasti visiitin arvoinen paikka.

TIISTAI 21.7. / 41,2 NM / KÖKAR-MAARIANHAMINA

Aamu alkoi taas aurinkoisena ja tuultaikin oli, joten heti päästiin purjehtimaan. Puikkelehdimme kohti Lumparnia välillä myötäisessä ja välillä kryssien. Aiemmin ennustettu sade ja kova tuuli alkoikin sopivasti Lumparnille saapuessamme, tietenkin täysin vastaisena. La Manzana ja Messalina turvautuivat Penta-purjeeseen Melissan uhmattessa olosuhteita tummilla purjeilla. Lemströmin kanava päästiin hienosti läpi ja Maarianhaminan itäsatamaan saavuttiin haastavassa 10-14 m/s tuulella. La Manzanaa ei saanut taipumaan osoitetulle paikalle



Kastelholma.

tuulesta johtuen, joten he joutuivat pyörimään hetken, kunnes heille osoitettiin tilavampi paikka. Messalina saatiin tuurilla ensiyrittämällä paikkaansa, ainoana tappiona katkennut lipputanko, kun se unohtui ottaa pois paalujen väliin tähdätessä.

Lopputulmana kaikki pääsivät kuitenkin turvallisesti perille. Joillakin oli vaan matkanteko niin pomppuista, että salonki oli salaatisa...

KESKIVIKKO-PERJANTAI 22.-24.7. / MAARIANHAMINA

Maarianhaminassa vietimme kolme täyttä päivää tutustuen keskusta-alueeseen, Mariebad-kylpylään sekä retkeilimme Kastelholman linnaan, jonne



Lemströmin kanava.



Kastelholma.

pääsee sataman vierestä keskustan bussiasemalta kätevästi yleisellä bussilla. Omatoimisen linna- ja aluekierroksen jälkeen reippailimme muutaman kilometrin kävellen Taffelin tehtaanmyymälälle naposteltavien perässä. Perillä odotti ns. konttimyymälä ilman muita palveluita. Oli pitkä aika odotella kovassa tuulessa paluubussia keskustaan, kun busseja ei kulje joka tunti. Bussiaikataulut kannattaa selvittää huolellisesti.

PERJANTAI 17.7. / HANKO

Kesälomareissun yhteiseksi alkupisteeksi sovimme aina aurinkoisen Hangon.

Siellä kokoontuivat perjantaina s/y La Manzana (**Miika, Reija, Oskari ja Elmeri**) ja s/y Messalina (**Marko, Milla, Leo ja Lenni**). Hangossa ohjelmaan kuuluivat normaalit veneiden ja miehistön tankkaukset, pojille tiimipaidat (GANT-paidat, onko muita? Kuulemma ei.) sekä tarkempi tutustuminen sääennusteisiin matkasuunnitelmaa varten, jota ei ollut tehty pidemmälle. s/y Melissa (**Erno ja Niina**) irrotti köydet Kivenlahdesta perjantaina illalla ja saapui Hankoon lauantai-iltana. Lauantaina, Hangosta lähtöä edeltävänä päivänä ajatus oli edetä rauhassa ja lähteä Kasnäsiin



Kalastuspuuhissa.

suojaan parin päivän päästä saapuvaa myrskyä varten, siellä kun on tekemistä myös nuorisolle huonolla kelillä.

SUNNUNTAI 19.7. / 27,09 NM / HANKO-VÄNÖ

Aurinkoisena ja lähes bläkänä lähtöamuna Kasnäs tuntui kumminkin turhan



S/y Melissa Saaristomerellä.



Luontopolku.



Ahvensaari.



Ahvensaari.

Maarianhaminassa tapasimme myös muita KLV:läisiä, s/y Amanten ollessa länsisataman puolella. Teimme vierailun kaupungin toiselle laidalle polkupyörillä tervehtimään **Outia** ja **Tuomasta**. Illaksi sovimme yhteistä ohjelmaa koko porukan kesken minigolfin ja illallisen parissa.

LAUANTAI 25.7. / 9,5 NM / MAARIANHAMINA-RÖDHAMN

Matka jatkui etelään tunnelmalliseen Rödhamnin satamaan. Siellä laiturit myötäilevät kallioista rantaviivaa ja poi- jut olivat kunnossa. Messalina rantautui ensimmäisenä ja köysiä kiinnittäessä to- dettiin, että ollaan liu'uttu kiven päälle ja jumissa ollaan. La Manzana oli saapu- nut viereen pari kymmentä senttiä suu- remmalla syväyksellä ilman ongelmia. La Manzanan vinssien avulla Messalina saatiin irti ja se siirrettiin La Manzanan toiselle puolelle, kun onhan siellä oltava riittävästi vettä. Köydet uudestaan kiin- ni ja hienosti kellui, kunnes ohi kauempaa ajaneen veneen pienet aallot tulivat ran- taan. Tällä kertaa köli koputteli kiveä, jo- ten vielä kerran siirrettiin Messalinaa.

Rödhamnissa on grillipaikkoja ja siis- tit, aivan uudet astianpesupaikat. Ruo- kapuoli hoitui taas merestä ahvenia nos- tamalla. Rödhamnissa on komeat kalliot kävelylenkkejä varten sekä tunnelmal-

linen rantsauna hyvällä uimalaituril- la sekä hienoilla maisemilla. Todettiin myös, että saunan laiturin viereen voi tehdä kielloista huolimatta saippualiuku- mäen mereen.

SUNNUNTAI 26.7. / 29 NM / RÖDHAMN-SEGLINGE

Aamu valkeni taas kirkkaana, mutta viileänä Rödhamnin ihanien aamusäm- pylöiden kopsahtaessa kannelle. Tuulta- kin oli tiedossa, niin purjeet saatiin heti ylös lähtiessämme. Matka jatkui etelä- kärki kiertäen takaisin pohjoiseen päin myötätuulessa. Matka eteni reipasta vauhtia ja reivejäkin joutui käyttämään, kun tuulta oli parhaimmillaan puuskissa 14 m/s. Melissa sai kisaharjoitusta ja tuli komeasti spinnulla lähes koko matkan nousevassa aallokossa, huippujen olles- sa 7,9 kn!

Seglingessä oli asiallinen laiturin ja poi- jut. Satamakonttorista sai sopuhintaan 38 € yöpymisen, sähköt ja tuoreen savu- siian oman valinnan mukaisesti. Kalojen koot vaihtelivat, mutta hinta ei.

Satamasta sai polkupyöriä ilmaisek- si käyttöön ja pojat pyöräilivät aikuisten kävellessä läheiselle lammelle uimaan. Il- lalla tehtiin vielä lossiretki Kumlingeen. Tarkoitus oli mennä nauttimaan eväät camping-alueelle, mutta päädyttiin kui-



Seglinge lautalla

tenkin lossirannan kalliolle eväretkelle auringon laskiessa.

Paluumatkalla lossikuski otti mies- väen tutustumaan ylös ohjaamoon. Tämä oli kiva uusi kokemus pojille, myös niille isommille.

MAANANTAI 27.7. / 15,9 NM / SEGLINGE-LAPPO

Harvinaisesti lähdimme kaikki samaan aikaan klo 12.30 liikkeelle, kun aamun satoi vettä kaatamalla. Matka oli pilvi- nen, kostea ja vastatuulta loppua lu- kuun ottamatta, jolloin kirkastui ja pur- jeet saatiin taas ylös.

Lapossa käytiin kaupassa, pilkittiin veneestä taas kilokaupalla affenia ja ei meinattu saunaan malttaa lähteä. Illalla pelattiin halpaa (5 € / perhe... olimme siis yksi iso perhe) minigolfia jo parhaat päi-



Lappo minigolf.

vänsä nähneellä radalla. Ilta oli kuuma ja hyttysten määrä oli huikea.

TIISTAI 28.7. / 26,0 NM / LAPPO-VERKAN

Matka Verkanille sujui mukavasti osit- tain koneella ja purjeilla. Ruotsinlaivakin nähtiin lähietäisyydeltä. Päivällä kylän kaupassa käytiin pyörillä ja kävellen. Il- laksi KLV:n s/y Greya liittyi seuraan ja menttiin syömään paljon mainostettuja Buffalon ribsejä. Liekö Lapin lisä levin- nyt etelään asti, kun ei ehkä ihan vas- tannut odotuksia. Illan hämärtyessä isolla porukalla otettiin yhteinen iltatee La Manzanassa.

KESKIVIikko 29.7. / 10,4 NM / VERKAN-AHVNSAARI

Lähtöaamuna kimppa-aamiainen ravin- tolassa ja matka jatkui purjella ylöspäin. Päämääränä oli Ahvensaari, jossa ei ole laitureita tai palveluja, mutta olimme kuulleet juttuja hienoista kalkkikivilou- hoksista ja vanhoista sulattamoista.

La Manzana totuttuun tapaan kulki ensimmäisenä ja kiinnittyi kiviseen ran- tapenkereeseen Messalanan ja Melissan seuratussa perässä. Paikalla meitä odotti jylhät kalliot sekä ensimmäinen ja vanhin kalkkikivilouhos, joka on louhittu kallion sisään. Sinne on muodostunut ns. laguuni, kun se on täyttynyt pohjavedestä. Siellä oli kiva tutkia luolia sekä istutet- tuja ja rauhoitettuja täplärapuja. Saaren toisella puolella on toinen huomattavas- ti suurempi avolouhos, jonka syvyydeksi on mainittu 30–40 m. Molemmissa vesi oli kylmää ja kirkasta. Avolouhoksella saimme myös uida ja siellä oli hienoja hyppypaikkoja kalliolta. Illalla grillattiin ja nautittiin maisemista.

TORSTAI 30.7. / 14,8 NM / AHVNSAARI-NAUVO

Ihan aamua lukuun ottamatta aurinko jaksoi edelleen paistaa ja oli mukava saapua Nauvon uudistettuun satamaan, jossa on nykyään kunnan aisapaikat.

Päivällä kävimme kaupassa ja ravin- tolaivassa lounaspizzalla. Iltapäiväl- lä vietettiin Leon 12-vuotissynttäreitä kakkukahvien merkeissä Messalinassa. Iltateet nautittiin Messalinassa s/y Grey- an liittyessä myös seuraan.

PERJANTAI 31.7. / 17,8 NM / NAUVO-GULLKRONA

Viimeinen yhteinen päivä oli jälleen au- rinkoinen ja tuulta piisasi hienosti pur- jehdukseen. Ensimmäisenä liikkeelle lähtenyt Messalina kävi Stenskarissä pyörähtämässä, mutta se oli täynnä. Matkaa jatkettiin Gullkronaan, jonka siistit paikat, luonto ja palvelut toimivat. Tähän päättyi La Manzanan, Messalanan ja Melissan yhteinen kesälomaeskaaderi ja jatkoimme seuraavana aamuna kohti uusia seikkailuja.

Koko jengi samassa kuvassa.





ROMU KEINÄNEN
www.romukeinananen.fi

SOITA JA KYSY
PÄIVÄN HINTA!

REILUA ROMUKAUPPAA UUDELLAMAALLA

Ostamme kaikkea metalliromua: pörröä, palkkia,
koneita, laitteita, värimetalleja, akkuja...

Purkupalvelut

ESPOO

Mäntimiehentie 13
0201 443 685
espoo@romukeinananen.fi

KARJAA

Hitsaajantie 28
019 230 460
karjaa@romukeinananen.fi

VANTAA

Degermosantie 4
0201 988 011
vantaa@romukeinananen.fi



PURKU KEINÄNEN OY

www.purkukeinananen.fi



Pulinaa pohjamaaleista

Tekstin koonnut **Tuomas Parviainen**

Itämeren alueella on 3,5 miljoonaa huvivenettä, joista noin 700 000 Suomessa ja niistä 200 000 rekisteröityjä. Rannikkokuntiemme veneistä 89 prosenttia on moottoriveneitä ja reilu 8 prosenttia purjeveneitä. Ympäristön kannalta ei siis ole yhdentekevää, miten veneiden pohjat pidetään puhtaana kesän aikana. Espoonlahtemme on matala, herkkä ja tärkeä vesialue. Sen hyvinvointi on meidän jokaisen intressissä.

MIKSI POHJAMAALIA?

Lähes kaikki meistä maalaavat veneensä pohjan myrkkymaalilla eli eliönestomaalilla. Kesän aikana pohjaan muuten kasvava biofilmi ja myöhemmin pidempi parta tai näkkien invaasio on ruman näköistä, hidastaa veneen nopeutta, kuluttaa polttoainetta ja saattaa kuljettaa haitallisia vieraslajeja kaukaakin. Pohjan huoltomaalaus keväällä ennen veteenlaskua on siksi totuttu rutiini. Moni maalaa veneen pohjan kuitenkin niin harvoin kuin mahdollista, ettei maalikerros turhaan paksunnu ja ala lohkeilla varsinkin pakkastalven jäljiltä.

MYRKKYÄ VAI EI?

Kirstyvät vaatimukset vesiympäristön suojelemiseksi ovat kieltäneet pahimmat myrkyt kuten tributyylitinan (TBT) käytön pohjamaalien aktiivisena ainesosana. Suurin osa nykyisin hyväksytyistä pohjamaaleista perustuu kuparin ja sinkin ominaisuuteen estää eliöiden kiinnittyminen maalin pintaan. Kuparia liukenee maalista hiljalleen ja näin pinta pysyy aktiivisena. Kupari sinänsä ei ole myrkyllinen ihmiselle sopivissa pitoisuuksissa, mutta suurina pitoisuuksina erittäin haitallinen pieneliöille. Huom! Aikuinen ihminen tarvitsee kuparia hivenainena reilun 1 mg/päivä.

Tarpeettoman suurta kuparin liukenemista pohjamaaleista on jo rajoitettu ja tullaan pienentämään edelleen. Tästä asiasta käydäänkin aktiivista keskustelua viranomaisten ja järjestöjen välillä sekä varsinkin Ruotsin veneilijöiden ja lainsäätäjien keskuudessa. Kuparia on luonnossa taustapitoisuutena erityisesti jääkauden jälkeisen happamien savimaiden lähellä, mistä sadeveden ja jokien mukana monia metalleja liukenee ja päättyy



ONE SAILS

**THE NEXT
GENERATION
OF SAILS**

OneSails Finland purjeneulomo sijaitsee Lauttasaareissa Maritim venetarvikeliikkeen toimistorakennuksen alakerrassa, ja tarjoaa kaikki palvelut joita purjehtija kaipaa. Meillä on noin 200m2 tilat jossa pystymme rakentamaan purjeita kaiken kokosiin veneisiin! Monet Kivenlahtelaiset ovat luottaneet meidän ammattitaitoon vuosien saatossa!

Palvelut:

- Uusien purjeiden valmistus
- Purjeiden säilytys, tarkistus ja huolto
- Peitteet
- Köydet
- Helat ja rullalaitteet

www.onesails.fi

ONESAILS FINLAND | VENEENTEKIJÄNTIE 1 | 00210 HELSINKI | INFO@ONESAILS.FI

mereen. Erityisesti soiden ojitus 60- ja 70-luvuilla lisäsi pohjasedimenttien pinnan kuparipitoisuutta. Lisäksi Itämeren suolapitoisuus muuttuu Tanskan salmista Perämeren pohjukkaan ja vaikuttaa sekä likaantumisen asteeseen että aktiivisten aineiden liukenemisnopeuteen. Siksi pienenevän pohjan likaantumispotentiaalin takia veneen käyttöön ja paikallisiin olosuhteisiin riittävän, sopivan tehokkaan maalin valinta on haastava tehtävä. Edellä mainituista syistä Suomessa myrkkymaalien käyttö järviolueilla on kielletty.

UUSIA VAIHTOEHTOJA MAALLA JA MERELLÄ

Viime vuosina on markkinoille tullut vaihtoehtoja perinteisille myrkkymaaleille. Ekomaaleissa on haettu mahdollisimman vähän ympäristöä rasittavia tehoaineita. Silikoni on melko uusi vaihtoehto saada pohjaan aikaiseksi eliölle vaikeasti tartuttava pinta. Silikonimaalin ja veden rajapintaan muodostuu ns. hydrogeelipinta, minkä eliö tuntee nesteenä eikä siksi tartu siihen. Osa veneilijöistä on valinnut kovan epoksipohjaisen maalin, mitä pidetään puhtaana harjapesulla tai nostamalla vene ylös kesän aikana pestäväksi. Tämä lienee hyvä vaihtoehto trailerilla säilytettävälle veneille tai aktiiviselle kilpapurjehtijalle.

Harjapesureita on vielä tänä päivänä harmittavan vähän. Hangossa on toistaiseksi ainoa suuremmille veneille ja kölivenille sopiva pesuri. Toinen vastaavanlainen pesuri on tänä kesänä tulossa Suomenlahden alueelle. Näissä laitteissa veneen pohjasta irtoava aines otetaan pääosin talteen pesupaikan pohjassa olevaan loka-autolla tyhjennettävään tilaan. Viime kesänä meriseikkailija **Kari "Ruffe" Nurmi** kokeili viittä eri maalia purjeveneensä pohjassa. Niiden vertailun sekä pesutuloksen Hangon pesurilla voi katsoa esimerkiksi YouTubesta. Kolme maaleista oli ekomaaleja ml. silikonipohjainen ja kaksi myrkkymaalia.

Myös liikuteltavia, veneluiskalle tuotavia pesureita ja pesua tarjoavia yrityksiä on jo muutama. Pop-up pesupäiviä voimme harkita Kivenlahteenkin tulevana kesänä, mikäli kiinnostusta riittää. Harjapesurit eivät sovellu käytettäväksi pehmeiden myrkkymaalien kanssa. SeaBoost-yhtiö tarjoaa v-pohjaisille moottorivenille sopivaa harjasmattoa, joka asennetaan pysyvästi satamapaikalle. Se puhdistaa veneen pohjaa aina venettä siihen ja siitä pois ajettaessa. Kiinnostaisikohan sellaisten yhteishankinta? Kokemusta maton toimivuudesta on jo Marinsatamassa.

Pohjan puhdistus käsin vedessä tai laiturilta on myös mahdollista. Purjeveneidenkin pohjan pystyy pesemään kannelta käsin mutkaharjalla. Sellaiseen on saatavilla jopa endoskooppikamera, millä harjausta voi ohjata.

Hankala merirokko kiinnittyy veneen pohjaan, kun veden lämpötila alkaa loppukesästä laskea. Pidä Saaristo Siistinä ry ylläpitää sähköistä ns. Rocco-palvelua, joka hälyttää täs-

tä ajankohdasta heinä-elokuun vaihteessa. Pehmeä merirokon toukka on siinä vaiheessa helppo poistaa pohjasta harjaamalla, ja myöhemmin syksyllä noston aikaan välttää kovien merirokkojen hankaamiselta.

Kauden jälkeen veneen pohja on likaisimmillaan. Painepesuri näyttää olevan yleisin puhdistustapa veneen tultua nostetuksi omalle telakointipaikalleen. Painepesu saattaa irrottaa enemmän pohjamaalia kuin pesun kannalta olisi tarpeellista. Harja ja pienemmän paineen käyttö pidentää maalin käyttöikää. Maissa veneen pohjaa pestäessä pesuvesi tulisi kierrättää tai suodattaa ennen sen päästämistä maaperään tai viemäriverkostoon. Maalia kokonaan poistettaessa ympäröivän maaperän suojaaminen on vaatimus Espoon satamasäännöissä.

LAINSÄÄDÄNTÖ

Suomessa eliönestomaaleja hyväksyy käyttöön Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukes. Heidän hyväksymisiään ohjaa Suomen kemikaalilaki ja uudempi EU:n biosidiasetus. Vuodelta 2012 peräisin olevan asetuksen mukaisesti uusissa maaleissa käytettävät tehoaineet on jo hyväksytty. Seuraavaksi on vuorossa itse valmisteiden eli uusien myrkkymaalien hyväksyntä. Sen tulokset eivät vielä ole käytettävissä. Huomioitavaa on kuitenkin, että jo tehoaineiden hyväksynnän yhteydessä on määrätty seuraavat rajoitukset:

"Käyttö-, ylläpito- ja korjaustoimet on suoritettava eristetyllä alueella tai läpäisemättömällä kovalla alustalla, jossa on suojareunukset, tai maaperän peittävällä läpäisemättömällä materiaalilla, jotta estetään valumat ja valmisteen pääsy ympäristöön ja että mahdolliset tehoainetta sisältävät valumat tai jäte on kerättävä uudelleenkäyttöä tai hävittämistä varten."

Nämä säädökset tulisivat siis voimaan uusille biosidimaaleille.

MITÄ ON TÄMÄN HETKEN NÄKYMÄN MUKAAN ODOTETTAVISSA?

Huviveneilyn ollessa merkittävä vaikuttaja vieraslajien leviämiseen saaristossa ja ympäristönsuojelun kiristymisen vuoksi pohjamaalien säätely tulee tiukkenemaan. On ehdotettu selkeää kiristystä sallittuun kuparin liukenemiseen kotisataman sijainnin ja veden suolapitoisuuden mukaan. Tavoitteena on minimoida maalin sisältämien biosidien määrä. Biosidimaalien käytöstä ehdotetaan kokonaan luopumista vuoteen 2030 mennessä. Pienempien (5,5–6 m maks.) veneiden osalta voidaan myrkkymaalien käyttö tulla myös merialueilla kiel-tämään. Pohjan pesun katsotaan olevan tarpeeksi helppoa nostamalla vene kauden keskellä trailerille pestäväksi. Edellä mainituista ehdotuksista tullee osa toteutumaan.

Biosidia sisältäville pohjamaaleille on ehdotettu standardisointua huomioväriä (punaista), millä viranomaisten valvonta helpottuisi. Trailerille olisi tulossa pesupakko siirryttäessä



Talteenotto kannattaa. Noin 300 g vanhaa maalia 5 m avoveneen pohjasta saaliina ja kevytpressulla kerättyinä. Kuva Tuomas Parviainen.

vesistä toiseen. Veneille ehdotetaan myös pakollista pohjamaalilokikirjaa, mihin merkittäisiin maalin tyyppi, maalauksen ajankohta ja pesut maalla tai meressä. Talvisäilytyksen ja telakointikentällä tehtävän huollon osalta on tärkeää seurata Espoon kaupungin satamasääntöjä ja maalien valmistajien tuotteen kylkeen määrittelemiään ohjeita. Nämä käytännössä ohjaavat meidän vastuutamme toimiessamme kerhona ja veneilijöinä.

Muutos näyttää selvältä. On varmaankin jokaisen veneilijän ja kerhon asia, kuinka etupainotteisesti uusia mahdollisuuksia halutaan ottaa käyttöön ennen kuin uudet säädökset ovat pakollisia. Tiedotusta asian tiimoilta tullaan joka tapauksessa lisäämään sekä viranomaisten että järjestöjen toimesta.

LINKKEJÄ

PSS ry:
https://www.pidasaaristosiistina.fi/ymparistotietoa/myrkyton_vesilla_liikkuminen/rocco-palvelu

PSS ry:
https://www.pidasaaristosiistina.fi/ymparistotietoa/myrkyton_vesilla_liikkuminen/vaihtoehdot_myrkkymaaleille

Baltic complete -projekti:
<https://www.balticcomplete.com/>

Baltic Marine Environment Protection Commission:
<https://helcom.fi/>

"Ruffen" pohjamaalitest:
<https://www.youtube.com/watch?v=sql5otibBQQ>

Tukes:
<https://tukes.fi/kemikaalit/biosidit/biosiditehoaineet>

Svenska Kryssarklubben:
<https://www.sxk.se/miljo>

SCDA:
<https://copperalliance.fi/kupari-ymparistossa-ja-yhteiskunnassa/>



Merikoulua koronatalvena

Teksti **Tuomas Parviainen**

KLV JÄRJESTÄÄ koulutukset totutusti yhteistyönä kuuden muun espoolaisen seuran kanssa. Koronan takia suurin osa koulutuksista on edelleen järjestetty etänä. Tästä virkistävänä poikkeuksena KLV:n toukokuun purjehduskoulu viime vuonna saatiin vietyä läpi merellä, vaikka teoriaosuudet opetettiinkin etänä. Veneitä eivät kurssilaiset viikonloppun aikana vaihtaneet näin minimoiden mahdollisen koronalle altistumisen. Optimistina ajattelen tätä kirjoittaessa, että samalla kaavalla voitaisiin mennä myös tänä keväänä.

MERIKOULUN TARJONTAAN kuuluu paljon turvallisuuteen ja merimiestaitoon liittyviä kursseja ja kerhoiltoja. Veneilijä, ve-

nepäällikkö, ensiapu ja VHF -yhdistelmä on hyvä perussetti. Sitä voi täydentää köysikurssilla ja venedieselin huoltokurssilla. Merikoulun sivuilla on listaus myös jo pidetyistä kursseista. Vastaavaa ja vielä laajennettua koulutusta on siis odotettavissa heti tilanteen sen salliessa.

KERHOILLOISSA ON päästy tutustumaan Suomen majakoihin, John Nurmisen Säätiön taidearteisiin ja miettimään matkoja järville, itään tai kauas etelään. Matkakertomuksista kuuleminen sopii hyvin talviaikaan.

MERIKOULUN SIVUILTA löytyy myös materiaalipankki linkkeineen hyviin lisäkoulutuksiin ja artikkeleihin.

Lue lisää osoitteessa
www.espoonmerikoulu.fi.

KOULUTUSTOIMIKUNTA

Tuomas Parviainen
koulutus@kivenlahdenvenekerho.fi
040 7799564

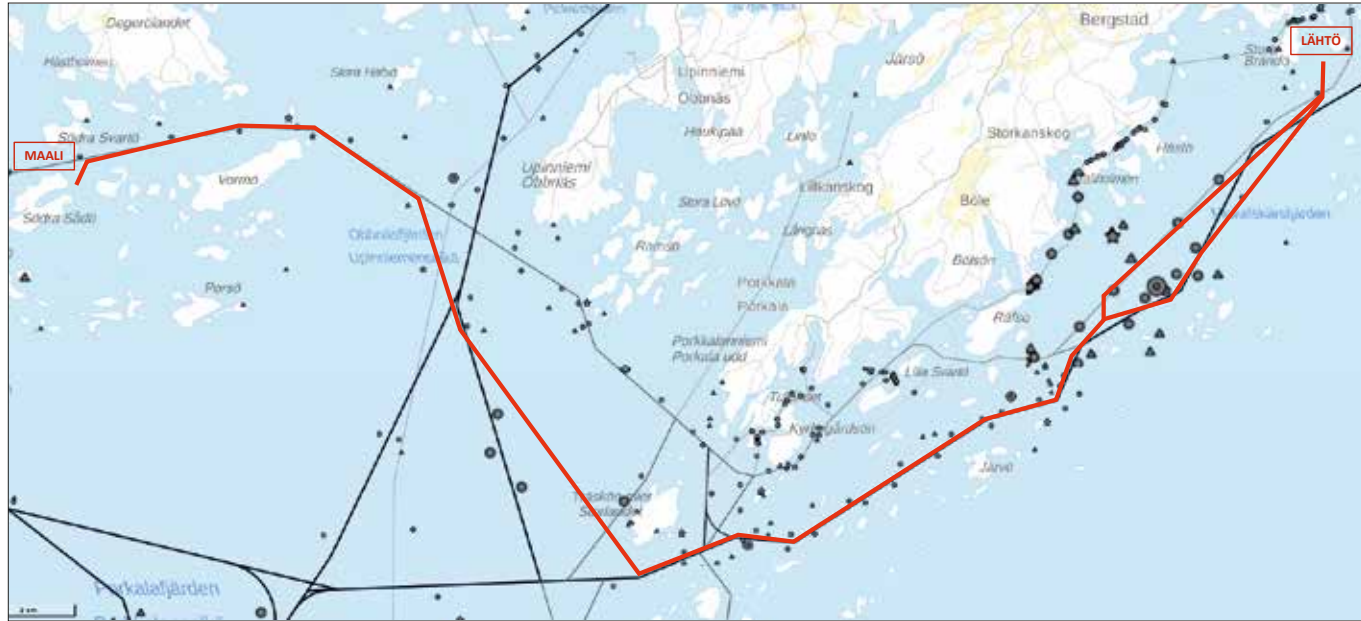
Tuomas Huikko
Jouko Mäenpää
Angelos von Martens
Timo Perttilä
Sini Lind
Mika Laine



Kivenlahden venekerho lukuina

- Kivenlahden venekerho perustettiin vuonna 1972. Venekerho täyttää 50 vuotta vuonna 2022.
- Huhtikuussa 2021 venekerhossa oli kaikkiaan 528 henkilöjäsentä, joista 110 naisia ja 418 miehiä. Nuorisojäseniä kerhossa oli 37.
- Jäsenillä on 286 venettä rekisteröity KLV:n kautta SPV:n venerekisteriin.
- Kivenlahden venekerholla on 3 saarisatamaa Suomenlahdella, Bergelä, Stora Bredskär ja Lillkrokan, sekä 1 vierailukohde Saimaalla, Korkia.
- Ensimmäinen Bergelän Regatta järjestettiin vuonna 1998. Vuoden 2021 Bergelän Regatta on järjestyksessään 23.
- Kivenlahden venekerho on ollut yksi järjestävistä seuroista, yhdessä Suomen suurimmista avomeripurjehduskilpailuista, Suursaari Race, vuodesta 1991 saakka, 30 vuoden ajan.
- Kivenlahden venekerhossa toimii 4 toimikuntaa – kilpailutoimikunta, koulutustoimikunta, saaritoimikunta ja satamatoimikunta.
- Kivenlahden venekerhon Purjehduskoulussa on 5 purjehduksenopettajaa ja -ohjaajaa.





Bergelän Regattan reitti 2021.

XXIII Bergelän Regatta 2021

Bergelän Regatta on muodostunut loppukauden päätahtumaksi Kivenlahden venekerhossa. Regatasta on tullut perinne, johon innokkaasti osallistutaan vuodesta toiseen. Mukana on useita purjehtijoita, jotka ovat seilanneet kaikki Bergelän Regatat! Hyvä kilpailutapahtuman suunnittelu ja järjestelyt luovat onnistumisen edellytykset, mutta varsinaisen regattahengen ja ilmapiirin luo regattaväki itse. Kilpapurjehduksen ennakoimattomuus ja illanvieron tunnelma ovat vahvasti mukana vuodesta toiseen.

PURJEHDUSOHJEET

Luokkajako

Kilpailuluokat ovat luokka 1 ja 2, yleinen luokka 1 ja 2 sekä yksinpurjehtijat. Yleinen luokka jaetaan isoon ja pieneen luokkaan, raja vahvistetaan kipparikokouksessa. Yleisen, perheluokan tasoituseroin on tasoitussäännön mukainen ilman spinnua ja sitä ei tässä luokassa saa käyttää. Autopilotti on sallittu. Sarjaan toivotaan kerhon matkapurjehtijoita ja niitä, jotka ovat mahdollisesti aloittelevia kilpapurjehtijoita.

Pieni ja iso luokka ajetaan spinnukertomilla, myös genaakerin käyttö sallitaan. Tähän luokkaan odotetaan tiistailpailujen aktiiveja. Vain yksinpurjehtijat voivat ilmoittautua luokkaan ilman spinnua ja heille autopilotin käyttö on sallittua. Mikäli sinkkuja on tarpeeksi, he muodostavat oman luokkansa. Asia vahvistetaan kipparikokouksessa.

Lähtö tapahtuu lauantaina takaa-ajolähtönä seuraavasti: Kaikille luokille laaditaan yksi ja yhteinen lähtöaikataulukko, jossa on kullekin tasoituskertoimelle oma määrätty lähtöaika. Lisäksi iso ja pieni luokka lähtevät samanaikaisesti rinnakkain. Lähetysvene ilmoittaa myös seuraavan lähdön tasoituskertomien ja ajan VHF-radiolla, sekä antaa äänimerkin lähtöhetkellä. Aika on GPS-aika.

Kipparikokouksessa ilmoitetaan lopullinen lähetystapa ja aika. Lähtöaikataulukko tasoitusluvun mukaisesti julkaistaan verkkosivullamme kipparikokouksen jälkeen.

Ellei merkittävän sääolomuutoksen takia jouduta aikojen uudelleenlaskentaan, maaliintulojärjestys on kilpailun tuloslistasta luokat huomioiden.

Rataselestus, Stora Bredskär–Norra Sådö

(Radan pituus n. 20 nm)

Lähtölinja on Stora Bredskärin länsipuolen sataman ulosajoreitille sijoitetun poijun ja tuomarialuksen välissä. Lähdössä ajetaan kerhon saarisataman edustalta 9 m väylälle.

- Brändöklackenin punaiset väylän reunaviitat, 2 kpl ajetaan oikein.
- Reitti noudattaa 9.0 m väylää Porkkalanselälle. Röda Kon eteläpuolen turvavesimerkein merkittyä veneväylää voidaan haluttaessa käyttää.
- Små Mickelskärin jälkeen on siirryttävä 9 m väylälle,



S/y Piranha kisassa.

jonka väylämerkkejä noudatetaan Porkkalanselän alkuun Stora Träsköstä etelään oleva Muntersgrundin punainen reunamerkki mukaan lukien.

- Reitti jatkuu Pikkalan 10 m väylän yli 5,5 m saaristoväylälle, jota purjehditaan maalialueelle asti.
- Haruna-Oxhornen länsiviitat, 2 kpl, ajetaan oikein.
- Ädgrund Kobben ja Ytre Ädgrund ohitetaan itäpuolelta.
- Vormö Högholmen voidaan ohittaa väylää myöten tai Högholmenin pohjoispuolelta.
- Maalialue sijaitsee Norra Sådön koillisella vesialueella 5,5 m väylältä kerhosaareen johtavalla tavanomaisella kulkureitillä.

RADAN LYHENTÄMINEN

Mikäli sääolot ovat heikkotuulisia ja lyhennetty rata on aiheellinen, maalialuetta voidaan tuoda aina Vormö–Stora Halsö-linjalle asti takaisin 5,5 m väylää kerhosaaresta. Tavoitteena on, että kaikki ehtivät saunaan ja illalliselle. Lautakunnan veneessä = lähetys / maalivene on S-lippu lyhennetyn radan merkiksi. Jos lähtöhetkellä on tuuletonta, voidaan lähtöpaikkaa siirtää Små Mickelskärin (-4,6 nm) tai vielä pidemmälle Stora Träskön (-7,9 nm) kohdalle. Näissä tapauksissa käytetään erikseen las-kettuja lähtöaikataulukoita.

Noudatettavat säännöt:

Edellä on määritelty autopilotin käytöstä. Muutoin kilpailussa noudatetaan SPV:n kilpailusääntöjä sekä yleisiä meriteiden sääntöjä. Väistämissääntöjen tulkinnaassa yleisen luokan purjehtijoita kehoitetaan noudattamaan ensisijaisesti kohteliasta ja hyvää merimiestapaa sekä välttämään riskien ottoa. Tasoituskilpailijat keskenään noudattavat kilpailusääntöjä.

PALKINNOT

Kussakin luokassa jaetaan kiertopalkinto, mikä jää voittajan haltuun vuodeksi. Muutoin kunkin luokan kolme ensimmäistä saavat kunniakirjat, joiden kopiot jäävät Bergelän salin seinälle vuodeksi. Sen jälkeen kunniakirjat tallennetaan Bergelän Regatan historiarkistoon, jota säilytetään Bergelän salissa. Mikäli osanotto on runsasta yleisessä luokassa, se jaetaan palkintojen jaossa kahteen luokkaan. Yleisen luokan viimeinen saa sitkeän kipparin viinipullon. Lisäksi hänellä on kunnia ojentaa seuraavana vuonna viinipullo tuolloiselle saajalle.



S/y First Blue tulossa maalilinjalle.

KUTSU TIISTA-KILPAILUIHIN



YLEISTÄ

Kivenlahden vene-kerhon (KLV) tiistakilpailukausi 2021 starttaa 4.5. klo 18.10. Koronan tai muun estäessä suunnitellun aloituksen ilmoitetaan siitä KLV:n nettisivuilla. Kipparikokous järjestetään edellisen viikon tiistaina 27.4. klo 18.00 kerhotilassa tai etänä riippuen koronatilanteesta.

KLV toivottaa kaikki Espoonlahden purjehtijat tervetulleeksi mukaan kauden tiistakilpailuihin ja kipparikokoukseen. Kokouksessa kertaamme sääntöjä, käymme läpi radan, radan lyhentämisen, lähettämisen sekä kauden pistelaskun. Osallistumisen edellytyksenä on veneen kipparin jäsenyys Suomen Purjehdus ja Veneily ry (SPV) jäsen seurassa ja että kilpaileva vene on katsastettu SPV:n jäsen seurassa.

Kevätkausi purjehditaan 4.5.–22.6. ja syyskausi 10.8.–14.9. Ensimmäinen varoitusviesti nousee klo 18.05 ja lähtö-

viesti annetaan klo 18.10. Kisa päättyy viimeistään 21.10. Kilpailutulokset ilmestyvät Manage2sailiin kilpailun päätyttyä.

ILMOITTAUTUMINEN JA KILPAILUOHJEET

Tutustu kilpailuohjeeseen ja ratakarttaan nettisivuilla. Sieltä löydät myös ilmoittautumislinkin. Jotta pistelasku sujuu heti oikein, varmista Manage2sailiin antamasi tiedot huolellisesti. Käytämme FinRating-tasointusääntöä.

Kilpailuissa noudatetaan SPV:n kilpailusääntöjä. Ilmoittautumislomakkeen täyttäminen on pakollista, koska tulokset tulevat Manage2sail-ohjelman kautta. Ilmoittautuminen kattaa koko kuluva kauden 2021.

GASTIKSI?

Olisitko kiinnostunut ja halukas oppimaan kilpapurjehdusta, mutta sinulla ei ole omaa venettä tai uskallusta lähteä sillä kisaan? Ei hätää, nimittäin

gastiksi kisaveneisiin voi päästä ilmoittamalla halukkuutensa kilpailutoimikunnalle. Halukkuutensa voi ilmoittaa kilpailupäällikkö **Timo Perttilälle**, puh. 0400 408 485. Vaihtoehtoisesti voit tulla tiistaisin klo 17.30 F- tai G-laiturille ja kysyä gastipaikkaa suoraan lähtevistä veneistä.

TOIMITSIJAVENEVUORO

Toimitsijavenevuoro on kiertävä. Tämä toimii niin, että jokainen venekunta vuorollaan hoitaa kilpailun lähetyksen ja maaliin tulon järjestelyt. Vuorolista sovitaan kipparikokouksessa.

Kilpailutoimikunnan sähköpostiosoite on kilpailu@kivenlahdenvenekerho.fi, johon voi jättää muuta tiedonantoa tai kysymyksiä kilpailutoimikunnalle.

Tiistakilpailut on oiva tapa kehittää omia purjehdustaitoja ja saada tunnetta omaan veneeseesi. Hyvää kisamenestystä kaikille kaudelle 2021!

Lomapurjehdus kisailten koko suvun voimin

Teksti ja kuvat Salla Kaven

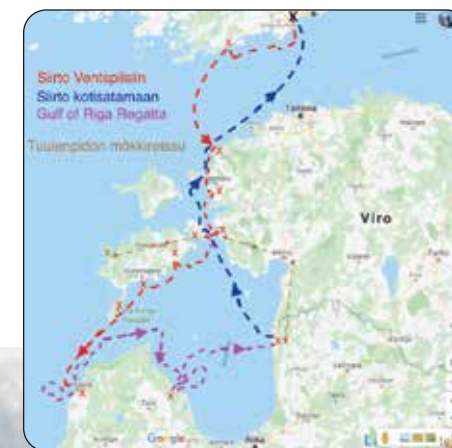
Eräänä kesälomapäivänä 2019 sain Saaristomerelle tekstiviestin veljiltäni: "Saaremaalla on joku iso purjehduskisa meneillään. Ens vuonna tänne?" Siitä se sitten lähti. Ensimmäisessä oli Muhu Väina Regatta. Vuoden 2020 reititys ei kuitenkaan miellyttänyt, joten hitunen etelään ja Riianlahdelta löytyi GORR eli Gulf of Riga Regatta 2020. Sinne!

PÄÄTÖS LÄHTEMISESTÄ oli tehty ja suunnitelmat alkoivat hahmotua. Veneen H323, Silver Moon II, siirtäminen kisakohteeseen onnistuisi tarvittaessa kahdessa osassa ja kahdella miehistöllä. Osa kisamiehistöstä tulisi maateitse tai laivalla Riikaan ja siitä Ventspilsiin. Tarvittaisiin myös maatiimi, jotta juniorimiehistölle (3-v., 5-v. ja 7-v.) olisi kisapäivien ajaksi kaitsija ja ohjelmaa. Matkaan olisi siis lähdössä viisi kilpapurjehtijaa, kolme lasta ja serkku perheineen (kaksi aikuista ja kaksi lasta, 8-v. ja 11-v.) maatiimiin. Myöhemmin joukkueeseen ilmoittautui myös serkun miehen sisko kahden lapsensa kanssa. Loisto porukka kasassa!

Ilmoittautumisen avautumista odotimme kuin kuuta nousevaa. Ensimmäisten joukossa ilmoittautuminen sisään ja suunnittelukokouksen paikka! Tukholman venemessuilta kerätty Latvian esitapin jakoon ja reitin hahmottelua Ventspilsin regatan aloitukseen ja paluumatkan reittisuunnitelmaa Latviasta takaisin kotiin.

Suurin osa kisamiehistöstämme on saanut kasvaa purjehdukseen lapsesta saakka. Puolisot on opetettu matkan varrella ja nyt suvun kolmas purjehtijapolvi on kasvamassa lajiin mukaan. Suunnitelmamme ehdoton viitekehys on ollut lasten mukaan ottaminen. Regatan aikana osa kilpailua on myös illat kisatamissa, joten lasten osallistuminen olisi lähdön ja maaliin saapumisen seuraamista rannasta. Päivät sitten muuta touhua maatiimin kanssa maissa. Latvian rannikon kaupungit kiinnostivat myös aikuisia, ja reissun on tarkoitus olla loma meille kaikille.

TALVI KÄÄNTYI koronakevääksi. Kevään 2020 seisahtunut ja kaoottinen maailmantilanne vaikutti luonnollisesti myös meihin. Melko pian ilmoittautumisen jälkeen korona pysäytti kaiken. Kesäkuun loppu tuntui aluksi olevan onneksi riittävän kaukana, välillä taas tulossa liian pian. Yksi jos toinenkin kilpailu ilmoitti vetäytymisestä, GORR 2020 ei. Kuukausi ennen kisaa saimme tiedon, että kilpailu pyritään järjestämään "uusien normaalien"



Reitti kartalla.

Avajaisparaatissa koko tiimi mukana.



mukaan. Pidimme videopalaverin tiimimme kanssa ja päätimme jatkaa. Kaikki sopivat lomansa GORR:n kohdalle joka tapauksessa. Jos emme lähde kisaan, niin yhteinen loma voitaisiin pitää silti vaikka Turun saaristossa. Emme vielä tiedeneet, miten lomamatkailu Suomesta pois tai ylipäättään edes Suomessa onnistuu, miten käy Viroon ja Latviaan purjehtimisen, karanteenit eivät tulisi kyseeseen missään kohdin, ja valtioiden ohjeita aioimme noudattaa. Jokaisen tiimiläisen terveys on tärkeintä ja sitä emme tulisi uhmaamaan.

Kesäkuun puolivälissä valtion johto ilmoitti lievennyksistä ja matkustusrajoitusten purkamisesta. Kuusi maata sai vihreää valoa Suomen hallitukselta matkailua ajatellen. Näihin kuuluivat muun muassa ohikulkumaamme Viro ja kisa-kohte Latvia. Veneen kisavarustelu saat- toi alkaa. Veneen peräkontti lastattiin täyteen virveleitä, perässä hinattavia muovilaivoja, pussipuuja ja kosteuspyyhkeitä. Toinen osa siirtomiehistöä saapuisi jonnekin Viroon, ja suurin osa tarpeistosta kulkisi parhaiten veneen kyydissä.

MATKAAN LÄHDIMME Espoon Kivenlahdesta kahden hengen voimin **Karin** kanssa. Ensimmäisen siirron reitiksi valikoitui Jussarö-Dirhami-Rohuküla-Virtsu.

Matka eteni nopeasti mitä upeimmissa keleissä. Päivämatkat olivat mallittaisia ja Dirhamissa oli riittävästi aikaa myös auringonlaskun ihailuun paikallinen tuoppi kädessä. Kaikissa satamis- sa olimme ainoa vierasvene. Päivittäin näimme läheltä yhden purjeveneen kulussa ja yhden kiikareilla. Satamat olivat eksoottisia omalla karulla tavallaan. Ystävällistä kohtelua saimme kaikkialla. Satamien fasilitteetit toimivat ja siisteys oli erinomaista.

MIEHISTÖN VAIHDOS ja Suur-Väinälle! Virt- sussa alkuosan siirtomiehistöstä Kari lähti bussilla kotia kohti ja veli **Jouni** kolmen pikkukipparin kanssa kotiui veneeseen. Ensimmäisenä iltana siirryimme

Saaremaan puolelle Kuivastuun. Lapsille oli elämys nähdä Saaremaan lautat läheltä ja vesiltä käsin. Kuivastusta matka jatkui Kõigusteen vajaan 30 mpk päähän. Purjehdittiin aina kun tuuli ja tyynessä huristeltiin koneella. Samalla tavalla edettiin Ventspilsiin asti. Matkalla bongattiin useita lintuja, hylkeitä ja vain yksi huvivene päivässä. Neljän päivän aikana kuljimme meriteitse noin 130 mpk. Lapset olivat pakanneet mukaan

omat reput täynnä pikkuautoja, leluponeja ja pehmoleluja. Lisäksi matkaan lähti muutama iPad ja kassallinen lukemista ja värityskirjoja. Suosituinta tekemistä oli kuitenkin lelulaivojen, "puksuttajien", uittaminen veneen perästä sekä puisten pyykkipoikien värittäminen. Nyt veneestä löytyykin rasiallinen pilkullisia, rai- dallisia ja erivärisiä pyykkipoikia. Lasten kanssa pitkät päivät merellä onnistuivat erinomaisesti. Melko pienestä venees-



S/y Silvermoon valmistautuu satamassa.

tämme löytyi kaikille oma tila ja kevyis- sä keleissä ruokailut sujuivat helposti. Lapset ovat tottuneita pelastusliivien käyttäjiä ja aina kannella kaikki olivat lifelineilla kiinni. Ainoa "pelastustilanne" oli 3-vuotiaan puksuttajan karkaaminen, joka hoidettiin kunnialla maaliin ja Lat- vian Ventspilsiin rantauduimme kolme pikkulaivaa perävanassa.

VENTSPILSIIN KISAVENEITÄ rantautui ripotel- len meidän jälkeemme. Naapuriveneen kippari oli hämmästyksestä suu auki, kun hänelle selvisi, että mekin olemme otta- massa osaa kisaan. Kieltämättä emme profiloituneet kovin helpolla kilpailu- veneeksi, kun veneen kaiteet olivat täynnä pikkuruisia röyhelöuikkareita, uimalase- ja, hiekkaleluja ja avotilan lattialla pyöri askarteluvälineitä, rusinoita ja puoliksi juotuja pillimehuja. Tilanne rupesi muut- tumaan, kun saimme koko kisamiehist- ön paikalle ja maatiimme asuntoautot parkkiin satamaan. Kisaorganisaatio aut- toi meitä paikkojen löytämisessä ja pal- velu kaikinensa oli ensiluokkaista.

REGATTA AVATTIIN kaikkien veneiden yhteis-ellä paraatilla Venta-joen vartta pitkin. Rannat olivat täynnä katsojia ja hurraa- jia, kun 52 venettä marssi ohitse. Juhla- tunnelma oli korkealla kaikissa veneis- sä, ja meillä koko porukka, 8 aikuista ja 7 lasta, jaksoi vilkuttaa koko tunnin mittai- sen paraatin. Huomionarvoista oli itselle se, että olimme ainoa venekunta, jossa kaikilla oli paraatissakin pelastusliivit.

GULF OF Riga Regatan purjehdukset alkoi- vat rannikkorata- kisa-alla. Otimme ihan kel- vollisen startin ja hyvällä purjehduksella sijoituimme kolmanneksi luokassamme. Päivän aikana ehti myös kartoittaa tär- keimmät kilpakumppanit ja saada tun- tumaa paikallisiin olosuhteisiin. Seuraa- vana päivänä olisi pitempi avomerikisa, jossa purjehdittaisiin Rojaan, Kolkan nie- men toiselle puolen.

AAMU ALKOI epävakaisena ja ensimmäiset kisa- luokat starttasivat melko leppoisas-

sa kelissä. Olimme viimeisessä lähtö- ryhmässä ja juuri ennen meidän start- tiamme päälle nousi ärhäkkä ukkonen. Olimme juuri ehtineet vaihtaa 1. genoan pykälää pienempään 2. genoaan. Muuta- malla veneellä repesi keulapurje juuri en- nen starttia, ja osalla oli ukkosen aiheut- tamaa muuta hässäkkää startin tullessa.

Onnistuimme tässä startissa loista- vasti. Pääsimme täydellä vauhdilla ai- van lautakunnan vierestä kohti ensim- mäistä ylämerkkiä. Kaikki lähtölinjat oli aina asetettu vastatuuleen, joten startit olivat melko turvallisia ja selkeitä. Kier- tomerkin jälkeen edessä oli 75 mpk avo- tuulta kohti Rojaa. Aallot kasvoivat jo en- simmäisen tunnin aikana jonkin verran, mutta mikäs siinä oli aurinkoisessa ke- lissä surffailla 12-13 solmua. Osa ve- neistä yritti spinnuilla lähes sivutuuleen, mutta katseltuamme tovin heidän kaa- tuiluansa totesimme, että me pidämme keulassa genoan.

Saaremaan ja Latvian välinen Irben- salmi osoittautui erittäin kuoppaiseksi. Olimme saaneet siitä jo tiedon rannassa kilpailun suomalaiselta tuomarilta, mut- ta eipä sitä kokematta oikein tajua. Kun tuuli yltyi yli 15 m/s lukemiin, ryhdyim- me vaihtamaan 2. genoaa fokkaan. Fo- kan nosto jäi kuitenkin yritykseksi, kun itseskuuttaavan kisko katkesi nostos- sa. Olimme juuri saaneet foka- takaisin alas ja keulamies-Kari oli sitä vielä kan- nella sitomassa, kun valtavassa aallossa huiputimme 16 solmun vauhdin, pelkällä isopurjeella. Siinä surffissa tuns- i, kuin- ka veneen keula lähti kaivautumaan su- kellukseen ja pinnassa ainoa ajatukseni oli, että tästä surffista on päästävä pois. H323 on loistava vene. Kertaakaan emme brouchailleet, ja peräsimestä pysyy pito näköjään aika kovassakin kelissä. Isoim- mat aallot olivat jopa 4 metriä korkei- ta. Tuuli jatkoi yltymistä ja otimme 17,6 m/s kelissä isopurjeeseen vielä reivin. Heti näiden manööverien perään oli jiipin paikka. Pelkällä isolla jiippaminen tun- tui epämiellyttävältä niin isossa aallos- sa. Näin ollen jiippasimme vendan kaut- ta. Ja siitä sitten köröteltiin yli 14 solmun



TIIMI

- Salla Kävén, kippari ja Kari Itkonen, keulamies (Kivenlahden venekerho KLV ja Hollolan veneseura HVS)
- Jorma Kävén, navigaattori (Hollolan veneseura HVS)
- Jouni Kävén, skuuttaaja ja Heidi Ekholm, mastonainen (Hollolan veneseura HVS)
- Nuutti 7 v, Peppi 5 v ja Tiitus 3 v siirtomiehistöä, pikkukipparit

KULTAANKIN KALLIIMPI MAATIIMI

- Kirs ja Kari + Iida 11 v ja Aatu 8 v
- Hanna Yrjölä + Justus 10 v ja Jatta 7 v

VENE

Silver Moon II, FIN-3992
H-323, Artekno, 1985
Kivenlahden venekerho, KLV

GORR2020 GULF OF RIGA REGATTA

Ventspils-Roja-Kuivizi
Kilpailuetapit 20 mpk, 75 mpk, 24 mpk (rata- kisoja 2 kpl) ja 50 mpk, yhteensä noin 150 mpk
<https://gulfofrigaregatta.eu/en>

SIIRROT

Sinne: Kivenlahti-Jussarö-Dirhami- Rohuküla-Virtsu-Kuivastu-Kõiguste- Abru-ka-Mõntu-Ventspils
Takaisin: Kuivizi-Kuivastu-Dirhami- Kivenlahti
Yhteensä vajaan 4 viikkoa, 631 mpk

Tunnelmaa satamassa kisapäivän jälkeen.

vauhdilla, reivatulla isolla kohti kääntömerkkiä. Kääntömerkki sijaitsi Riianlahden pohjoispäässä, jossa tiedossa olisi niemenkärjen suojaa aalloilta. Päätimme kokeilla itseskuuttaavaa fokkaa tavallisella skuuttauksella. Onneksi suunta maaliin ei ollut ihan tiukinta kryssiä, joten tämä menetelmä toimi suhteellisen hyvin.

Kilpailun järjestäjien Lagoon-katamarani saapui kuvaajineen ihan viereemme. Siinä kohdin vähän harmitti sellainen säkkifokka ylhäällä. Maaliin tulimme ja sijoitus oli ensi alkuun 4. Lopulta kaksi venettä meni sijoituksissa ohitse, koska saivat hyvitystä yhden kilpakumppanin auttamisesta sen maston katkettua. Kova tuuli jatkui vielä Rojassa, joten turvallisuussyistä seuraavan päivän lähtö peruttiin.

Sitä seuraavan kisapäivän kaksi rastarttia olivat katastrofia toiseen. Ensimmäinen startti oli huono ja toinen järkyttävän huono. Tuuli oli kevyt ja todella siftableva, emmekä päässeet siitä jyvälle lainkaan. Opimme, että Riianlahdella virta saattaa olla yllättävän voimakas. Kova tuuli kahtena edellisenä päivänä oli puhaltanut lahden täyteen, ja nyt vesi virtasi taas takaisin ulos. Kohtalaisilla tuloksilla kuitenkin kohti viimeistä etappia Rojasta Kuiviziin lahden toiselle laidalle.

Viimeisen päivän startti oli timanttinen. Ainoa moka oli, että unohdin painaa GoPro-kameran päälle, joten tätä starttia täytyy nyt fiilistellä vain muistoissa. Rojasta spinnulla kohti Kuivizia. Hetkittäin tuuli näytti kevenemisen merkkejä, mutta haimme suunnitelmallisesti kurssin kohti Ruhnun tienoota ja parempaa tuulta. Taktikka oli oikea ja purjehdus upeaa. Sijoituimme viidenneksi, ja se oli lopulta myös koko regatan sijoituksemme. Jäimme kokonaistuloksissa vain kahden pisteen päähän kolmannelta sijasta. Sehän tarkoittaa sitä, että ensi vuonna uudestaan!

PALUUSIIRTO VAATI muutaman kovantuu- lenpitopäivän alkuun, ja loppu etenikin



Kisamiehistö ja maajoukot yhteiskuvassa.

kolmessa päivässä Kuivizista kotiin Ki- venlahteen. Veljeni **Jorman** kanssa ran- tauduimme kotisatamaan kolmessa päi- vässä ja kahden pysähdyksen taktiikalla 170 mailin jälkeen.

REISSU OLI ainutlaatuinen kokemus meille kaikille. Olimme kilpailun historian en- simmäiset ja ainoat suomalaiskisailijat. Vastaanotto oli kaikkialla lämmintä ja avuliasta. Oli ihana viettää iltoja rannas- sa omassa porukassa sekä saada uusia purjehdusystäviä maailmalta. Lapsille kehkeytyi omat kuviot maissa ja oli ilo tulla kisapäivästä rantaan, kun pikkuiset ja aikuiset hurrasivat pientareella. Lap- set löysivät hippakavereita ilman yhteis-

tä kieltä niistä muutamasta lapsesta, joi- ta kilpailupaikoilla oli.

Onnistunut reissu niin siirtojen kuin kilpailun osalta. Voimme yhdessä olla yl- peitä suorituksestamme. Opimme valta- vasti aalloista, kilpailimme onnistuneesti perheveneellä ja saimme kilpapurjehdus- tunnelmaan sukua ja kolmatta purjeh- duspolvea mukaan. Opittavaa jäi rutkasti ja siitä otetaan kaikki irti seuraaviin ki- soihin.

Merimies(nais)taidot kasvavat vain te- kemällä ja ennen kaikkea yhdessä teke- mällä.

Kipparin yhteenvedo reissusta.

Salla

Kesäillan idylliä Saaristomerellä – vaan mikä satama on kyseessä?



**RAKKAUDESTA
VENEILYYN!**



DRIVE IN

biltema.fi/ostajanouda

56⁹⁰

**Ilmatäytteinen
kelluntaliivi 165 N**

Yli 40-kiloisille henkilöille
25-5528

Pidätämme oikeuden mahdollisiin painovirheisiin, hinnanmuutoksiin ja loppuunmyytyihin tuotteisiin.

Biltema.fi

Kurvaa ostoksille lähimpään tavarataloon tai klikkaa verkkokauppaan!

BILTEMA