

KIVENLAHDEN VENEKERHO RY:N TURVALLISUUSSUUNNITELMA

1.	Kerhon turvallisuusorganisaatio	4
2.	Kommunikointi kriisitilanteessa	4
3.	Turvallisuushenkilöstön puhelinnumerot.....	4
4.	Tärkeät puhelinnumerot	4
5.	Turvallisuu	

Kivenlahden Venekerho ry:n Turvallisuu

Turvallisuu perustuu pelastustoimilain (561/1999) 9 § 3 momenttiin ja pelastustoimiasetuksen (857/1999) 10 pykälään.

Suunnitelman tavoite on, että kerhon omistuksessa ja/tai hallinnassa olevat tilat ja kiinteistöt sekä kerhon toiminnot voivat tarjota kerhon jäsenille ja satunnaisille vieraille turvallisen ja mahdollisimman pienen riskin ympäristön.

Hallitus edellyttää, että jokainen kerhon jäsen noudattaa huolellisuutta ja varovaisuutta eikä altista itseään, muita eikä ympäristöä riskeille ja vaaroille.

Turvallisuu suunnitelman tavoite on tapaturmien, vahinkojen ja onnettomuuksien ennaltaehkäisy. Näiden sattuessa pyritään ennalta suunniteltujen toimintaohjeiden avulla rajoittamaan henkilö-, omaisuus- ja ympäristövahingot minimiin.

Turvallisuu suunnitelman toteuttamisesta vastaa kerhon hallitus.

Turvallisuu suunnitelmaa pyritään kehittämään jatkuvasti vastaamaan turvallisuuskäsitteen kehitystä sekä viranomaisvaatimuksia.

Turvallisuu suunnitelman ajantasaisuus päivitetään vuosittain vuosikokouksen jälkeen.

Kerho on myös osallisena toiminnoissa, joita varten on perustettu oma organisaationsa (esimerkiksi Espoo-Suursaari Race) ja näiden turvallisuusuunnitelmista vastaa ko. toimintojen omat organisaatiot.

Turvallisuu suunnitelma käsittää lähinnä ne kerhon toiminnot sekä kerhon tilat ja laitteet, joissa voi sattua henkilövahinkoja, vahinkoja omaisuudelle tai ympäristölle.

Poikkeustilanteessa / poikkeusolosuhteissa Kivenlahden venekerho ry:n hallitus seuraa viranomaisten ohjeistusta ja ohjeistaa kerhon jäseniä toiminnassa.

Tällainen poikkeusolosuhde on esimerkiksi 2020-2022 korona pandemia, jolloin seurattiin Suomen hallituksen, Aluehallintovirastojen sekä Terveyden- ja hyvinvoinnin laitoksen korona ohjeistusta.

1. Kerhon turvallisuusorganisaatio

Kerhon Turvallisuusvastaavan tulee tuntea turvallisuustoimintaa koskevat lait ja asetukset ja hän vastaa siitä, että turvallisuussuunnitelmaa päivitetään säännöllisesti soveltuvien osien.

Kerhon hallituksen jäsenet vastaavat kukin oman vastualueensa turvallisuusohjeistuksesta.

2. Kommunikointi kriisitilanteissa

Kommodori vastaa kommunikoinnista kriisitilanteissa. Kommodorin sijaisina toimivat näissä tilanteissa varakommodori ja turvallisuusvastaava.

3. Turvallisuushenkilöstön puhelinnumerot

Kommodori	Outi Härkki	040 1647647
Varakommodori	Miika Honkanen	040 8383404
Turvallisuusvastaava	Toni Haapa-aho	044 3530554
Satamatoiminta	Mika Makkonen	040 5866612
Valvonta	Toni Haapa-aho	044 3530554
Kilpailutoiminta	Salla Kaven	040 5953080
Koulutustoiminta	Sini Lind	040 5416107
Matkaveneily	Rashmi Werning	050 3277963
Saaritoiminta	Miika Honkanen	040 8383404
Katsastustoiminta	Antti Järvenpää	040 5428913
Tiedotus	Mia Weckström	040 5547728

4. Tärkeät puhelinnumerot

Palokunta	112
Ambulanssi	112
Lääkäri	112
Poliisi	112
Myrkytystietokeskus	09 471977 / 0800 147 111
Meripelastuskeskus	0294 1000

5. Turvallisuussuunnitelman päivittäminen ja tästä tiedottaminen

Turvallisuussuunnitelma päivitetään vuosittain vuosikokouksen jälkeen ja annetaan turvallisuusvastaaville tiedoksi. Päivitystyistä kohdista tiedotetaan selkeästi ja dokumentit revisioidaan juoksevilla numerolla ja päivämäärällä. Turvallisuussuunnitelmasta säilytetään kerhon toimistossa paperinen kopio, joka on jokaisen kerhon jäsenen luettavissa. Turvallisuussuunnitelma löytyy kerhon nettisivuilta <https://www.kivenlahdenvenekerho.fi/yhteys-info/>

6. Kilpurjehduksen turvallisuussuunnitelma

Kerhon toistuviin kilpailuihin lukeutuvat Tiistaikilpailut ja Bergelän Regatta

RISKIT

1. HUKKUMINEN
2. SAIRUSKOHTAUS
3. LOUKKAANTUMINEN
4. KARILLEAJO
5. VENEEN UPPOAMINEN
6. YHTEENTÖRMÄYS
7. VENEEN VAURIOITUMINEN
8. VETEEN PUTOAMINEN
9. SÄÄN YLLÄTTÄVÄ MUUTTUMINEN

RISKIEN ENNALTA VÄLTTÄMINEN

1. Vene on merikelpoinen, katsastettu ja oikein varustettu.
2. Sää on riittävän hyvä suhteessa veneeseen ja taitoihin, ja säätiedotukset selvillä ennen kilpailua.
3. Miehistö osaa navigoida ja käsitellä venettä sekä tuntee kilpurjehdussäännöt. Miehistöä on riittävästi veneen hallitsemiseksi vallitsevissa olosuhteissa.
4. Miehistön jäsenten terveys sekä mahdollisesti tarvittava lääkitys ovat kunnossa.
5. Noudatetaan kilpurjehdussääntöjä sekä vältetään turhaa riskinottoa.

TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA

Avun pyytäminen: Hätäkutsu VHF kanava 16 / VHF-DSC 70, vaihtoehtoisesti kännykällä **112**.

- kerro puhelimesta, kuka olet
- ilmoita mitä on tapahtunut
- ilmoita sijaintisi
- ilmoita oma arviosi avun kiireellisyydestä
- odota lisäohjeita ja sulje puhelin vasta, kun saat siihen luvan

Tiistaikilpailuissa on useita rantautumispaikkoja radan varrella. Jos tarvitaan ambulanssia, tilataan se lähimpään mahdolliseen rantautumispaikkaan, johon pääsee autolla. Bergelän Regatassa parhaasta paikasta rantautua kannattaa keskustella ja sopia hätäkeskuksen kanssa.

6.1. Tiistaikilpailut

1. Kaikki kuuntelevat VHF kanavaa 16.
2. Kipparikokouksessa tehdään vuosittain sääntökertaus tärkeimmistä kilpapurjehdukseen liittyvistä säännöistä ja tilanteista. Purjehduksen Kilpailusääntöjen (2021-2024) mukaan vaaratilanteessa nostetaan viiri V, jolloin kilpailijoiden tulee seurata kilpailunjärjestäjän antamaa kommunikaatiokanavaa.
3. Lähetetään veneet kahdessa lähdössä aina, jos veneitä on 15 tai enemmän. Vaativassa kelissä lähetetään kahdessa lähdössä pienempikin määrä.
4. Käytetään aina pelastusliivejä.
5. Toiminta vaaratilanteissa:
 - Häätätilanne: Yhteys toimitsijaveneeseen / muihin kilpailijoihin / 112
 - Vaaratilanne: Yhteys toimitsijaveneeseen / kilpailijoihin VHF:llä tai kännykällä, tarvittaessa annetaan pikamerkki PAN PAN PAN VHF:llä kanavalla 16
 - Ongelmatilanne: Yhteys toimitsijaveneeseen / muihin kilpailijoihin VHF:llä tai kännykällä

6.2. Bergelän Regatta

1. Osallistuvien veneiden luettelo ja puhelinnumerot (kännykkä ja VHF) jaetaan kaikille.
2. Vähintään miehistön jäsenten lukumäärät kirjataan ylös.
3. VHF- yhteyskanava ensisijaisesti 77, kaikki kuuntelevat kanavia 16 ja yhteyskanavaa. Jos kanavaa joudutaan vaihtamaan, uusi kanava ilmoitetaan kanavalla 77.
4. Toiminta vaaratilanteissa:
 - Häätätilanne: Hätäkutsun jälkeen tarvittaessa yhteys toimitsijaveneeseen / muihin kilpailijoihin
 - Vaaratilanne: Yhteys toimitsijaveneeseen / kilpailijoihin VHF kanavalla 77 tai kännykällä, tarvittaessa pikamerkki PAN PAN PAN VHF kanavalla 16
 - Ongelmatilanne: Yhteys toimitsijaveneeseen / muihin kilpailijoihin VHF:llä tai kännykällä
5. Rata kerrataan kipparikokouksessa, tarkastetaan mahdolliset riskialueet sekä käydään läpi reitin varrella olevat turvalliset rantautumispaikat.
6. Kipparikokouksessa pidetään sääntökertaus kilpailuun liittyvistä tilanteista. Purjehduksen Kilpailusääntöjen (2021-2024) mukaan vaaratilanteessa nostetaan viiri V, jolloin kilpailijoiden tulee seurata kilpailunjärjestäjän antamaa kommunikaatiokanavaa.
7. Sääennusteet esitetään kipparikokouksessa, lisäksi jokainen venekunta selvittää ne itse ennen lähtöä.
8. Käytetään aina pelastusliivejä.
9. Lopullinen päätös kisaan lähdöstä ja vastuu venekunnasta on kunkin veneen päälliköllä.

Kilpailun jälkeen Bergelässä noudatetaan saaritoimikunnan turvallisuussuunnitelmaa.

OHJEET AVUNANNOSTA KILPAILEVILLE VENEILLE

Kun alus kuulee hätäkutsun tai avunpyynnön vaara- tai ongelmatilanteessa:

- Kuunnellaan mahdollista hätäliikennettä sotkematta sitä. Välitetään avunpyyntö tarvittaessa viranomaisille.
- Jos autettava on lähellä (näköyhteys), lähin vene auttaa. Autettavan havaitseminen ja apuun meneminen ilmoitetaan muille kilpailijoille sekä toimitsijaveneelle VHF:llä tai kännykällä. Auttaja ilmoittaa muun avun tarpeen.
- Jos autettava on kaukana (ei näköyhteyttä), nopein vene auttaa. Autettavan havaitseminen ja apuun meneminen ilmoitetaan muille kilpailijoille sekä toimitsijaveneelle VHF:llä tai kännykällä. Auttaja ilmoittaa muun avun tarpeen.

Jos kukaan ei havaitse autettavaa eikä sijaintia saada selville, hätätilanteessa kaikki lähtevät etsimään. Vaara- ja ongelmatilanteissa nopein vene lähtee etsimään olosuhteet ja turvallisuustekijät huomioiden.

7. Satamatoiminta

7.1. Veneiden yhteislaskut ja -nostot

Mahdolliset vaaratilanteet:

Veneen nosto kuljetusvälineeseen

- Nostohihna katkeaa, luistaa tai irtoaa
- Ohjauköysi irtoaa tai katkeaa
- Nostinlaite vikaantuu
- Nostoauto kaatuu
- Ihminen putoaa veneestä

Veneen kuljetus

- Ohjauköysi katkeaa tai irtoaa
- Nostohihna katkeaa, luistaa tai irtoaa
- Nostinlaite vikaantuu
- Nostoauto kaatuu

Veneen lasku kuljetusvälineestä

- Ohjauköysi irtoaa tai katkeaa
- Nostohihna katkeaa, luistaa tai irtoaa
- Nostinlaite vikaantuu
- Nostoauto kaatuu
- Veneeseen tulee vettä
- Ihminen putoaa veneestä
- Moottoria käynnistettäessä syntyy tulipalo

Vaaratilanteiden seuraukset

- Vene vaurioituu
- Vene putoaa
- Ihminen loukkaantuu
- Vene uppoaa
- Ihminen joutuu veden varaan

Vaaratilanteiden välttäminen

- Nostohihnojen kunnon tarkistus
- Ohjauköysien kunnon tarkistus
- Nostohihnojen kiinnityksen varmistus
- Ohjauköysien kiinnityksen varmistus
- Ohjauköydet kiinnitetty samalle puolelle venettä
- Varmistus, että nostohihnat on asetettu oikeaan paikkaan veneen tasapainon suhteen.
- Ihmisiä ei ole koskaan veneen alla.
- Vesillelaskussa nostohihnat irrotetaan vasta, kun on todettu ettei vettä tule veneeseen.

Varautuminen vaaratilanteisiin

- Laskukohtainen vastuuhenkilö on ensisijaisesti veneen omistaja tai hänen valtuuttamansa henkilö
- Ensiapupakkaus vastuuhenkilön hallinnassa
- Hätänumero vastuuhenkilön hallussa
- Vastuuvakuutus nosto/kuljetuslaitteen omistajalla
- Sammutin vastuuhenkilön hallinnassa
- Pelastusrengas vastuuhenkilön hallinnassa
- Vedestä huoltolaiturille nousemiseen on asennettu tikkaat.

7.2. Pukkitalkoot

Pukkitalkoissa siirretään pukkeja pukkiaitauksen ja telakointikentän välillä pukkipasoina. Näiden kasojen nostojen riskit on arvioitu merkittäviksi johtuen monesta tekijästä, jotka vaikuttavat sekä vahingon todennäköisyyteen, että vahingon seurausten vakavuuteen.

Kun kerralla nostetaan useampaa päällekkäin pinottua pukkiä, on varotoimenpiteistä huolimatta mahdollista, että nostettavasta kuormasta putoaa osia tai kokonaisia pukkeja. Seuraukset kuorman tai sen osien putoamisesta ovat lähes poikkeuksetta vakavia. Tästä johtuen **pukkitalkoissa on noudatettava erityistä varovaisuutta ja huolellisuutta**. Samasta syystä johtuen pukkitalkoisiin saa osallistua vain täysi-ikäisiä henkilöitä eikä talkoiden välittömässä läheisyydessä saa oleskella lapsia.

Vaaratilanteet:

Pukkien kasaaminen telakointikentällä

- Pukki putoaa sitä nostettaessa tai siirrettäessä
- Ihminen loukkaantuu pukkiä nostettaessa, siirrettäessä tai kasaan asetettaessa / kasasta poistettaessa
- Pukki luiskahtaa sivuun sitä kasaan asetettaessa / poistettaessa

Pukkikasan nosto kuljetusvälineeseen

- Nostohihna katkeaa, luistaa tai irtoaa
- Nostinlaite vikaantuu
- Nostoauto kaatuu

Pukkikasan siirto pukkiaitaukseen/pukkiaitauksesta

- Pukkikasa hajoaa ja putoaa lavalta
- Nostinlaite vikaantuu
- Nostoauto kaatuu

Pukkikasan sijoitus pukkiaitaukseen/telakointikentälle

- Nostohihna katkeaa, luistaa tai irtoaa
- Nostolaite vikaantuu

- Nostoauto kaatuu

Vaaratilanteiden seuraukset:

- Pukki vaurioituu
- Nostoauto vaurioituu
- Ihminen loukkaantuu

Vaaratilanteiden välttäminen:

- Nostohihnojen kunnon tarkistus
- Nostohihnojen kiinnityksen varmistus
- Varmistus, että nostohihnat on asetettu oikein pukkikasan tasapainoon nähden
- Ihmisten oikea nostoasento pukkeja nostettaessa, siirrettäessä ja kasattaessa
- Ihmiset eivät ole koskaan pukkikasan alla
- Nostohihnat irrotetaan vasta, kun pukkikasa on paikallaan aitauksessa
- Pukkikasan nosto käynnistetään vasta kun on varmistettu, että nostohihnat on asianmukaisesti kiinnitetty
- Jos pukkiiin on kasattu muita esineitä kuin varsinainen pukki, omistaja vastaa siitä, että kasa pysyy koossa

Varautuminen vaaratilanteisiin

- Talkookohtainen vastuuhenkilö
- Ensiapupakkaus vastuuhenkilön hallinnassa
- Hätänumero vastuuhenkilön hallussa
- Vastuuvakuutus nosto/kuljetuslaitteen omistajalla

7.3. Mastonosturi

Kivenlahden venekerho ry:n Marinsatamassa ei ole mastonosturia.

8. Kerhotila

Venekerho toimii vuokratiloissa osoitteessa Marinsatamantie 3 C-porras, 2-kerros. Kiinteistön turvallisuusasioista vastaa kiinteistön omistaja.

Kerho- ja toimistotilan toiminnan turvallisuudesta vastaa kommodori.

Riskitekijät

- Vahinko kerhoiltojen tai koulutustilaisuuksien yhteydessä
- Tulipalo ja evakuointi

Varautuminen

- Ensisijaiset uloskäynnit sekä varauloskäynnit merkitään hyväksytyillä merkinnöillä, jotka näkyvät myös sähkökatkoksen sattuessa.
- Sammutin on sijoitettu kerhotilan eteiseen
- Sammutuspeite on sijoitettu kerhotilan keittiöön
- Ensiapukaappi on kerhotilan eteisessä
- Kirjalliset toimintaohjeet sekä hätänumerot löytyvät helposti, on kiinnitetty ilmoitustaululle

9. Kerhon saarisatamat

9.1. Bergelä

Kiinteistö sijaitsee Inkoon saaristossa paikassa **60°00,36´ N 24°08,60´ E**,
4,67 mpk suuntaan 118° Inkoon satamasta.

Tärkeät puhelinnumerot hätätapauksia varten ovat seuraavat:

Palokunta	112
Ambulanssi	112
Lääkäri	112
Poliisi	112
Myrkytystietokeskus	09 471977 / 0800 147 111
Meripelastuskeskus	0294 1000
VHF kanava 16 / VHF-DSC 70	

Päärakennus

Riskit:

- tulipalo
- palovamma
- sähköisku
- kaasuvuoto
- liukastuminen

Vahingon estäminen ja pienentäminen:

- kynttilöiden käsittely varovaisuutta noudattaen, palamattomat polttoalustat
- kynttilöiden polttaminen vain valvonnan alaisena
- takassa käytetään kipinäsuojaa
- takan eteen pellille ei saa jättää palavaa materiaalia
- sähkölaitteita (liesi, kahvinkeitin, jääkaappi) ei jätetä päälle, kun niitä ei tarvita
- lämmityslaitteiden käyttäminen vain valvotusti
- kuumaa vettä ja kuumia esineitä käsitellään asianmukaista varovaisuutta noudattaen
- kaasupullon pääventtiili pullon päällä suljetaan käytön jälkeen
- esteet ja kosteus siivotaan pois lattialta, liukastumisvaaran ehkäisemiseksi

Toimenpiteet vahingon sattuessa:

- pelasta ihmiset
- arvio vahingon suuruus ja tarvittaessa hälytä apua
- estä lisävahingot

Sauna

Riskit:

- tulipalo
- palovamma
- liukastuminen
- tahaton vedenvaraan joutuminen

Vahingon estäminen ja pienentäminen:

- tulisijojen lämmitys suoritettava asianmukaisesti ja ohjeiden mukaan
- kuumien osien suojaaminen tahattomalta koskettamiselta
- liukkaiden lattioiden ja kulkuteiden kartoitus ja mahdollinen käsittely
- laiturin ja uimatikkaiden puhtaanapito ja tarvittaessa pesu
- huolehdi kanssasaunojastasi
- asianmukainen sammutuskalusto
- ensiaputarvikkeet

Toimenpiteet vahingon sattuessa:

- pelasta ihmiset
- arvio vahingon suuruus ja tarvittaessa hälytä apua
- estä lisävahingot

Ympäristö

Riskit:

- maastopalo
- kaatuminen, jalan nyrjähdys
- veteen putoaminen
- tapaturma grillillä
- tapaturma puuvajalla
- liikkuminen pimeillä poluilla

Vahingon estäminen ja pienentäminen:

- tulen käsittelyä maastossa tulee välttää
- tupakan tumpit laitettava niille varattuihin astioihin
- liukkailla kallioilla liikuttaessa oikeanlaiset jalkineet
- käsittele kirvestä ja sahaa hallitusti ja varovaisuutta noudattaen
- kuljeteaan taskulampun tai otsalampun kanssa pimeillä poluilla
- pelastusrenkaat laitureilla

Toimenpiteet vahingon sattuessa:

- harkitse ensiksi avun hälyttämistä
- suorita ensiapu
- palon sammutus/rajaaminen, mikäli mahdollista, avun hälytys
- nyrjähtänyt jalka välittömästi kylmään
- helikopterin laskeutumispai

Tapauhtumat (talkoot, juhlat, regatta)

Riskit:

- talkoolainen liian vaativassa tehtävässä
- putoaminen
- liian useita henkilöitä saman tehtävän piirissä, kontrolli katoaa
- sivullisten tulo vaaralliselle alueelle
- työnjohto ei ajan tasalla
- liiallinen alkoholin käyttö

Vahingon estäminen ja pienentäminen:

- määritellään vastuhenkilöt
- vastuhenkilöt tietävät riskit ja osaavat toimia sen mukaan
- turvavälineet kunnossa ja niiden oikea käyttö
- koulutus
- käytetään hyväksi ihmisten ammattitaitoa
- ensiapuvälineet nopeasti saatavilla
- defibrillaattori toimintakunnossa
- viranomaisnumerot näkyville paikoille

Toimenpiteet vahingon sattuessa:

- yhteys ensiapuvastaavaan
- vakavassa tilanteessa yksi henkilö ottaa johtajuuden
- yhteys viranomaisiin

Muut

Riskit:

- äkillinen sairauskohtaus
- vakava tapaturma
- hukkuminen

Toimenpiteet vahingon sattuessa:

- yhteys hätäkeskukseen
- toiminta hätäkeskuksen antamien ohjeiden mukaisesti

9.2. Stora Bredskär

Saari, ympäristö

Vuokrasaari sijaitsee Kirkkonummen saaristossa paikassa **60°02,53´ N 24°36,75´ E**, 6,8 mpk suuntaan 182° Marinsatamasta

Hätätapauksia varten seuraavat tärkeät puhelinnumerot

Palokunta	112
Ambulanssi	112
Lääkäri	10023
Poliisi	112
Myrkytystietokeskus	09 471977 / 0800 147 111
Meripelastuskeskus	0294 1000
VHF kanava 16 / VHF-DSC 70	

Riskit:

- maastopalo
- kaatuminen, jalan nyrjähdys
- veteen putoaminen
- sairauskohtaus

Vahingon estäminen ja pienentäminen:

- avotulen teko saarella on kielletty
- grillien ja sytytysnesteiden käsittely huolellista ja harkittua
- tupakan tumpit vain niille varattuihin astioihin
- liukkailla kallioilla liikuttaessa oikeanlaiset jalkineet

Toimenpiteet vahingon sattuessa:

- Info-tauluista löytyy nopeasti viranomaisten yhteystiedot
- selvitä ja arvioi avun tarve
- harkitse ensiksi avun hälyttämistä
- suorita ensisammutus, mikäli mahdollista
- nyrjähtänyt jalka välittömästi kylmään

10. Eskaaderipurjehduksen turvallisuussuunnitelma

RISKIT

1. HUKKUMINEN
2. SAIRAUSKOHTAUS
3. LOUKKAANTUMINEN
4. KARILLEAJO
5. VENEEN UPPOAMINEN
6. VENEEN VAURIOTUMINEN
7. VETEEN PUTOAMINEN
8. SÄÄN YLLÄTÄVÄ MUUTTUMINEN

RISKIEN ENNALTA VÄLTÄMINEN

1. Vene on merikelpoinen, katsastettu ja oikein varustettu
2. Sää on riittävän hyvä suhteessa veneeseen ja taitoihin, säätiedotukset selvillä ennen matkaa.
3. Miehistö osaa navigoida ja käsitellä venettä
4. Miehistön jäsenten terveys sekä mahdollisesti tarvittava lääkitys ovat kunnossa.

TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA

Avun pyytäminen: Hätäkutsu VHF kanava 16 / VHF-DSC 70, vaihtoehtoisesti kännykällä **112** (yleinen hätänumero) tai 0294 1000 (Meripelastuskeskus)

- kerro puhelimesta, kuka olet
- ilmoita mitä on tapahtunut
- ilmoita sijaintisi
- ilmoita oma arviointi avun kiireellisyydestä
- odota lisäohjeita, sulje puhelin vasta, kun saat siihen luvan

ESKAADERIEN LISÄTURVATOIMET

1. Osallistuvien veneiden luettelo, KLV:n VHF-ryhmäkutsunumero ja puhelinnumerot (kännykkä ja VHF) jaetaan kaikille
2. Vähintään miehistön henkilöiden lukumäärät ja ensiaputaitoiset veneissä kirjataan ylös
3. Eskaaderin VHF- yhteyskanava 77, kaikki kuuntelevat kanavia 16 ja 77 ja ryhmäkutsua käytetään tarvittaessa.
4. Toiminta vaaratilanteissa:

- Hätätilanne: Hätäkutsun jälkeen tarvittaessa yhteys eskaaderiin
- Vaaratilanne: Yhteys eskaaderiin VHF 77 tai kännykällä, tarvittaessa pikamerkki PAN PAN VHF 16
- Ongelmatilanne: Yhteys eskaaderiin VHF tai kännykkä

5. Reittisuunnitelma kipparikokouksessa, tarkastetaan mahdolliset riskialueet.

6. Sääennusteet kipparikokouksessa, lisäksi jokainen venekunta selvittää itse säätiedotuksen ennen lähtöä

7. Pelastusliivejä käytetään

8. Lopullinen lähtöpäätös ja vastuu on kunkin veneen päälliköllä

OHJEET AVUNANNOSTA ESKAADERIN MUILLE VENEILLE

Kipparikokouksessa sovitaan eskaaderin johtoalus ja ensiapuvastaava.

Jos alus kuulee hätäkutsun tai avunpyynnön vaara- tai ongelmatilanteessa:

- Kuunnellaan mahdollista hätäliikennettä sotkematta sitä. Välitetään avunpyyntö tarvittaessa viranomaisille.
- Jos autettava on lähellä (näköyhteys), lähin vene auttaa. Autettavan havaitseminen ja apuun meneminen ilmoitetaan muulle eskaaderille; VHF tai kännykkä johtoalukselle. Auttaja ilmoittaa eskaaderille muun avun tarpeen.
- Jos autettava on kaukana (ei näköyhteyttä), nopein vene auttaa. Autettavan havaitseminen ja apuun meneminen ilmoitetaan muulle eskaaderille VHF tai kännykkä johtoalukselle. Auttaja ilmoittaa eskaaderille muun avun tarpeen.
- Jos kukaan ei havaitse autettavaa eikä sijaintia saada selville, hätätilanteessa kaikki lähtevät etsimään. Vaara- ja ongelmatilanteissa nopein vene lähtee etsimään vallitsevat olosuhteet ja turvallisuusnäkökulmat huomioiden.

11. Sataman valvonnan turvallisuusohje

Valvonta tapahtuu parivalvontana ja tukikohtana käytetään kerhorakennuksessa sijaitsevaa valvojen huonetta. Valvojat suorittavat valvontakierroksia säännöllisin väliajoin kiertämällä satama- ja laituri-alueilla.

Riskien arviointi

- * kompastuminen / liukastuminen laiturilla
 - loukkaantuminen
 - veteen tippuminen
 - hypotermia
 - hukkuminen
- * veteen tippuminen irronnutta venettä kiinnitettäessä
 - loukkaantuminen
 - hypotermia
 - hukkuminen
- * väkivalta puututtaessa häiriköintiin/vahingontekoon/rikokseen
 - vähäinen/vaikea vamma
 - vammautuminen/kuolema

Riskien minimointi

- * liikutaan pareittain
- * päihdekielto
- * valvojen ikä (toimintaedellytykset)
- * käytetään asianmukaisia varusteita (huomioliivit, vaatetus, jalkineet, pelastusliivit, valaisimen käyttö)
- * avun hälyttäminen ajoissa, tarkkailu, seuraaminen

- * valvonta-ohjeistus löytyy valvojen huoneen seinällä
- * välineiden (valaisimet, patterit, kännykkä) kunnon tarkastus määräväleihin
- * hälytysohjeet (poliisi, palokunta, ambulanssi) valvojen huoneen seinällä
- * kerhon/sataman osoitetiedot seinällä, näkyvällä paikalla
- * yhteystiedot esillä; valvontapäällikkö ja veneiden omistajat

12. Katsastuksen turvallisuusohje

Katsastustoiminnan päämäärä on veneilyturvallisuuden parantaminen. Katsastuksessa noudatetaan SPV:n katsastusohjetta. Veneen omistaja/haltija vastaa siitä, että vene täyttää kyseessä olevan katsastusluokan vaatimukset ja siitä, että veneen katsastus voidaan suorittaa turvallisesti. Mikäli näin ei ole, niin katsastajalla on oikeus keskeyttää katsastus.

Riskien arviointi

- kompastuminen / liukastuminen laiturilla / veneessä
- maahan (huom. runkokatsastus) tai veteen tippuminen
- loukkaantuminen
- hukkuminen

Riskien minimointi

- * Sääolosuhteisiin sopiva vaatetus ja kengät (liukastuminen).
- * Erityistä varovaisuutta astuttaessa veneeseen, joka ei ole tuttu.
- * Tarkista tikkaiden kunto ja kiinnitys ennen kuin kiipeät maissa olevaan veneeseen.
- * Tarkista onko veneen tuenta kunnossa ennen kuin menet sen alle.
- * Harjoittele toimenpiteitä mielessäsi mitä teet jos putoat veteen.

13. Hallinto

Kivenlahden venekerko ry:n hallintoa hoidetaan hyvän kirjanpitotavan edellyttämällä tavalla. Venekerhon kirjapidon tarkistaa 2 toiminnantarkastajaa. Kirjanpito on ulkoistettu ammattimaiselle kirjapitotoimistolle. Laskujen maksussa noudatetaan hyväksyntäkäytäntöä siten, että kaikkien laskujen oikeellisuus tarkastetaan ko. vastuuhenkilön toimesta ennen kuin kerhon sihteeri laittaa laskun maksuun.

Hallinnossa käytettävät ohjelmistot, jäsen- ja venerekisterit Membra ja Suuli, kirjanpito-ohjelma Fennoa, sekä sataman ja valvonnan ylläpidon ohjelma venekerhot.fi on pilvipalvelun kautta pyöriviä ohjelmia. Ohjelmiin on käyttäjätunnukset ainoastaan ohjelmia tarvitsevilla käyttäjillä; sihteeri, hallituksen jäseniä ja mm. katsastajat.

Hallinnon dokumentit tallennetaan pilveen Kivenlahden venekerhon OneDriveen, ja kaikki kirjanpidon vaatimat dokumentit myös Fennoa ohjelmaan. Tiedot venekerhon ja Kiinteistö Oy Bergelän vakuutuksista säilytetään kerhon toimistossa. Henkilötietoja käsitellään ja tallennetaan GDPR asetuksen edellyttämällä tavalla. 2023 alkaen on venekerhon hallinnossa pyrkimys ja suunta kohti paperitonta toimistoa ja hallintoa.

Avain ja pääsy kerhon toimistoon on sihteerin lisäksi hallituksen jäsenillä.

TULIPALON SATTUESSA

PELASTA

itsesi ja muut vaarassa olevat

ILMOITA

tulipalosta yleiseen hätänumeroon 112

SAMMUTA

tulipalo lähimmällä sammutuskalustolla. Rajoita palon leviäminen sulkemalla ovet ja ikkunat.

ESTÄ

tulipalon leviäminen. Poista palonarat esineet, nesteet, kaasusäiliöt yms.

OHJAA

palokunta paikalle

TOIMI RIPEÄSTI JA AJATUKSELLA. ÄLÄ ALTISTA ITSEÄSI TAI MUITA VAARALLE. HUOLEHDI, ETTÄ SINULLA ON AINA VAPAA POISTUMISREITTI.

HÄTÄNUMEROT

Palokunta	112
Ambulanssi	112
Lääkäri	112
Poliisi	112
Myrkytystietokeskus	09 471977 / 0800 147 111

Kerro rauhallisesti ja selkeästi

1. Kuka olet ja mistä soitat
2. Mitä on tapahtunut
3. Missä on tapahtunut
4. Onko ihmisiä vaarassa

Ole valmis vastaamaan kysymyksiin. Älä lopeta puhelua ennen kuin olet saanut siihen luvan hälytyskeskuksesta.

Kivenlahden Venekerho r.y.

Marinsatamantie 3, 02320 Espoo