

KLVS



KIVENLAHDEN
VENEKERHON
KAUSIJULKAISU
2023



BILTEMA

Espoo | Ruukintie 8

*Meiltä kaikki tarvittava
veneilyyn edullisesti!*



16⁹⁰

Lepuuttajalista

1000 x 85 x 50 mm

30-000

Pidätämme oikeuden mahdollisiin painovirheisiin, hinnanmuutoksiin ja loppuunmyytyihin tuotteisiin.

Aurinkokennotuuletin

Ilmanvaihtoventtiili, jossa ladattava NiMH-akku (2400 mA). Kokohalkaisija 220 mm, asennusreiän halkaisija 120 mm.

25-5000



49⁹⁰

EVA-tiikki

EVA-vaahtomuovi yksityiskohtien luomiseen veneeseen. Itsekiinnittyvä tausta. Eri värejä ja kuoseja. Mitat 240 x 80 x 0,5 cm.

25-0690, 25-0692-25-0694



54⁹⁰

Merikiikari, 7 x 50

Suurennus 7x, objektiivin halkaisija 50 mm. Valaistu sisäinen peilikompassi.

25-915



109,-

**Kivenlahden venekerho ry****Postiosoite** PL 10, 02321 ESPOO**Toimisto** Marinsatamantie 3,
02320 ESPOO (2. kerros)**Avoinna** maanantaisin klo 18–20 ja puhelimitse
torstaisin klo 18–20.

Toimisto on suljettu juhlapyyhinä ja heinäkuun ajan.

Puhelin 045 126 0175**Sihteeri** Miia Suominen**Sähköposti** toimisto@kivenlahdenvenekerho.fi**Web-sivut** www.kivenlahdenvenekerho.fi**Tilinumero** Danske Bank FI5180001770763267**Kausijulkaisu 2023****Toimituskunta** Outi Härkki ja Mia Weckström**Suunnittelu ja taitto** Punamusta Oy, Sisältö- ja
suunnittelupalvelut, Eira Rantanen**Paino** Punamusta Oy**Kuvat** KLV:n jäsenten kuva-arkistot**Kartat** Merenkululaitoksen lupa n:ro 474/721/2007**Kannen kuva** Juha Jernström

Sisällys

Hallitus, toimihenkilöt ja maksut 2023	4
Toimintakalenteri	5
Kommodorin tervehdys	6
Hallitus esittäytyy	7
Terveiset KLV:n toimistolta	10
Roope-lippu liehuu merkinä vastuullisesta satamasta	11
Satamatoiminta Marinsatamassa	12
Katsastustoiminta	15
Saarisatamat ja -toiminta	18
Kilpailutoiminta	23
Juhlavuosi kuvina	24
Kivenlahden venekerho ry:n strategia 2023–2028	28
Yhtä suurta seikkailua – vesiurheilua ja retkeilyä saariston luonnonsatamissa	30
Koulutustoiminta	34
Tervetuloa Saimaalle KLV:n veneilijät	36
Olisiko hetki aikaa jutella Emiliasta?	38
KLV:n Tiistaikilpailut 2023	40
Bergelän Regatta 25 v	41
Elokuinen viikonloppuretki – Avoveneellä Espoonlahdelta Tukholmaan ja takaisin	42
Valokuvauskilpailun palkitut	44
KLV Jäsenkysely 2022 -vastausten yhteenveto	46
Royal Ocean Racing Club	49
SPV:n jäsenedut	50
Jenni Turunlahti: Siivet Itämeren yllä	51



Kivenlahden venekerho r.y.

MAKSUT 2023

LIITTYMISMAKSUT	EUR
Vuosijäsen	800
Miehistöjäsen	100
Perheenjäsen miehistöjäseneksi	0
Nuorisojäsen	0
JÄSENMAKSUT	
Vuosijäsen	100
Seniorijäsen	35
Miehistöjäsen	35
Nuorisojäsen	15
Kannatusjäsenmaksu	50
VENEMAKSUT	
Matkaveneet	65
Pienveneet	45
VENEPAIKKAMAKSUT	
<i>Laituripaikka leveyden mukaan</i>	
< 2,50 m	263
< 3,0 m	315
< 3,5 m	368
< 4,0 m	420
< 4,5 m	473
< 5,0 m	525
<i>Telakkapaikka pinta-alan mukaan m²</i>	
< 20 m ²	110
< 27 m ²	149
< 38 m ²	209
< 52 m ²	286
< 70 m ²	385
MUUT MAKSUT	
<i>Avaimet toimistosta lunastettuna</i>	
Laiturin avain	40
Sähkökaapin avain	30
Valvontasakko / hlö / vuoro	135
Pukkitalkoosakko	135
Katsastusmaksu	12
Katsastusmaksu 30.6. jälkeen	100
Katsastuksen laiminlyönti	100
Huomautusmaksu laskusta	9
Bergelän saunamaksu / hlö	3
Bergelän laiturisähkö / vrk	4

Myönnetyn laituripaikan voi perua kuluitta toukokuun 1. päivään mennessä ja myönnetyn telakointipaikan voi kuluitta perua elokuun 28. päivään mennessä.

HALLITUS JA TOIMIHENKILÖT 2023

Kommodori

Outi Härkki

kommodori@kivenlahdenvenekerho.fi

Satamakapteeni

Mika Makkonen

satama@kivenlahdenvenekerho.fi

puh. 050 448 4804

Satamavalvonta ja turvallisuus

Toni Haapa-aho

valvonta@kivenlahdenvenekerho.fi

Saaritoiminta, varakommodori

Miika Honkanen

saaret@kivenlahdenvenekerho.fi

Kilpailutoiminta

Salla Kävén

kilpailu@kivenlahdenvenekerho.fi

Katsastustoiminta

Antti Järvenpää

katsastus@kivenlahdenvenekerho.fi

Koulutustoiminta

Sini Lind

koulutus@kivenlahdenvenekerho.fi

Kerhotoiminta ja matkaveneily

Rashmi Werning

matkaveneily@kivenlahdenvenekerho.fi

Tiedotus

Mia Weckström

tiedotus@kivenlahdenvenekerho.fi

MUITA TOIMIHENKILÖITÄ

Sihteeri

Miia Suominen

toimisto@kivenlahdenvenekerho.fi

puh. 045 126 0175

H-veeneen yhteyshenkilö

Otto Vauhkonen

vauhkonen.otto@gmail.com

TOIMINTAKALENTERI 2023

HUHTIKUU

22.4.	la 7:30	Yhteislasku, sammutin- ja kaasutarkastus
24.4.	ma 17:00	H-vene Emilian talkoot
30.4.	su	Toistuvien yöpakkasten poistuttua liitetään vesi satamaan viimeistään.

TOUKOKUU

1.5.	ma	Vappu: KLV:n toimisto suljettuna
2.5.	ti	Tiistaikisojen kipparikokous
3.5.	ke	Viimeinen peruutuspäivä laituri-paikalle
3.5.	ke 18:00	Uusien jäsenten ilta
4.5.	to 17:00	H-vene Emilian talkoot
6.5.	la 7:30	Yhteislasku, sammutin- ja kaasutarkastus
6.5.	la	H-vene Emilian vesillelasku, kellonaika tarkentuu laskua edeltävänä päivänä.
9.5.	ti 18:10	Tiistaikisat: kevätkauden 1/7 osakilpailu
10.5.	ke	Talkoot Stora Bredskärissä, säävaraus
15.5.	ma 18:00	Katsastus: Laiturit G ja H
16.5.	ti 18:10	Tiistaikisat: 2/7 osakilpailu
18.5.	to	Helatorstai
18.5.-21.5.	to-su	KLV:n perinteinen helatorstai-eskaaderi
22.5.	ma 17:30-21:30	Purjehduskoulu, teoria
23.5.	ti 18:10	Tiistaikisat: 3/7 osakilpailu
24.5.	ke 18:00	Katsastus: Laiturit E ja F
24.5.	ke 17:30-21:30	Purjehduskoulu, teoria
26.5.	pe 17:00-21:00	Purjehduskoulu, käytäntö
27.5.	la	Bergelän kevättalkoot
27.5.	la 9:00-19:00	Purjehduskoulu, käytäntö
28.5.	su 9:00-19:00	Purjehduskoulu, käytäntö
28.5.	su 14:00	Pukkitalkoot ja telakkakentän siivous
30.5.	ti 18:10	Tiistaikisat: 4/7 osakilpailu

KESÄKUU

1.6.	to 18:00	Katsastus: Laiturit E ja F
5.6.	ma 18:00	Katsastus: Laiturit G ja H
6.6.	ti 18:10	Tiistaikisat: 5/7 osakilpailu

8.6.	to 18:00	Viimeinen katsastuspäivä, kaikki laiturit
9.-11.6.	pe-su	Naissaari Race 2023
13.6.	ti 18:10	Tiistaikisat: 6/7 osakilpailu
20.6.	ti 18:10	Kevätkauden viimeinen tiistaikisa: 7/7
23.-25.6.	pe-su	Juhannus Bergelässä

HEINÄKUU

KLV:n toimisto suljettuna.

Hanki avaimet, liput ym. ajoissa.

ELOKUU

8.8.	ti 18:10	Tiistaikisat: syyskauden 1/7 osakilpailu
15.8.	ti 18:10	Tiistaikisat: 2/7 osakilpailu
22.8.	ti 18:10	Tiistaikisat: 3/7 osakilpailu
24.8.	to 18-20	Bergelän Regatta, kipparikokous
26.8.	la	Bergelän Regatta
27.8.	su	Viimeinen peruutuspäivä telakka-paikalle
29.8.	ti 18:10	Tiistaikisat: 4/7 osakilpailu

SYYSKUU

5.9.	ti 18:10	Tiistaikisat: 5/7 osakilpailu
10.9.	su 14:00	Pukkitalkoot
12.9.	ti 18:10	Tiistaikisat: 6/7 osakilpailu
vko 37-38		Telakkapaikkamaksut laskutetaan jäseniltä.
16.9.	la 7:30	Yhteisnosto
16.9.	la	H-vene Emilian nosto-/peittelytalkoot, kellonaika tarkentuu nostoa edeltävänä päivänä.
19.9.	ti 18:10	Syyskauden viimeinen tiistaikisa: 7/7
23.-24.9.	la-su	Silakkaa ja leffoja Bergelässä

LOKAKUU

3.10.	ti	Tiistaikisojen päättäjäiset
7.10.	la 7:30	Yhteisnosto
28.10.	la	Kauden päättäjäiset

Satamasta otetaan vedet pois, kun pakkaset alkavat.

JOULUKUU

1.12.	pe	Sähköt poistuu satamasta.
-------	----	---------------------------



Viihdytään vesillä!



Kerhon 50 vuotta -juhlavuosi on vietetty. Läpi koko veneilykauden juhlimme Kivenlahden venekerhon merkki- vuotta eri tapahtumissa. Tämän lehden sivuille 24-27 on koottu kuvamateriaalia juhlavuoden tapahtumista.

Nyt katse eteenpäin. Noudatamme varsin vakiintunutta toimintakalenteria ja samanaikaisesti kehitymme ja uudistumme jatkuvasti. KLV:n Toimintakalenteri 2023 on julkaistu. Toimintakalenteri löytyy tästä lehdestä ja kerhon nettisivuilta. Nettisivuille päivitämme mahdolliset muutokset. Vakiintuneen ohjelman mukaan tullaan toukokuussa järjestämään Helatorstai-eskaderi Tallinnaan. Ohjelman järjestelyt ja varaukset on tätä kirjoittaessani käynnissä.

Toukokuussa on paljon tapahtumia. Pyydän jo nyt huomioimaan katsastuspäivät. Kerhon rekisterissä olevat veneet tulee olla katsastettuja. Viimeinen katsastuspäivä on 8.6., jolloin viimeistään veneen katsastus tulee olla suoritettu. Saarisatamissa järjestetään kevättalkoot, joissa kunnostetaan ja siivotaan paikkoja meidän kaikkien iloksi ja yhteiseen käyttöön. Stora Bredskärin talkoot on suunniteltu arki-iltaan 10.5. (säävaraus). Bergelässä tehdään talkoilla lauantaina 27.5. Bergelän talkoisiin pääsee talkoopäivänä saaritoimikunnan veneellä Kuruniemestä, jos ei omalla veneellä ennätä Bergelään talkooviikonlopuksi. Saaritoimikunta tulee tiedottamaan talkoista ja mahdollisuudesta "kimpakyyteihin" Brediksen ja Bergelän talkoisiin. Edellisten lisäksi toukokuussa pyörähtää

käyntiin Tiistis-kilpailusarja ja järjestetään mm. veneiden yhteislasku, pukkitalkoot, H-vene Emilian talkoot ja purjehtijakurssi... Ihan varmasti jokaiselle jotakin.

Kivenlahden venekerholle on laadittu strategia viisivuotiskaudelle eteenpäin. Strategian laatimisen taustalla on tarkasteltu keväällä 2022 toteutetun jäsenkyselyn aineistoa – teidän, jäsenten, ääntä. Ja toisaalta tehtävämme on noudattaa kattojärjestön, Suomen Purjehdus ja Veneily, visiota ja tahtotilaa. Muutamina poimintoina SPV:n visiosta haluan nostaa seuraavia asioita: Viihdymme vesillä – koemme vesillä liikkumisen ilon ja harrastamme veneilyä yhdenvertaisesti. Menestymme maailmalla, joka lähtee siitä, että koemme kipailemisen iloa seuratasolla. Kolmantena asiana kannamme vastuumme, niin ympäristöstä kuin veneilyturvallisuudestakin.

Nyt maaliskuussa 2023 eletään Euroopassa ja maailmanlaajuisesti epävarmoja ja vaikeasti ennakoitavia aikoja. Säilyttäkäämme veneily osana meidän kaikkien hyvää vapaa-aikaa. Pidetään yhdessä huolta venekerhon infra- ja fasiliteteista, ja pidetään yhdessä huolta toisistamme.

Nautinnollista veneilykesää!

19.3.2023
Outi Härkki
kommodori

Hallitus esittäytyy



KOMMODORI

Outi Härkki

Purjehdus ja veneily on ollut osa elämää nuoruudesta saakka. Matkaveneily ja saaristossa liikkuminen on suuri intohimo ja parasta rentoutumista. Väliin mahtuu myös vuosia jolloin veneiltiin moottoriveneellä lähinnä Turun saaristossa ja Ahvenanmaan vesillä. Jo kymmenen vuoden ajan s/y Amante, Dufour 325, on palvellut mitä parhaiten perheen veneilyharrastusta matkaveneilyä ja lisäksi oman kerhon purjehduskilpailuihin osallistumista.

Venekerhon kommodorin tehtävä on vastuullinen näköalapaikka. Tässä tehtävässä olen saanut laajasti tutustua kerhon jäsenkuntaan, ja myös päässyt eri yhteyksissä tapaamaan naapurikerhojen edustajia ja Espoon kaupungin yhteistyötahoja. Olen suorittanut HHJ-tutkinnon (hyväksytty hallitusjäsen), mikä antaa hyvän tietotaidon tehtävään. Yhdessä kerhon hallituksen kanssa luotsaamme 50-vuotiaista Kivenlahden venekerhoa vastuullisesti ja yhdistystoiminnan sääntöjä kunnioittaen.



SATAMAVALVONTA JA TURVALLISUUS

Toni Haapa-aho

Olen Toni Haapa-aho, KLV:n jäsen vuodesta 2000 lähtien ja nyt ensimmäistä vuotta mukana kerhon hallituksessa. Vastaan Kivenlahden sataman valvonnasta ja turvallisuudesta, lisäksi toimin viidettä vuotta katsastajana.

Meri, saaristo ja veneily on lähellä sydäntä, niin töissä kuin vapaa-ajalla. Veneilyä olen harrastanut koko ikäni, soutuveneistä moottoriveneisiin ja siitä sitten purjeveneisiin. Lomapurjehdukseen lisäksi on kokemusta kertynyt myös kilpapurjehduksesta, enimmäkseen gasti ominaisuudessa, useammassa eri veneessä. Muutama Bergelän Regatta on tullut kisattua omalla veneellä.

Turvallista ja aurinkoista veneilykesää. Tavataan satamassa ja saaristossa!



KERHOTOIMINTA JA MATKAVENEILY

Rashmi Werning

Olen toisen sukupolven venekerholainen aina 90-luvun puolivälistä lähtien ja pari kesää takaperin myös tuore, kerhoakin vanhemman veneen omistaja sukupolven vaihdoksen myötä. Vaikka olen ollut kerhossa jo pitkään, en ole varsinaisesti ollut aktiivinen kerhon toiminnassa ja tämän on tarkoitus muuttua tänä vuonna, sillä aloitin keväällä uutena kerhotoiminnan ja matkaveneilyn vastaavana. Matkaveneily kuvastaakin hyvin meidän veneilytyyliämme. Vietämme kesät merellä, mutta rauhallisesti edeten satamasta satamaan ja saaresta saareen.

Kaikin puolin olisi kiva saada aktivoidua yhteiseen toimintaan mukaan muitakin, jotka eivät ehkä ole aiemmin niin aktiivisesti osallistuneet yhteisiin tapahtumiin. Rohkeasti mukaan vaan ja näin saamme kehitettyä kerhotoiminnasta jäsentemme toiveiden mukaista!



VARAKOMMODORI, SAARITOIMIKUNNAN VETÄJÄ JA KATSASTAJA

Miika Honkanen

Kerhotoiminnassa parasta on se, että pääsee tekemään ja vaikuttamaan siihen, millainen kerho meillä on. Vuosien varrella on ollut hienoa nähdä, miten kerho on kehittynyt ja olemme saaneet paljon yhdessä aikaan. Nyt laitetaan uusi vaihe päälle ja hiotaan toimintaa vielä lisää, jotta jokainen kerholainen tuntee, että häntä on ajateltu ja tuntee itsensä tervetulleeksi toimintaan.

Olen moottoriveneilijä, josta tuli purjehtija. Vuonna 2017 innostuin purjeh-

timisestä ja sain myös muun perheen innostumaan, joten päätimme vaihtaa moottoriveneemme purjeveneeseen, ja nyt sillä on seilattu viisi vuotta ympäri Suomenlahtea ja Itämeren, tietenkin Saaristomeri mukaan luettuna.

Purjehtimisen mukana on tullut myös kilpapurjehdus ja olen päässyt mukaan Tiistiksiin, mikä on ollut erittäin opettavaista ja hauskaa. Suosittelen jokaiselle, jota vähänkin kiinnostaa purjehdus, tulemaan mukaan Tiistiksiin – sinne pääsee kyllä ihan vaikka painoksi alkuun.

KOULUTUSTOIMINTA

Sini Lind

Olen Sini Lind ja purjehduksen myötä saanut olla monessa mukana. Huikeita elämyksiä on kertynyt mm. ison VOR-veneen miehistössä, sekä charter-retkillä että usean vuorokauden siirtopurjehduksilla. Olen päässyt monien eri veneiden kisamiehistöön, niin avomerikilpailuihin kuin ratakilpailuihin. Omalla veneellä purjehdimme kesäkuukaudet Suomessa ja lähimaissa. Rakkainta minulle on veneily upeassa ja ainutlaatuisessa saaristossamme.

KLV:n jäsenenä olen ollut vuodesta 2017 ja tuoreena hallituksen jäsenenä vastaan kerhomme koulutustoiminnasta. Hommaan oli helppo hypätä, koska kerhon koulutustoiminnalla on jo pitkät perinteet. Koulutustoimikunnassa kanssani

toimii purjehduskoulumme rehtori ja monessa muussa toiminnassa mukana oleva Tuomas Huikko sekä kerhon entinen koulutuspäällikkö Tuomas Parviainen.

Kivenlahden venekerhon koulutustoiminta on osa Espoon Merikoulun laajaa koulutustarjontaa. Kerhomme järjestää tänäkin vuonna useita kursseja. Perinteisen kevään purjehtijakurssin toteutumisen mahdollistavat purjehduskoulumme osaavat ja sitoutuneet purjehduksenohjaajat ja -opettajat. Toimin itsekin purjehduskoulussa ja olen koulutautunut purjehduksenohjaajaksi sekä veneilykouluttajaksi. Innostuin purjehduskoulutoiminnasta, koska halusin mahdollistaa itselleni arvokkaita purjehduskokemuksia myös muille.

Jos olet kiinnostunut koulutustoiminnasta, ole rohkeasti yhteydessä!



KATSASTUSTOIMINTA

Antti Järvenpää

Olen ollut KLV:n jäsenenä vuodesta 2019. Olen harrastanut veneilyä perheeni kanssa noin 30 vuotta. Aloitimme veneilyharrastuksen Kuopiossa ja koke-

musta on ht-veneestä, akselivetoisesta matkaveneestä ja liukuvasta matkaveneestä. Viimeiset 10 vuotta olemme veneilleet purjeveneellä, nykyinen veneemme on Beneteau Oceanis 34. Olemme veneilleet aiemmin Saimaalla ja lähes joka kesä veneilimme Kuopiosta Lap-

peenrantaan ja takaisin, Flipper 760:llä kävimme kerran myös Pielisellä. Suosikkipaikkoja Saimaalla oli mm. Savonlinna, Puumala, Puruveden saaret, Suursaimaan, Satamosaari ja Ruuhonsaari. Kuopiosta Karvion kautta Heinävedelle, Oraviin ja edelleen Savonlinnaan on mie-

lestäni kaunein reitti, mitä veneellä voi Saimaalla kulkea. Perheellä on paljon hienoja muistoja veneilystä Saimaalla. Kun olimme Kuopion pursiseuran jäseniä, saimme käyttää kaikkia Saimaalla olevia pursi- ja venekerhojen tukikohtia. Nyt meillä on kertynyt kokemusta merellä purjehtimisesta neljän kesän ajalta, olemme nauttineet veneilystä täällä. Saimaan jälkeen tuntuu ihmeelliseltä, kun tuulen suunta ja voimakkuus pysyy pitkiä aikoja samanlaisena ja voi purjehtia pitkiä aikoja kohtuullista vauhtia purjeita säätämättä. Olen osallistunut

kerhon tiistaikisoihin ja Bergelän Regattaan. Kun hankin ensimmäisen purjeveeneen noin 10 vuotta sitten, osallistuin heti tiistaikisoihin Kuopiossa. Mielestäni tiistaikisat ovat hieno mahdollisuus kehittää purjehdustaitoja ja samalla oppii tuntemaan oman veneensä ominaisuuksia. Näitä opittuja taitoja voi hyödyntää myös lomapurjehduksillaan.

Olen toiminut vuodesta 2020 alkaen katsastajana ja olen aloittanut tämän vuoden alussa toiminnan hallituksen jäsenenä ja katsastuspäällikkönä.



SATAMAKAPTEENI

Mika Makkonen

80-luvulla alkanut veneilyharrastus on jatkunut melko muuttumattomana näihin päiviin asti. Kalastus ja siihen liittyvät retkeilytoiminnot ovat vahvasti ohjanneet venevalintoja. Veneitä on tullut ja mennyt monenlaisia, joten minua ei voi pitää "yhden veneen" miehenä. Kaik-

kien veneiden yhdistävä tekijä on etene mistapa. Moottorivene on minulle ollut aina se oikea tapa veneillä. Ja taidan olla tällä hetkellä hallituksen ainoa tämän lajin edustaja. Tietynlainen helpisuus ja il laksi kotiin -ajatus on pitänyt minut vahvasti moottoriveneilijänä.

Kivenlahden venekerhoon tutustuin 90-luvun alussa vaimoni ja hänen perheensä kautta. Appiukon kanssa oltiin aluksi "väijyssä" kerran kaudessa, kunnes vaimoni liittyi kerhon nuorisojäseneksi vuonna 95. Monta vuotta meni kerhon näkökulmasta katsoen puolivaloilla, kunnes satamatoimikunta tarvitsi täydennystä. Monta vuotta toimikunnassa tutustutti minut sataman toimintaan ja toimintamalleihin käytännön tasolla.

Vuosi on vierähtänyt hallituksessa tutustumalla hallituksen toimintaan. Hallituksessa keskusteltuja ja jäseniltä tulleita kehitys- ja korjausehdotuksia on toteutettu satamassa. Eniten työtä ja sukkulointia eri yhteistyökumppaneiden välillä on aiheuttanut Marinsataman pysäköinnin ja sen valvontaan liittyvät asiat. Satama on ollut viimeisinä vuosina melko kaoottinen pysäköinnin osalta. Tänä kesänä siihen saadaan parannusta, kun pysäköinnin valvontaa tehostetaan. Tällä uudistuksella ei missään tapauksessa haluta huonontaa KLV:n jäsenistön sataman käyttöä. Tarkoitus on saada sataman pysäköintiin jonkinmoinen järki ja järjestys sekä parantaa kaikkien satamassa liikkuvien turvallisuutta.



TIEDOTUS

Mia Weckström

Olen Mia, KLV:n jäsen vuodesta 2020. Purjehduksen aloitin samaisena vuonna. Purjehdimme Arianalla, 31 jalkaisella Helmsmanilla, ja tuleva kesä on neljäs kesämme vesillä. Liittyessäni kerhoon pääsin melkein heti mukaan kerhon toimintaan ja vastaamaan tiedottamisesta, ja nyt olen kolmatta vuotta mukana kerhon hallituksessa. Kuluneen kah-

den vuoden aikana olen oppinut paljon paitsi veneilystä myös kerhon toiminnasta ja käytännöistä.

Erityisesti kausijulkaisun tekeminen on ollut mieluista, ja tämä onkin jo kolmas julkaisu, jota olen saanut olla mukana tekemässä. Kuulen mielelläni palautetta kausijulkaisusta ja otan juttuvinkkejä vastaan jo seuraavaa vuotta ajatellen. Palautetta, juttuja ja kuvia voi lähettää tiedotuksen sähköpostiosoitteeseen tiedotus@kivenlahdenvenekerho.fi.



KILPAILUTOIMINTA

Salla Kavén

Aloitin hallituksessa kaudella 2023. Vastualueeni on kilpailutoiminta ja siitä vastaavan toimikunnan vetäytyys. Kiitollisena otan tämän luottamuksen vastaan!

Olen melkolailla syntynyt purjeveneeseen. Ensimmäisen kesäni 1981 vietin isän ja äidin kanssa H-veneessä Päijänteellä. Seuraavana kesänä sain kaksi veljeä ja suurempana perheenä purjehdus jatkui nykyisellä veneelläni, H-323, vuonna 1985. Perheen kanssa purjehdin Päijännettä, kunnes 1997 siirryimme Laajasaloon merelle. Koska veneemme oli aina vanhemmillamme käytössä, hankin veljeni kanssa oman H-veeneen vuonna

2000. Se on meillä yhä. Oma veneeni, SilverMoonII, siirtyi omistukseeni reilut kymmenen vuotta sitten. Olen purjehtinut sillä niin Päijänteellä kuin merellä, ja KLV:n lipun alle se siirtyi 2018.

Kilpurajehduskipinä alkoi oman H-veeneen myötä ja on jatkunut siitä asti. Kokemusta on karttunut Melges24:sta 8mR:iin niin radalta kuin avomereltä. Ja näyttää siltä, että kipinää ei sammuteksi saa!

Hallituskaudellani toivon jatkavani KLV:n hienoa kilpailukulttuuria ja innostavani uusia mukaan!

TERVEISET KLV:N TOIMISTOLTA!

KERHOLLA PUHALTAA uudet tuulet. Syksyn ja talven aikana on ollut monia muutoksia.

MILJAN LOPETTAESSA ansioituneen kauden kerhon sihteerinä jatkan minä, Miia, kerhon uutena sihteerinä.

OLEN PITKÄAIKAINEN kerhon jäsen ja tällä hetkellä kipparoin s/y Anna-Mariaa. Monet minut varmasti jo tuntevatkin vuosien varrelta, mutta paljon on myös uusia kasvoja tutustuttavana.

Olen kerholla paikalla maanantaisin klo 18–20, ja puhelimitse tavoitat minut toimiston numerosta 045 126 0175. Joskus mukani saattaa olla myös laivakoira "Wanda", joka on aina miehissään muutamasta rapsutuksesta.

KERHOTILOISSA ON myös tapahtunut kivoja uudistuksia. Tiloissa on tehty suursiivous aktiivisten jäsenten toimesta ja nyt on nurkat siivottu turhasta tavarasta.

Olemme saaneet kerhotilaan uuden vaalean lattiapinnan, ja aktiiviset jäsenet ovat nikkaroineet meille hienon uuden keittiön.

TULKAAHAN TOIMISTOLLE katsomaan ja moikkailemaan. Maanantaisin kaffepannu kuumana ja jos hyvä tuuri käy, niin pullaakin on tarjolla!

Nähdään kerholla!

Miia Suominen



Kivenlahden venekerho

UUSIEN JÄSENTEN ILTA

Uusien jäsenten ilta järjestetään keskiviikkona 3. toukokuuta klo 18 alkaen.

Tervetuloa kuulemaan ja keskustelemaan kerhon toimintaan liittyvistä asioista, kuten sataman käytännöistä,

katsastusasioista, kilpailu- ja koulutustoiminnasta, saarisatamista sekä Roope-satama-asioista.

Kivenlahden venekerhon hallitus

Roope-lippu liehuu merkkinä vastuullisesta satamasta

Kivenlahden venekerho on ollut Roope-satama vuodesta 2017.



Roope-satamaohjelma on Pidä Saaristo Siistinä ry:n suunnittelema ympäristöohjelma suomalaisille venesatamille. Ohjelman päätavoitteina on venesatamien ympäristövaikutusten vähentäminen sekä satamatoiminnan ympäristönsuojelun ja turvallisuuden kehittäminen. Pienillä teoilla ja miettimällä asioita uudella tavalla saadaan parannuksia aikaan, satama-alueet siistimmiksi ja negatiivisia ympäristövaikutuksia pienemmiksi. Roope-satamissa kiinnitetään huomiota myös turvallisuuskysymyksiin ja asioista tiedottamiseen.

Espoonlahdella Laurinlahden venekerhon satama ja Soukan venekerhon satama Klobbenilla ovat Roope-satamia. Vuonna 2022 rekisteröityneitä Roope-satamia oli rannikolla 39 kpl ja sisävesillä 16 kpl. Kaikki Roope-satamiksi hy-

väksytyt satamat täyttävät ohjelman perusvaatimukset ja haluavat kehittyä ympäristötietoisina satamina.

Roope-satamilta edellytetään seuraavia asioita:

- ympäristövastaavan nimeämistä
- jätehuollon asianmukaista järjestämistä
- jätevesien asianmukaista käsittelyä
- siisteyttä ja roskattomuutta
- turvallisuudesta huolehtimista
- tiedottamista ja opastusta ympäristö- ja turvallisuusasioista
- halua olla mukana ja kehittää satamatoimintaa

Vuonna 2022 Kivenlahden venekerhon hallinnoimassa Marinsatamassa tehtiin selkeitä parannuksia jätteiden keruuseen yhteistyössä Espoon kaupungin kanssa. Septitankin säiliön koko kaksin-

kertaistettiin, jotta septin tyhjennyspiste palvelee veneilijöitä, eikä täyty yhden viikonlopun käytöstä, mikä harmittavasti oli toisinaan tilanne aikaisemmin.

Septin tyhjennyspisteen vieressä olevat jäteastiat uusittiin. Nyt meillä on las-tauslaiturilla tyylikkää Molokit, joissa erilliskeräys pahville, muoville ja sekajätteelle.

Samalla kun Marinsataman jätepis-teitä uusittiin, uusittiin myös ongelma-jätekontti. Uusi jätekontti sijaitsee telakkakentän takalaidalla, ja täyttää nyt ongelmajätteen keräyspisteelle asetetut vaatimukset. Iso kiitos satamakapteeni Mikalle ja satamatoimikunnalle, että edellä kuvatut asiat sujuvasti järjesteltiin Espoon kaupungin satamatoimen kanssa.

ROOPE-TUOTEKAUPPA

KLV:N TOIMISTOSSA on myynnissä valikoituja Roope-tuotteita. Käyttämällä Roope-tuotteita viestit välittäväsi luonnon ja vesistöjen hyvinvoinnista. Samalla tuet Pidä Saaristo Siistinä ry:n työtä. Merkittävä osuus tuotteiden myyntituotosta ohjautuu suoraan saaristo- ja järvi-luonnon suojeluun. Roope-tuotteista löytyy mukavia lahjaideoita.

LAADUKKAIDEN ROOPE-TUOTTEIDEN valmistus-kaassa on huomioitu kestävä kehitys

ja ympäristöystävällisyys. Roope-tuotteiden valmistuksessa käytetään mahdollisimman paljon kotimaisia yrityksiä.

TUOTEVALIKOIMASTA LÖYTYY keittiöpyyhe, luontoystävällistä käsitiskiainetta, kyn-nysmatto, termospulla ja tyylikkää pur-jekangaskasseja. Varsinainen hittituote jo vuosia on ollut Roope-pipo, joka on saatavilla neljässä eri värissä sekä merinovillaisena että "perinteisenä" 50/50 villa-akryyli-sekoitteena.

KLV:N OMA Roope-tuotevalikoima on esillä toimistolla, ja ostoksia voi tehdä toimiston aukioloaikaan tai erikseen sopimalla. Ostokset maksetaan pankkikortilla. Roope-tuotevalikoiman tiedusteluihin vastaa kommodori ja ympäristövastava Outi Härkki tai sihteeri Miia Suominen.

Tervetuloa ostoksille!

Linkki Roope-tuotevalikoimaan: https://www.oceanspirit.fi/epages/oceanspirit.sf/fi_FI/?ObjectPath=/Shops/Ocean/Categories/PSS/Roopetuotteet



Satamatoiminta Marinsatamassa

Teksti **Mika Makkonen**

MARINSATAMAN MUUTOKSET JATKUVAT KEVÄÄLLÄ 2023.

Marinsataman pysäköinninvalvonta siirtyy yksityiselle pysäköinninvalvonnalle.

Espoon kaupunki yhdessä Kivenlahden venekerhon kanssa on päättänyt aloittaa yhteistyön ParkkiPate-pysäköinninvalvontayhtiön kanssa. Pysäköinti on ollut viime vuosina holtitonta ja ilman asian mukaista ohjeistusta ja valvontaa. Lisäksi käyttäjämäärät Marinsatamassa ovat vuosi vuodelta kasvaneet. Pysäköinnin ohjeistus ja kyltitus alkaa toukokuun alussa.



VENEKERHOT.FI-SOVELLUS

KLV:n jäsen pääsee sovelluksesta tarkastelemaan venepaikkoja, laiturikarttoja, telakointialueen paikkoja ja järjestystä. Sovelluksesta näkyy veneiden omistajien puhelinnumerot ja sähköpostiosoitteet, mikäli henkilö itse ei ole estänyt näiden tietojen näkyvyyttä. Venekerhot.fi-sovellus päivitetään ajan tasalle kevään aikana.

Veneilyharrastus elää tällä hetkellä suurta suosiota. Tämä näkyy myös meillä. Kerhoon on liittynyt ennätysmäärä uusia jäseniä kuluneiden kahden vuoden aikana, ja satama alkaa olemaan edellisvuosien tapaan viimeistä venepaikkaa myöten täynnä. Laituripaikkoja on jouduttu tänäkin vuonna suunnittelemaan uudestaan kasvavien venekokojen vuoksi. Olen lähettänyt sähköpostia niille jäsenille, joita laituripaikkamuutos koskee. Toki on hyvä vielä tarkistaa venekerhot.fi-sovelluksesta oma laituripaikka.

Laituripaikan ja telakkapaikan käyttö edellyttää, että jäsen on maksanut näihin liittyvät laskut kerholle ja vene on asianmukaisesti katsastettu kerhon sääntöjen mukaan.

Veneen katsastuksen laiminlyönti voi johtaa laituripaikan menetykseen. Viime kesänä katsastamatta jääneiden veneiden katsastus tulee sopia katsastuspäällikön kanssa, jotta laituripaikka voidaan myöntää. Laituripaikan ja telakkapaikan peruutus voidaan tehdä kuluitta toimintakalenteriin merkittyihin päiviin mennessä, 3.5. laituripaikan osalta ja 27.8. telakkapaikan osalta.

Sähkön käyttö laitureilla ja telakalla on oltava aina valvottua ja niin, ettei siitä koidu vaaratilanteita. **Espoon kaupungin satamasääntöjen mukaan, joita Marinsatamassa olemme veloitettuja noudattamaan, sähkön käyttö tulee aina olla valvottua.** Lähdetessä pois satamasta sähköjohdot tulee irrottaa.

Satamatoimikunta huolehtii, että sähkö- ja vesipisteet ovat toiminnassa, kun Espoon kaupunki kytkee sähkö ja veden päälle. Vesi tulee käyttöön, kun yöpakkasista päästään (jäätymisvaara). Laitureilla olevat kuljetuskärryt tuodaan laitureille ensimmäisen yhteislaskun aikaan, jolloin tarkistetaan myös pelastusvälineet.



VENEIDEN HUOLLOT JA KUNNOSTUKSET

Satamissa suoritettavat öljynvaihdot on toteutettava tiiviillä alustalla siten, että öljyä ei pääse maaperään tai vesistöön. Jäteöljy on huolellisesti kerättävä talteen ja toimitettava öljyille osoitettuun ongelmajäteastiaan. Veneiden hiekkapuhallus on satama-alueilla kielletty, Espoon kaupungin venesatamasäännön mukaan. Espoon kaupungin venesatamasäännöt löytyy Espoon sivuilta www.espoo.fi/fi/venesatamasaannot.

Kaikessa toiminnassa on hyvä huomioida ympärillä olevat veneet, jotta emme aiheuta muille haittaa toiminnallamme. Mikäli veneen pohjasta poistetaan maaleja, on maahan asennettava suojapeite ja kaikki poistettava maaliaines on kerättävä talteen ja hävitettävä ohjeiden mukaan.



KEVÄÄNYHTEISLASKUT JA PUKKITALKOOT

Tämän kevään **yhteislaskut** järjestetään lauantaina 22.4. ja lauantaina 6.5. Uusille jäsenille yhteislaskut ovat oiva apu veneen laskuun. Yhteislaskuissa ja nostoissa raudankova satamatoimikunta avustaa ja auttaa monen vuoden kokemuksella. Tämä on samalla hyvä tilaisuus päästä tutustumaan kerhoon ja kerholaisiin. KLV ei enää laskuta yhteisnostoja ja -laskuja, vaan **jokainen veneilijä maksaa noston suoraan nostajalle.**

Yhteislaskujen yhteydessä on myös mahdollisuus sammutin- ja kaasutarkastukseen Presso Centerin toimesta. Yhteislaskut hoitaa Kuljetus Ekblad Ky. Lisätietoja laskuista ja nostoista saat satamakapteeni Mika Makkoselta, puh. 050 448 4804. Yhteislaskujen aikana omatoimista laskemista tulee välttää, kuten myös mastojen asennusta huoltolaiturilla. Näin laskut saadaan hoidettua mallikkaasti ja ylimääräistä ruuhkaa ei synny. Kaikki **veneet on oltava vedessä viimeistään 10.6.**, jonka jälkeen kaupunki muuttaa telakka-alueen kaupungin pysäköintialueeksi. **Telakointipukkien siirtotalkoot** pidetään sunnuntaina 28.5. klo 14.00 alkaen. Siirtotalkoissa purettu ja pinottu pukit siir-

Satamakapteeni

Mika Makkonen
satama@kivenlahdenvenekerho.fi
050 448 4804

SATAMATOIMIKUNTA



Markku Niemi



Timo Saarto



Seppo Pennanen



Erik Rosenblad



Ari Sakko



Arvo Rumask

retään kesän ajaksi säilytykseen pukkiaitaukseen. **Pukit tulee olla purettuna/kasattuna**, kun siirtotalkoot alkaa, näin saamme pukkien siirtoa nopeutettua. Telakkakentän siivous tapahtuu samalla. Ylimääräiset pukkimateriaalit ja kunnostuksessa muodostuneet roskat kerätään kasoihin, josta kaupunki käy ne siirtämässä kierrätykseen. Satama on kesän ajan kaupungin pysäköintialue. Telakkapaikat pitää tyhjentää ja siivota. Pukkitalkoot koskee kaikkia, jotka telakoivat veneensä Marinsatamassa! Mikäli et itse pääse osallistumaan, sinun tulee järjestää sijainen talkoisiin.



SYKSYN YHTEISLASKUT JA PUKKITALKOOT

Elokuussa aloitetaan telakoinnin ja telakointipaikkojen suunnittelu. Jos sinulle tulee muutoksia telakointiin, ole ajoissa yhteydessä satamakapteeniin telakoinnin järjestelyjen helpottamiseksi ja jotta kaikki veneet saadaan mahdutettua telakka-alueelle. Oletus on, että keväällä ollut telakka-alue säilyy. Joitakin muutoksia joudutaan aina tekemään. Venekerhot.fi-sovelluksesta on helppo tarkistaa oma tuleva telakointipaikka.

Syksyn pukkitalkoot pidetään sunnuntaina 10.9. alkaen klo 14.00. Keväällä aitaukseen siirretyt pukit tullaan siirtämään kasoissa ennen pukkitalkoita telakkakentälle satamatoimikunnan avustuksella ja talkoissa ne nostetaan kasoista merkatuille paikoilleen. Kun olet paikalla pukkitalkoissa, huolehdi-

että pukkisi tulee oikealle paikalle. Talkoissa pukin siirto on helppoa, mutta talkoiden jälkeen joudut tekemään sen omakustanteisesti.

Yhteisnostot on tänä vuonna suunniteltu lauantaille 16.9. ja 7.10. alkaen aamulla klo 7.30. Näihin nostoihin osallistuvien purjeveneiden on hoidettava maston irrotus ja kuljetus katokseen edellisinä päivinä. Yhteisnostoissa ei voida käsitellä purjeveneiden mastoja, joten masto tulisi olla poistettuna yhteisnostossa.

Suosittelemme tarkastamaan veneen vakuutuksen kattavuuden noston, kuljetuksen sekä telakoinnin osalta. KLV ei ota vastuuta edellä mainituista. Lisäksi **muistutetaan laiturien porttien lukitsemisesta aina kun niissä kuljetaan. Vain kerhon jäsenillä on oikeus lunastaa avaimet laiturialueelle.**

Mikäli sinulla tulee kysyttävää satamatoiminnasta tai havaitset sataman alueella jotakin poikkeuksellista toimintaa, voit aina olla yhteydessä satamakapteeniin tai satamatoimikunnan jäseniin.

Marinsatama talvipäivänä.

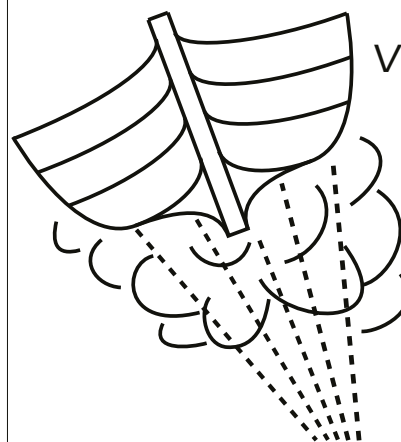


Saaristopalvelukeskus Tammisaaren saaristossa.

**Kauppa, polttoaineet,
merikuljetukset, telakka,
koti- ja vierassatama.
Ravintola ja kahvila&bistro**

Tervetuloa!

www.sommarostrand.fi



Veneenpohjan
pesupalvelua
syysnostojen
yhteydessä
ja aina, kun
liikaa on
liikaa!

VANTAAN PAINEPESU OY

Tuukka Eskelin
040 5410 222

www.vantaanpainepesu.fi



Katsastustoiminta

Tänä vuonna veneiden katsastus tehdään samoilla totutuilla periaatteilla kuten aikaisemminkin. Katsastus on tärkeä toimenpide, jossa käydään läpi veneen turvallisuus ja varmistetaan veneen kunto. Tavoitteena on, että kerhon veneilijät pärjäävät turvallisesti vesillä, vaikka asiat ei aina menisi kään ihan ennakkoon toivotulla tavalla.

Suurin osa katsastusvarusteista on sellaisia, joita emme toivo tarvitsevamme, mutta joiden puute hätätilanteessa voi aiheuttaa suurtakin vaaraa.

Vastuu veneessä olevien henkilöiden turvallisuudesta on veneen omistajalla tai haltijalla ja kulussa oltaessa veneen päällikkönä toimivalla. Katsastus ei siirrä vastuuta pois veneen päälliköltä.

Veneen vuosikatsastus tehdään alkukestästä eli viimeistään kesäkuussa. Tämän lisäksi veneeseen on tehtävä peruskatsastus vähintään joka viides vuosi. Peruskatsastuksessa on kaksi vaihetta:

- Runkokatsastus, joka tehdään, kun vene on maalla.
- Peruskatsastus tehdään, kun vene on vedessä.

Muistutettakoon, että KLV:n sääntöjen mukaan laituripaikan edellytys on katsastettu vene.

Miksi katsastaa vene?

- Oman ja kanssaveneilijöiden turvallisuuden lisäämiseksi.
- KLV:n sääntöjen mukaan kerhon laituripaikka edellyttää veneen katsastamista veneilykaudelle.

- Katsastettu vene saa käyttää KLV:n perälippua.
- Useimmat vakuutusyhtiöt myöntävät katsastetulle veneelle alennuksen vakuutusmaksuista.
- Viranomaiset tarkastavat harvemmin veneitä, joissa on voimassaoleva katsastustarra.

KATSASTUKSEN MUISTILISTA

Runkokatsastus

Tarkista, onko veneesi tänä vuonna runkokatsastusvuorossa. Jos edellisestä runkokatsastuksesta on kulunut 5 vuotta tai veneellesi on tehty merkittäviä korjauksia, on se runkokatsastettava tänä vuonna. KLV ei ilmoita erikseen runkokatsastettaville veneilijöille runkokatsastustarpeista.

Katsastuksen varaus

Katsastuspäivät ilmoitetaan kerhon toimintakalenterissa. Suosittelemme, että katsastus tapahtuisi näinä päivinä. Katsastusvaraus tehdään kuten viime vuonna www.venekerhot.fi/kivenlahti-sivustolta eli samalta alustalta kuin sataman valvontavuorojen varaus tehdään.

Katsastustarra

Katsastustarran väri vuonna 2023 ei ole tätä kirjoittaessa määritelty. Tarranpaikka on paapuuriin (vasemman) kyljen puolella ohjaamon, tai kajuutan kyljessä, hyvin nähtävissä veneen kulkiessa **ja ollessa laiturissa**.

Veneen katsastus on omistajan/haltijan/edustajan kannalta suoritettu, **kun tarra on kiinnitetty oikeaan paikkaan**, katsastaja on tehnyt merkinnät/allekirjoituksen/huomautukset pöytäkirjaan sekä allekirjoittanut venetodistuksen.

Muun kuin oman seuran katsastajan tekemästä katsastuksesta on veneen omistaja/haltija velvollinen ilmoittamaan oman seuransa katsastusvastaavalle rekisteröintiä varten ennen 1.7.2023, sähköpostilla katsastus@kivenlahdenvenekerho.fi.

Mikä katsastusluokka?

Katsastusluokkia on neljä ja valitaan veneen pääasiallisen käyttöalueen ja käyttötarkoituksen perusteella, ks. esim. merkinantovälineet. Mitä alhaisempi katsastusluokka, sitä enemmän on turvavarusteita lakien ja asetusten lisäksi. Esim. avo-merikilpailuissa vaaditaan usein 1–2-luokan katsastus. Kysy neuvoja katsastajaltasi. Häneltä saat varmasti neuvoja. Katso myös www.spv.fi/teema/katsastus.

Katsastuksen laiminlyönti

Katsastuksen laiminlyöntimaksu on 100 euroa. Katsastus katsotaan laiminlyödyksi, mikäli

- vene on kokonaan katsastamatta.
- vene ei ole runkokatsastettu viimeisen 5 vuoden aikana tai katsastus on keskeneräinen, eli vene on pelkästään runkokatsastettu. (Kesken kauden satamaan tuodulle veneelle voidaan sallia runkokatsastus vasta syksyllä.)
- vene on katsastettu kesäkuun jälkeen ilman hyväksyttyä syytä.
- katsastuksen viivästymisestä tai katsastamatta jättämisestä (esim. vene maissa) ei ole ilmoitettu kerholle kirjallisesti (sähköpostilla) ennen 1.7.2023.

Huomaa myös, että vahingon sattuessa vakuutusyhtiö usein pyytää todistusta katsastetusta veneestä ja perii alennuksen jälkeenpäin, jos vene ei ole katsastettu.

Ilmoitus on tehtävä myös, jos vene katsastetaan muualla. Ainoastaan kirjallisesti tehdyt ilmoitukset huomioidaan. Huom!



Ilmoita kerholle myös, jos olet myynyt veneesi ja/tai hankkinut uuden!

Laiminlyöntimaksu seuraa myös, **jos vene on myyty**, mutta venettä ei ole poistettu kerhon venerekisteristä ennen 1.7.2023. Kerhon rekisteristä poistaminen on rekisteriin merkityn veneen omistajan vastuulla. Huomatkaa, että ilmoitus katsastuksen myöhästymisestä ei oikeuta katsastuksen laiminlyömiseen. Veneilijän on itse otettava yhteyttä katsastajaan, jos haluaa katsastuksen em. katsastusaikojen ulkopuolella. **Katsastajilla on oikeus periä palvelumaksu, jos vene katsastetaan virallisten katsastusajankohtien ulkopuolella.** Jos vene on laskettu vesille, se on myös katsastettava. Katsastus on edellytyksenä kerhon lipun käytölle sekä sille, että vene saa laituripaikan myös seuraavana vuonna. Katsastus koskee kaikkia kerhon venerekisterissä olevia veneitä, koosta riippumatta. Kerhon hallitus voi poistaa katsastamattomat veneet kerhon rekisteristä. Jos venettä ei pidetä kerhon laiturissa, ei katsastuksen laiminlyöntimaksua peritä.

SAMMUTTIMET

Käsisammuttimen kelpoisuusajaksi hyväksytään yksi vuosi valmistusajankohdasta tai tarkastuksesta. Moottoritalan sammutin ei korvaa käsisammutinta/käsisammuttimia. Sammuttimen on oltava vesiliikenneasetuksen (124/1997)2§ mukaan vuosittain tarkastettu. Uusi käsisammutin hyväksytään vuoden ajan valmistusajankohdasta, joka on stansattu sammuttimeen. Katsastuksessa tulee sammuttimen olla tarkastettu tai hyväksytty koko veneilykaudelle (touko–lokakuu).

PELASTUSLIIVIT

Kaikissa 1- tai 2-luokkaan katsastetuissa veneissä on oltava kaikille vähintään 100N pelastusliivit. Myös 3-luokkaan katsastettuihin veneisiin suositellaan em. pelastusliiviä, vaikka 50N kelluntapukine niissä riittääkin. Muistakaa, että "paukkuliivit"

on tarkastettava vuosittain ja tarkastuksesta on tehtävä merkintä liiveihin. Tarkastuksen voi tehdä itse pumppamalla liivit täyteen ja tarkistamalla, ettei niissä esiinny vuotoja vuorokauden kuluessa. Tarkistakaa myös, että patruunat ovat ajan tasalla ja toimintakunnossa. Jokaiselle paukkuliiville on veneessä oltava voimassa oleva varapatruuna.

HÄTÄMERKINANTOVÄLINEET

Katsastuksessa tarvittavat vaihtoehdot hätämerkinantovälineille katsastusluokittain on annettu kerhon nettisivuilla kohdassa katsastus www.kivenlahdenvenekerho.fi/katsastus.

MOOTTORIN VAIHTO

Katsastajia on pyydetty informoimaan veneilijöitä siitä, että Trafi voi olla rekisteröimättä venettä, jos siihen vaihdetaan valmistajan toimesta hyväksyttyä suurempitehoinen moottori. Tällaista ei suositella, mutta sitä haluavien on syytä selvittää asia Trafín kanssa ennen vaihtoa.

VENEEN SÄHKÖLAITTEET

Sähkölaitteista tarkastetaan sähköjärjestelmän yleiskunto ja maasähköjärjestelmä. Toivotaan, että myös vanhemmissa veneissä on sähköjärjestelmästä laadittu asianmukainen sähkökaavio.

TYHJENNYSVÄLINEET

2- ja 3-luokkaan katsastetuissa veneissä tulee olla vähintään yksi kiinteästi asennettu käsikäyttöinen tyhjennyspumppu. 1-luokkaan katsastetuissa veneissä näitä tulee olla vähintään kaksi, sekä vielä yksi koneellinen pumppu. Huom! Myös pienemmissä 3-luokkaan katsastetuissa veneissä on sääntöjen mukaan oltava kiinteästi asennettu käsipumppu. Irrallinen pumppu ei kelpaa, sillä käden on hätätilanteessa oltava vapaa muuhun mahdolliseen toimintaan.

VOUKRAVENEET

Vesiliikennelain muuttuessa vuonna 2020 poistettiin erillinen katsastusvelvollisuus Traficomín toimesta vuokra-

veneille, jotka ovat huviveneitä. Siitä lähtien vuokrattavat huviveneet katsastetaan kuten muutkin kerhon veneet SPV:n hyväksymän katsastajan toimesta. Vanha viranomaiskatsastus voidaan kuitenkin hyväksyä runkokatsastukseksi, jos se on katsastettu vuosina 2018, 2019 tai 2020. Tästä kuitenkin todistus kerholle.

Turvallisuuden parantamiseksi suositellaan hankittaviksi seuraavat ilmaiset sovellukset:

- Suomen meripelastusseuran julkaisema Trossi-sovellus
- 112 Suomi -mobiilisovellus
 - Keskeisin hyöty on, että avunsaanti hätätilanteessa nopeutuu.
 - Soittajan tarkka sijaintitieto välittyy hätäkeskukseen automaattisesti, mikä nopeuttaa hätäpuhelujen käsittelyä.
 - Apua osataan lähettää paikalle lähimmästä mahdollisesta yksiköstä.
 - Avun paikalle tuloa nopeuttaa se, että kohdesijainti on tarkasti tiedossa.
 - 112 Suomi on Digian kehittämä ja omistama. (Digia Oyj on suomalainen tietotekniikkayritys, joka toimittaa tietojärjestelmiä muun muassa eri turvallisuusviranomaisille.)
 - 112 Suomi -mobiilisovellus on integroitu Hätäkeskuslaitoksen järjestelmiin. Näin hätäkeskuspäivystäjä saa automaattisesti tiedon soittajan sijainnista, kun hätäpuhelu soitetaan sovelluksen kautta.
- Sovellus on ladattavissa ilmaiseksi Windows-, Android- ja iPhone-puhelimiin sovelluskaupoista.

NÄKYVYTTÄ HAITTAAVAT LAITTEET JA VARUSTEET

Varsinkin moottoriveneissä on huolehdittava siitä, että näkyvyyttä ajettaessa ei haittaa turhat laitteet ja varusteet, kuten esimerkiksi lepuuttajalaineet lepuuttajilla, jotka on asennettu veneen

kaiteisiin niin että niiden taakse jää tähyystystä haittaava katvealue.

MATKAPUHELIMEN SUOJAAMINEN SÄÄNKESTÄVÄSTI

Mitä vaaditaan, jotta puhelimen katsotaan olevan "säänkestävä".

- Puhelin, joka on valmistettu vesitiiviiksi. Yleensä tämä tarkoittaa valmistajien määritelmässä upotusta maks. 0,5 m ja 30 min.
- Tavallinen puhelin, joka on laitettu vesitiiviiseen suojapussiin ja joka mahdollistaa sen käytön suojan läpi. Netissä hakusanana voi käyttää "puhelimen vesisuoja". Osa tuotteista mainitsee, että suojapussi tekee puhelimesta kelluvan.
- Muu suoja, joka mahdollistaa puhelimen käytön suojan läpi. Kannattaa ottaa huomioon, että esimerkiksi "Minigrip"-pussi ei kestä tiiviinä kauan.

Jos kaipaat lisää tietoa katsastusluokista ja muista katsastukseen liittyvistä asioista käy Suomen Purjehdus ja Veneilyn sivuilla kohdassa katsastus www.spv.fi/teema/katsastus.

KATSASTUS

Katsastuspäällikkö

Antti Järvenpää 040 542 8913
katsastus@kivenlahdenvenekerho.fi

Katsastajat

Toni Haapa-aho	044 353 0554
Kyösti Karppinen	050 511 4606
Mika Laine	040 716 3184
Tommi Malinen	050 349 9864
Samu Aarnivuo	050 413 5247
Kim Skogström	040 501 5093
Jussi Hukka	050 586 4606
Miika Honkanen	040 838 3404
Erno Kniivilä	050 376 2001
Patrik Lohman	040 502 4288
Gunnar Von Schantz	0400 442 505

Saarisatamat ja -toiminta

Saaritoimikunta huolehtii saarisatamien ylläpidosta ja viihtyvyydestä sekä kehittää niitä jäsenistön toiveiden mukaan. Saaritoimikunnalta saa tarvittaessa ohjeita ja käytännön opastusta saarikohteiden palveluista ja niiden käyttämisestä.

Jokaisella kerholaisella on myös omalta osaltaan mahdollisuus vaikuttaa saarikohteiden kuntoon, siisteyteen ja viihtyisyyteen. Jos jäsenillä on kehitysideoita, havaittuja puutteita tai korjausehdotuksia, niin olkaa suoraan yhteydessä saaritoimikunnan jäseniin tai ilmoittakaa sähköpostitse saaret@kivenlahdenvenekerho.fi.

SAARISATAMAT

Kerhollamme on käytössä tälläkin kaudella neljä saarisatamaa:

Stora Bredskär

Stora Brändön itäpuolella sijaitseva vuokrasaari.

Bergelä

KLV:n oma saarikiinteistö Inkoon itäisessä saaristossa, Norra Sådössä.

Lillkrokan

Barösundista Hankoon johtavan väylän varrella oleva vuokrasaari, jota isännöi Kantvikin Purjehtijat.

Korkia, Saimaa

Ristiinan pursiseuran (RiPs) kanssa on tehty yhteiskäyttösopimus.

VLEISIÄ OHJEITA

Saarissa käynnit tulee merkitä vieraskirjaan kaikissa kohteissa. Stora Bredskärissä vieraskirja löytyy ison kiven liepeiltä puuhun kiinnitetystä postilaatikosta, Lillkrokanissa vieraskirja löytyy grillikatoksesta ja Bergelässä päärakennuksesta.

Käyttäessäsi Bergelässä laiturisähköä, merkitse myös se vieraskirjaan. Saunan käyttö merkitään saunan pukuhuoneessa olevaan kirjaan. Näiden tietojen perusteella laskutamme sähkön ja saunan käytöstä kauden päätteeksi yhdellä laskulla. Saaduilla tuloilla katetaan Bergelän sähkön kulutus ja polttopuiden käyttö.

Merkitse jäsennumerosi, veneen nimi, kipparin nimi ja miehistön lukumäärä. KLV-vuosijulkaisu löytyy Bergelässä päära-

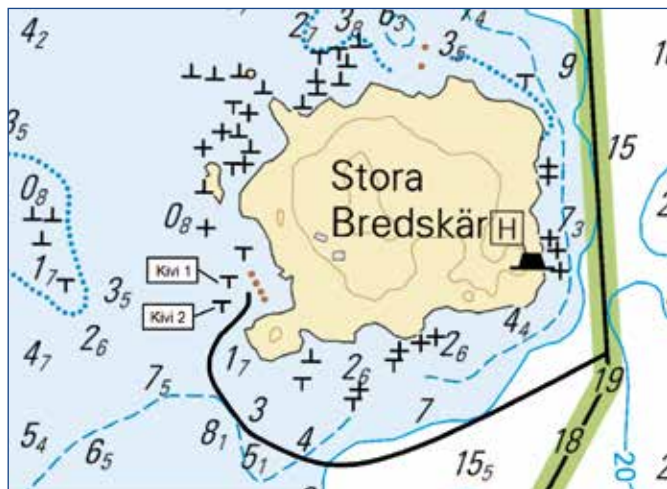
kennuksesta sekä saunan pukuhuoneesta, niistä voit tarkistaa ohjeistusta. Jäsennumerosi löydät kirjautumalla sovellukseen www.venekerhot.fi/kivenlahti.

Saarisatamien säännöt löytyvät KLV:n sääntökirjasta ja KLV:n nettisivuilta kohdasta Yhteystiedot > KLV Säännöt. Sääntökirja on jaettu kaikille jäsenille ja niitä on saatavilla kerhon toimistolla. Korkian yhteistyösopimus ohjeineen löytyy kerhon nettisivuilta kohdasta Kerhosaaret.

Saarissa ei ole yleistä jätehuoltoa puuceetä lukuun ottamatta. Jokaisen veneilijän edellytetään vievän mukanaan kaikki omat jätteensä. Saarikohteissa lemmikit tulee pitää aina kytkettynä.

Satamissa pienet veneet ja vähemmän syvästä tarvitsevat tulee kiinnittää laituriin juureen. Saarikohteista löytyy vielä paikallisia ohjeita, joista tarkemmin jäljempänä.

Bergelään ja Stora Bredskäriin voi KLV:n vuosijäsen kutsua vieraillevan veneen satunnaisesti ja lyhyeksi ajaksi kerrallaan tutustumiskäyntiä varten. Tästä on aina sovittava erikseen saari-isännän tai KLV:n hallituksen jäsenen kanssa. Isäntäveneen on oltava paikalla ja isäntä vastaa myös siitä, että vierasvene noudattaa KLV:n sääntöjä ja merkitsee sataman vieraskirjaan veneensä sekä isäntäveneen. Bergelässä käyneeltä vierasveneeltä peritään maksu 10 € / vuorokausi, joka sisältää sähkön ja saunan vierasvenekunnalle. Maksuohjeet ovat Bergelän vieraskirjan yhteydessä.



Stora Bredskär lähestyminen.

STORA BREDSKÄR, KIRKKONUMMI

N60°02.520, E24°36.800, Stora Bredskär
N60°02.539, E24°36.703, Kivi 1, syvyys 0,7 m
N60°02.520, E24°36.674, Kivi 2, syvyys 1,7 m



Stora Bredskär.

Saari sijaitsee noin 8 mpk:n päässä kotisatamastamme ja on näin ollen hyvä päiväretkien kohde. Saaren länsipuolella on 7 kpl poijuja sekä rannassa kiinnityspisteet ja niiden lisäksi myös laituri.

Veden syvyys on 1,5 m–2,5 m kiinnityspaikasta riippuen. Tilaa on jopa 15 veneen kiinnittymiseen. Lähestyttäessä varo myös pinnan alaisia kiviä, ks. karttakuva. Poijut ovat kaukana rannasta, joten varaa peräkiinnitysköyttä vähintään 40 metriä.

Pohjoinen rantautumispaikka on hieman matalampi ja sopii pienemmille ja matalakulkuisille veneille. Sieltä löytyy 2 kpl poijuja ja kiinnityslenkit rannalla.

Avotulen teko on ehdottomasti kielletty!

Saari on yhteiskäytössä Laurinlahden venekerhon kanssa.

Meripartiolaisten leiri Stora Bredskärissä

Vuokrasopimuksessa on meripartiolaisille varattu mahdollisuus käyttää saarta noin yksi viikko heinä-elokuun vaihteessa partioleirien pitämiseen. Leirin aikana saari on varattu vain meripartiolaisten käyttöön. Tyypillisesti leiriviikon aikana saarella vierailee noin sata partiolaista.

Tällä veneilykaudella emme ole vielä saaneet vahvistusta meripartiolaisten leirin ajankohdasta. Heti kun se on saatu, niin tieto jaetaan KLV:n jäsenille sähköpostitse normaalin jäsentiedotuksen mukana.



Lillkrokan lähestyminen.

LILLKROKAN, TAMMISAARI

N59°53.930, E23°40.000

Saaren päävuokralainen on Kantvikin Purjehtijat KVP. Muut kerhot kuten KLV ja Linlon veneilijät ovat alivuokralaisena saarella. Satama sijaitsee mukavasti Barösundista länteen johtavan väylän varrella ja on suojainen lähes kaikilta tuuilta. KVP on rakentanut saareen puuceen ja grillikatoksen. Grillikatoksessa on kaasumuurikka ja kaasupullo käytössä.

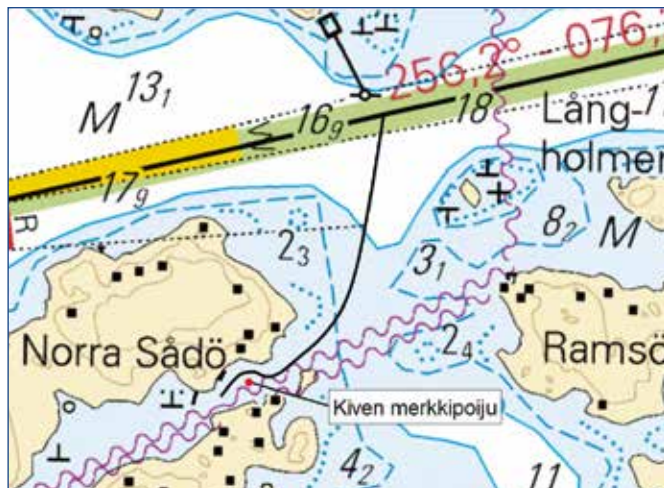
Saaressa on laiturit ja poijut helpottamassa rantautumista. Isomman laiturin pohjoispuoli sopii paremmin kölivenneiden kiinnittymiseen.

Laiturin pohjoispuolella on pieni 1,7 m matalikko, joka on merkitty laituriin. Laiturin eteläpuolella on kiviä, joten laiturin eteläpuolella on tilaa vain kylkikiinnitykseen. Tilaa on noin 15 veneelle.

Kaikki saarella olevat rakenteet ja laitteet ovat vapaasti kaikkien kerholaisten käytettävissä. KVP:n laatimat ohjeet ja säännöt löytyvät grillikatoksesta.



Lillkrokan 2022.



Bergelä lähestyminen.

BERGELÄ, (NORRA SÅDÖ) INKOO

KLV:n omistama saarisatama.

N60°00.370, E24°08.620, Bergelä

N60°00.370, E24°08.725, vedenalainen kallio/merkkipoiju

SAAREN KÄYTTÖ

Saari on kaikkien KLV:n varsinaisten jäsenten kipparoimien veneiden ja niiden miehistön käytössä. Muut veneet ovat tervetulleita sääntöjen määräämällä tavalla.

AJO-OHJE

Sådön lahteen sisään ajettaessa salmen keskiosassa olevaa vedenalaista kalliota on syytä varoa. Vapaata vettä kallion kohdalla on vain noin metrin verran. Navigoinnin helpottamiseksi saaritoimikunta vie keväällä merkkipoijun kallion viereen. Merkkipoiju asetetaan 2–3 m kallion reunasta pohjoiseen. Kierrä poiju pohjoisen (saunan) puolelta.

Pikkulaituriin mahtuu kerrallaan kiinnittymään 7–8 venettä ja päälaituriin yli 20 venettä. Syvyyttä molemmissa laitureissa on yli 2 m. Päälaiturin päästä löytyy myös mooring-köydet, joiden painot ovat noin 20 m etäisyydellä laiturin päästä. Laitureissa on peräpoijukiinnittyminen, ja ankkurointi on kielletty lahden pohjassa kulkevien merikaapeleiden vuoksi. Laitureilta löytyy valaistus ja sähköpisteet.

Erillisessä kuvassa on merkitty laitureiden ympäristön syvyydet helpottamaan lähestymistä. Syvyysmerkinnät ovat ohjeelliset, eikä KLV ota vastuuta niiden oikeellisuudesta. Veneen kippari vastaa aina oman veneensä rantautumisesta ja mahdollisista vaurioista.

Kuruniementien päässä on KLV:lla yhteyssatamapaikka (N60°01.7970, E24°07.0460), mistä lukitun portin takaa löytyy pysäköintitilaa ja veneramppi traileria varten. Satama ja lai-

turit ovat käytettävissä esimerkiksi miehistön vaihtoa varten tai jos haluaa omalla traileriveneellä käydä Bergelässä. Matkaa Kuruniemestä Bergelään kertyy 2NM.

Päärakennuksesta löytyy hyvin varusteltu keittiö ruuanlaitto-
tarvikkeineen ja jääkaappi. Keittiön terassilla on tiskauspaikka
ja vesipiste, mihin saadaan vettä porakaivolta, pumppu käyn-
nistetään saunalta. Sähköpääkeskus automaattisulakkeineen
löytyy keittiön seinältä.

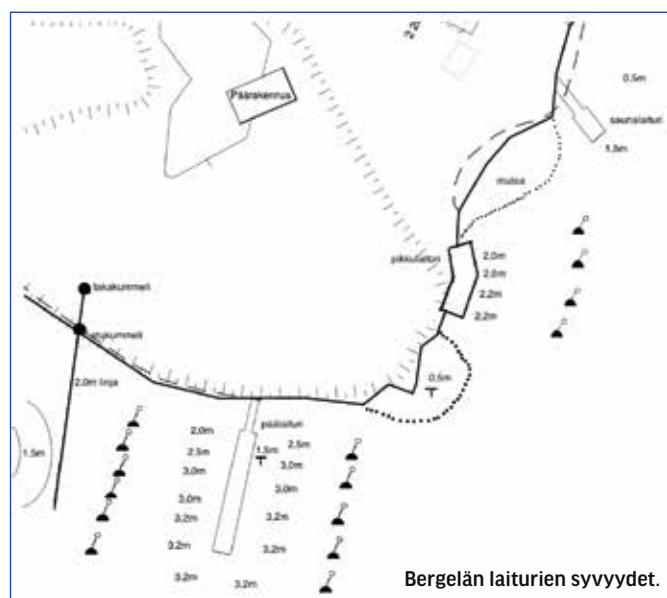
Päärakennukseen kuuluu myös oleskelutilat, kaksi ma-
kuuhuonetta, varasto sekä terassi. Makuuhuoneessa 1 (etelän
puoleinen) on kaksi ja makuuhuoneessa 2 kolme vuodepaik-
kaa. Huoneita voi varata Kivenlahden venekerhon jäsensivuilta
www.venekerhot.fi/kivenlahti.

Saunalta löytyy terassi, hiekkaranta ja uimalaituri. Saunan vie-
restä löytyy myös puukatos sekä katettu porakaivo ja vesi-
pumppu. Porakaivon vesi soveltuu käyttövedeksi, mutta sitä
ei suositella juomavedeksi.

Pihalta ja ympäristöstä löytyy katettu grillikatos, puu- ja
kaasugrillit, savustusuuni, pöytä- ja penkkiryhmiä sekä
puuceet 4 kpl. Harrastamiseen löytyy muun muassa soutuve-
neitä 2 kpl, sup-lautoja 2 kpl, optimistijollia 2 kpl sekä tram-
poliini.

Kaasupullot, hiilet, jollatarvikkeet, työkalut, kalastustarvik-
keet ym. varastoidaan uusissa varastorakennuksissa.

Päärakennuksen ja saunan ovien lukkoihin sopii Marinsata-
man laituriaavain. Viimeinen saaresta lähtijä varmistaa aina,
että kaikki rakennukset on lukittu ja liedet yms. sähkölaitteet



Bergelä lintuperspektiivistä.

on kytketty pois päältä. Tuvan sähköpääkytkin ja jääkaappi
saa aktiivikauden aikana jäädä päälle. Jääkaapin siisteydestä
ja tyhjentämisestä huolehtii sen käyttäjät itse.

SAUNAN JA VEDEN KÄYTTÖ

Yleiset saunavuorot pidetään alkaen kello 17.00. Naisten vuoro
on 17.00–18.30 ja miesten vuoro 18.30–20.00. Tarvittaessa voi-
daan myös vuorotella tunnin vaihtovälein 17.00–22.00 välillä.
Saunan lämmitys kannattaa aloittaa puolitoista tuntia ennen
ensimmäisen vuoron alkua.

PERHESAUNAVUOROT

Tunnin pituisia perhesaunavuoroja voidaan varata peräkkäin
heti yleisiä saunavuoroja ennen tai niiden jälkeen. Perhesau-
navuoro on maksullinen, ja sen hinta on 15 € / tunti. Perhe-
vuoro merkitään saunakirjaan kuten normaalitkin saunavuoro-
t. Merkintä tulee suorittaa etukäteen, jotta tehty varaus on
nähtävissä. Mikäli Bergelään saapuu yleisten vuorojen aikana
useampia venekuntia, jotka haluavat päästä saunomaan, per-
hevuoron varaus peruuntuu ja yleisiä vuoroja jatketaan tar-
peen mukaan klo 22.00 saakka siten, että 20–21 on miesten ja
21–22 naisten vuoro.

Näillä järjestelyillä on tarkoitus pitää saunavuorojen pituudet
kohtuullisina, hillitä tarpeetonta polttopuiden kulutusta ja mah-
dollistaa saunominen yleisten vuorojen ulkopuolella. Yhteis-
vuorojen prioriteetin tarkoituksena on taata mahdollisimman
monelle henkilölle mahdollisuus saunomiseen ilman etukäteen
varaamista.

Saunavuoroista voidaan neuvotella, ja saunan lämmittäjä il-
moittaa venekunnille saunavuorokäytännön ainakin poikkeus-
tilanteissa.

Saunan kiukaan, vesipadan ja vesipumpun käyttöohjeet löytyvät saunan pukuhuoneesta. Vesipumpun pääkytkin sekä aikakytkin ovat saunan pukuhuoneessa sähkökotelon alapuolella. Ennen käynnistystä varmista hanojen asento saunan terassin alta ja myös tuvan keittiön nurkalta. Laita pumpun pääkytkin päälle ja painallus aikakytkimestä käynnistää pumpun kerrallaan noin viiden minuutin ajaksi. Saaritoimikunta selvittää kauden aikana, onko mahdollista pitää vesipumppua pidempi aika päällä. Tästä tullaan tekemään info katkaisijan lähelle, mikäli muutoksia tulee.

SAARITOIMIKUNTA

Saaritoimikunnan vetäjä

Miika Honkanen, 040 838 3404
saaret@kivenlahdenvenekerho.fi

Jäsenet



Saari-isäntä: Stora Bredskär
Markku Gorski, 0500 548 950



Saari-isäntä:
Lillkrokan
Mika Laine
040 716 3184



Saari-isäntä:
Bergelä
Jari-Pekka Tiesmäki
040 510 3001



Sampsa Lönnqvist
0400 284 622



Marko Nuutinen
050 305 1731



Peter Wiklund
050 592 8379



Kalle Hakala
040 686 3279

Vesipadan lämmityksessä kannattaa huomioida, että yhdellä pesällisellä pieniä klapeja saa täyden padallisen kiehuvaan vettä. Jos saunoja on paljon, joudutaan useimmiten miesten vuoron alussa laittamaan uudet tulet padan alle.

Kiukaassa ja vesipadassa saa polttaa vain siihen tarkoitettua puuta. Roskia kuten esimerkiksi kertakäyttölaueliinoja ei saa polttaa. Tällä vähennetään piipun nokeentumista, piipusta lähtevän tuhkan leviämistä ympäristöön ja vähennetään tulipalorisä.

Saunan pesu on suositeltavaa tehtävän joka toinen viikko esimerkiksi lauantaina ennen saunavuoron alkua. Saunalta löytyy lista, mistä selviää, milloin sauna on viimeksi pesty. Puhdistusaineet ja työvälineet löytyvät saunalta.

Saunan pesu on suositeltavaa tehtävän joka toinen viikko esimerkiksi lauantaina ennen saunavuoron alkua. Saunalta löytyy lista, mistä selviää, milloin sauna on viimeksi pesty. Puhdistusaineet ja työvälineet löytyvät saunalta.

POLTTOPUUT

Polttopuiden kulutus saunalla ja grillillä on ollut noin 20 heittokuutiota vuodessa. Polttopuita hankitaan tarpeen mukaan aina isompi erä kerrallaan.

Vaihtoehtona grillissä käytettävälle polttopuulle on nyt myös hiili- sekä kaasugrillausmahdollisuus. Saaritoimikunta toimittaa kauden aikana hiiliä, prikkettejä ja kaasua kulutuksen mukaan.

Saunan ja grillien tuhkapesät tyhjenetään aina ensin tuhkaämpäreihin ja vähintään yli vuorokauden jäähtyneet tuhkaämpärit tyhjennetään vanhan kaivon viereen tuhalle varatulle paikalle varovaisuutta noudattaen.

YHTEISALUEET SAARELLA

Saaren pohjoisosassa sijaitseva yhteisranta sekä saaren keskiosan metsä- ja

kalliomaasto ovat kaikkien Sädössä sijaitsevien kiinteistöjen yhteiskäytössä. Reitit yhteisrantaan on merkitty valkoisilla merkeillä puihin. Reitit lähtevät vanhalta kaivolta sekä puukatoksen takaa.

KALASTUS BERGELÄSSÄ

Kuulumme Stubbölen kalastusosuuskuntaan, ja kalastus on kaikille jäsenillemme sallittua omalla vesialueellamme. Vesialueen kartta löytyy Bergelän päärakennuksen ilmoitustaululta. Verkkomerkkien käytöstä on luovuttu. Vanhoja verkkomerkkejä saa edelleen käyttää, mutta niiden käyttöä ei edellytetä. Mikäli merkitsemättömistä verkoista tulee ongelmia, voidaan pyytää kalastuksenvalvojaa olemaan yhteydessä Håkan Fagerströmiin, joka vahvistaa puhelimitse KLV:n verkkokalastusluvat.

Yhteystiedot

Stubbölen Kalastusosuuskunta
Håkan Fagerström
puh. 0400 477 008

KEVÄTTALKOOT

Bergelän perinteiset ja suuren suosion saavuttaneet kevättalkoot pidetään toukokuun puolenvälin jälkeen. Talkoisiin ovat kaikki jäsenet tervetulleita, ja ne ovat myös uusille jäsenille hyvä mahdollisuus tutustua kerhon toimintaan ja muihin jäseniin.

Talkoissa siivotaan mökki, sauna, grillit, puuceet, laiturit, pihakalusteet ja siistitään ympäristöä. Tehdään myös rakennusten, kalusteiden ja harrastusvälineiden ylläpito- sekä korjaustöitä. Täydennetään puuvarastoja itse kaadetuilla tai erikseen lauttakuljetuksella hankituilla puilla.

Tarjolla on talkoosoppaa, juomaa ja talkoosauna hyvässä ja aktiivisessa seurassa.

Talkoista tiedotetaan tarkemmin sähköpostilla ja KLV:n nettisivuilla Ajankoh-taista-palstalla sekä toimintakalenterissa. Kerhon nettisivuilta löytyvät myös muiden tapahtumien ajankohdat, säännöt yms.



Kilpailutoiminta

KIVENLAHDEN VENEKERHON kilpailutoiminta on erittäin aktiivista. Kilpailuissa on positiivinen ja yhteisöllinen ilmapiiri, johon kaikki mahtuu mukaan. Lämpimästi tervetuloa!

TULEVALLE KAUELLE kilpailutoimikunta järjestää tuttuun tapaan Tiistikset ja Bergelän Regatan. Tiistikset on mahtava mahdollisuus treenata ja kilpailla viikoittain. Kaudelle on luvassa yhteensä 14 tiistai-ki-saa ja Bergelän Regatassa juhli-taan-kin sit-ten tapahtuman 25. vuosikertaa. Kilpailun ohella tapahtumat ovat mitä parhaita hetkiä tutustua seurakaveri-hin KLV:ssä ja saada uusia ystäviä pur-jehduksen parista. Toki samalla myös innostutaan, onnistutaan ja testataan omia pur-jehdustaitoja ja venevauhteja. Joskus Tiistik-sissä voitot ja tappiot ovat jopa ihan sekuntipeliä, joten kilpailu on paikoin tiukkaa. Aina kuitenkin hyvässä hengessä ja hyvää merimiestapaa noudattaen.

KILPAILUTOIMIKUNNAN KOKOONPANO on tulevalle kaudelle tiivis mutta tehokas. Olemme

jakaneet vastualueet isompina kokonaisuuksina toimikunnan kesken. Pyrimme myös jakamaan osaamistamme ja tukemaan tiimipareina vastualueiden hoitoa. Yhdessä tehden tämäkin upea kisakesä saadaan onnistumaan!

PYRIMME MYÖS tarjoamaan koulutusta ja kerhoillan kilpapurjehduksesta. Toiveita saa esittää ja kuuntelemme niitä ilomielin.

TOIVOMME SAAVAMME KLV:n kilpailuihin mahdollisimman monta innokasta kisaajaa veneineen! Gasteille on myös aina tarvetta, joten mukaan vaan!

AUTAMME MIELELLÄMME uusia alkuun parhaamme mukaan ja (kaikki me!) katsomme konkareilta mallia oman osaamisen kartuttamiseksi. Kilpailutoimikunta on sinua varten!

Kilpailutoimikunnan puolesta
Salla Kaven, kilpailupäällikkö

KILPAILUTOIMIKUNTA

Kilpailupäällikkö

Salla Kaven

kilpailu@kivenlahdenvenekerho.fi

Jäsenet



Niina Koski, Tiistikset



Tuomas Huikko, tulospalvelu



Harri Peltoniemi
Bergelä Regatta



Kai Kniivilä, tuomaristo



Juhlavuosi kuvina

Vuonna 2022 vietettiin Kivenlahden venekerhon 50-vuotisjuhlavuotta.
Juhlavuotta juhlistettiin kaikissa vuoden tapahtumissa.



Ihan sumussa Tallinnaan.

TALLINNA- ESKAADERI 2022



Matkanjohtaja.



Tutustuminen Pohjala panimoon.



Illallinen Pohjala panimon ravintolassa – koko porukka pitkän pöydän ääressä.

JUHANNUS



Aurinko paistoi ja sää suosi juhluvuoden juhannuksen viettäjiä.



Perinteisin menoin: kommodorin puhe ja lipun nosto.



Juhannuspelejä pelattiin.



Sup-lauta armada.



Tandem-suppailua.



Miesten saunavuoro ja naisten Aperol Spritz.



Juhlaliput ja juhannustunnelmaa.

50-VUOTISJUHLAT



Juhlaväkeä Villa Sarfvikissa 19.8.2022.



KLV:n 50-vuotisjuhlassa palkittuja ansioituneita jäseniä. Kuvassa vasemmalta Pekka Mäkelä, Jouko Mäenpää, Harri Peltoniemi, Juhani Pitkänen, Juha Jernström, Tuomas Huikko, Markku Gorski, Risto Lilleberg, Mika Laine ja eturivissä Salla Kavén, Milja Koivuniemi ja Jenni Heinonen.

Venekuljetus kotisataman ja juhlapaikan välillä.

Kivenlahden venekerho ry:n strategia 2023–2028

Teksti: Outi Härkki

Venekerhon 50-vuotisjuhlavuonna kerhon hallitus päätyi kirjaamaan venekerholle strategian. Haimme vastauksia muun muassa kysymyksiin: Mistä haluamme olla tunnettuja? Millä ohjenuorilla kerhon toimintaa kehitetään tulevina vuosina?

Tausta-aineisto strategian laatimiseen oli keväällä 2022 toteutetun jäsenkyselyn kautta jäsenkunnalta saatu palaute

ja näkemykset, mihin asioihin kerhon tulee panostaa lähitulevaisuudessa. Toisaalta Kivenlahden venekerhon tulee SPV:n jäsen seurana toteuttaa Suomen Purjehdus ja Veneily -kattojärjestön visiota ja strategiaa. SPV:n kolme suurta visiota ovat seuraavat:

1. **Viihdymme vesillä.**
2. **Menestymme maailmalla.**
3. **Kannamme vastuamme.**

SPV:n painopistealueet, jotka mahdollistavat kattojärjestön vision vuoteen 2030.

PAINOPISTEALUEET, JOTKA MAHDOLLISTAVAT VISIOMME

Digi & Data



Kehitämme seurojen toimintaa tukevia järjestelmiä, luomme uudet digitaaliset oppimisympäristöt, tuemme tiedolla johtamisen kulttuuria sekä kokoamme olennaisia ja käyttökelpoisia tilastoja.

Ajassa mukana



Etsimme uusia jäsenhankintatapoja, teemme aktiivisesti työtä saadaksemme nuoret mukaan, vaalimme toiminnan ketteryyttä ja madallamme toimintamme kynnyksiä.

Osaaminen



Ylläpidämme koulutusjärjestelmiä, kannustamme toisiimme tutustumiseen ja toisiltamme oppimiseen, luomme verkostoja sekä kehitämme työkaluja ja tietopankkeja.

Vaikuttaminen



Hoidamme veneilijöiden edunvalvontaa, varmistamme että olemme mukana päätöksenteossa, kehitämme jatkuvasti viestintäämme ja teemme aktiivisesti laajaa yhteistyötä.



SPV:n visio -dokumentti löytyy kokonaisuudessaan linkistä https://spv.fi/wp-content/uploads/2022/06/VISIO-2030_.pdf

Kivenlahden venekerhon tarkoitus on kirjattu yhdistyksen sääntöihin seuraavasti: Yhdistyksen toiminnan tarkoituksena on veneilyn ja siihen liittyvän urheilutoiminnan sekä turvallisen vesillä liikkumisen edistäminen.

Kerhon hallitus valmisti strategian, jonka täydentämiseen järjestettiin jäsenilta kerholla perjantaina 25.11. Strategia esitettiin yhdistyksen vuosikokoukselle 31.1., jossa se hyväksyttiin. Nyt vahvistettu strategia ohjaa nykyisen hallituksen ja tulevien hallitusten työtä kerhon toiminnassa ja taloudellisten satsausten kohdistamisessa.

Kivenlahden venekerhon strategia ohjaamaan toimintaa vuosina 2023–2028.

KLV 2023–2028 strategia

– Uudistumiskykyinen veneily-yhteisö, jossa yhdessä tekeminen on keskiössä

Turvallinen yhteisö

- KLV:n toiminnassa halutaan olla mukana.
- Yhteistä omaisuutta, mm. satamainfraa ja saarisatamia, kehitetään ja ylläpidetään yhdessä.
- Talkoohenkeä vaalitaan.

Saarisatamat, joissa viihdytään

- Venekerholla on useita saarisatamia eri pituisten matkojen päässä kotisatamasta.
- Saarisatamainfraa kehitetään ja ylläpidetään, jotta se palvelee kaikkien jäsenten vapaa-aikaa ja rentoutumista vesillä.



Tunnettuus

- Kivenlahden venekerho on tunnettu toimija ja venekerho, johon halutaan kuulua.
- Tunnettu aktiivisesta kerhotoiminnasta ja tapahtumista.
- Tunnettu tasokkaasta purjehtijakurssista.
- Tunnettu vahvasta purjehdusosaamisesta ja kilpailutoiminnasta.

Toimiva satamainfra

- Kivenlahden Marinsatamaa uudistetaan muuttuvien ympäristösäädösten ja jäsenkunnan tarpeiden mukaan.
- Yhteistyö Espoon kaupungin kanssa on tiivistä.
- KLV: Marinsatama on vastuullinen Roope-satama.



Vene: Moottorivene, NB Marine 820
Veneen nimi: Octopus II
Syväys: 1 m
Miehistö: Kapteeni Höge ja Riikka

Yhtä suurta seikkailua – vesiurheilua ja retkeilyä saariston luonnonsatamissa

Teksti ja kuvat **Riikka Ahtonen**

Meillä veneilykausi alkaa yleensä aikaisin huhtikuussa ja jatkuu pitkälle marraskuuhun. Siinä välissä harrastamme talvilajeja jäällä ja lumella. Talven jälkeen ensimmäiset venereissut ovat aina yhtä huokailua – ”Näinkö ihaa täällä merellä olikin!”

Vesille lähdemme avoimin mielin, sääherran sanelemana ja vene täynnä joka säähän sopivia harrastusvälineitä. Sukelluskamat, SUP-laudoit, purje- ja leijalautailuvälineet kulkevat sujuvasti mukana.

Moottoriveneellä matka taittuu nopeasti lähisaaresta toiseen, mutta toisinaan saaret vaihtuvat käsipelein; SUP- tai purjelaudan voimin.

VINKKI

Ilmatäytteinen SUP-lauta mahtuu paremmin veneeseen kuin kova lasikuituinen. Purjelaudankin saa ilmatäytteisenä.





Melontareissulla Brediksessä yövytään teltassa.

VINKKI KLV:n satamasta Bredskäriin SUP-laudalla vastatuulella kestää noin 3 tuntia.

Yleensä liikumme kotivesillä, lähisaarissa ja Porkkalanniemen molemmin puolin. Kesälomat kuluvat pääosin Saaristomerellä. Ahvenanmaalle mennään, jos aika riittää.

TÄRKEINTÄ ON TEHTY MATKA, EI MÄÄRÄNPÄÄ

Luonnonsatamien valikointi tapahtuu usein kesken matkan sattumanvaraisesti, karttaa lukiessa. Yhtäkkiä silmiin saattaa pistää kartalta mielenkiintoisia saarirykelmiä, joita päätämme lähteä tutkimaan. Suunnitelma on saattanut olla jokin aivan muu kohde. Muutamat lempisaaret ovat kuitenkin löytyneet toisten veneilijöiden vinkkaamana ja niissä käydään joka vuosi uudelleen. Paikat yleensä valikoidaan sen mukaan, mistä löytyy kirkkaat vedet sukeltamiseen tai missä olisi parhaat tuulet, jotta pääsee surffaamaan. Uudet saaret ovat joka kerta toinen toistaan upeimpia, ehkä siksi kun niihin ei sisälly mitään ennako-odotuksia. On ihanaa päästä tutkimaan saarta ja sen lähiympäristöä laudoilla, kävellen tai uiden. Saaret näyttävät usein upealta ja erilaiselta ihan läheltä rantaa.



Esimerkiksi Jurmon ja Utön välillä on aivan upeita pikkusaaria, joissa ihania hiekkarantoja retkeillä ja paljon lintuja tarkkailtavana. Muutamaan lähisaareen pääsee helposti Jurmosta SUP-laudalla, kajakilla tms., vaikka vaan päiväretkelle. Lähimmässä saareissa, Huvudskärissä (heti Jurmon sataman sisäänuloaukkoa vastapäätä), on pohjoispuolella kaunis pirunpelto tyyppinen kiviranta. Matkalla voi yrittää surffata m/s Baldurin peräaloissa.

VINKKI

Paraisten Jurmosta Utön kauppalaituriin noin 2,5 tuntia (tuulesta ja pysähdyksistä riippuen).

Pidemmälle melontareissulle lähtee aina mukaan pieni selviytymispakkaus; kuivia vaatteita, juotavaa ja syötävää sekä puhelin vesitiiviissä pussissa.



TÄSSÄ MUUTAMA LUONNON-SATAMA VÄHÄN KAUEMPAA

1. AHVENANMAA, LILLA BÅTSKÄR – TUULIMYLLYSAARI

(Rödhamnista länteen)

Mitä ja miksi:

- todella suojainen satama
- vanhat laiturit, mihin melko hyvä kiinnittyä
- sopii myös purjeveneille
- toimii retkipaikkana useammankin päivän
- mielenkiintoinen historia, myös lähisaarissa
- satapäin lintuja, eniten riskilöitä (varoitusta: pesimäaikaan riskilät hyökkivät parvena uimarin kimppuun)
- lähiluodolla ajoittain paljon hylkeitä, joita todella hauska seurata
- upeaa suppailua saaren ympärillä ja lähisaarissa
- pieni lainelautailuspotti heti sataman itäpuolella
- ihanat loivat liukumäkikalliot ja kirkkaat vedet ulapan puolella
- loistava paikka purjelautailuun



2. AHVENANMAA, SÖDERHÄRORNA

(Kökarista itään Utön väylän vieressä)

Mitä ja miksi:

- väylän lähellä, jossa hyvä surffata
- upeat Kökarin lähimaisemat ja paljon luonnonsatamia
- ihana suppailu pikku luotojen ja saarien ympärillä
- helppo rantautua



Aina on hyvä sää harrastaa.



3. AHVENANMAA, BRUNNSKÄR

(Kökarin pohjoispuolella)

Mitä ja miksi:

- kaunis monimuotoinen luonto (jyrkkiä kallioseiniä, pieni metsä, jylhää rantaviivaa, upea auringonlasku)
- suojaisa välikkö rantautua
- vieressä monia pikkusaaria, jotka muodostavat kauniit väylät suppailuun
- Täällä nähtiin huuhkaja ihan lähietäisyydeltä.

4. PARAINEN, SANDEN

(Jurmon itäpuolella)

Mitä ja miksi:

- upea pitkä hiekkaranta, ei puita
- mieletön auringonlasku, 360-maisemat
- saaren kärjestä hyvät purje- ja leijalautailurannat
- mukava suppailu Jurmoon kapeaan kärkeen
- ankkurointi irti saaresta

Veneestä saareen liikutaan SUP-laudoilla tai uiden.





Koulutustoiminta

Kivenlahden venekerhon koulutustoiminnan tavoitteena on edistää turvallista veneilyä ja tarjota monipuolisia koulutusmahdollisuuksia jäsenilleen. Veneen miehistön on hallittava veneilyyn liittyvä teoria- ja käytännön osaaminen myös yllättävissä tilanteissa tai vaikeissa olosuhteissa. Koulutustoiminnan avulla Kivenlahden venekerho pyrkii varmistamaan, että kaikki sen jäsenet osaavat veneillä turvallisesti.

Koulutustoiminta järjestetään yhteistyössä kuuden muun espoolaisen pursiseuran kanssa Espoon Merikoulun alla. Yhdessä seurat voivat luoda huomattavasti kattavamman koulutustarjonnan ja tarjota jatkuvuutta hyväksi havaituille kursseille. Espoon Merikoulu onkin palkittu vuoden 2019 kouluttajaseurana esimerkkinä hyvin järjestetystä koulutustoiminnasta. Merikoulun kurssitarjonta löytyy verkkosivuilta. Kursseille suosi-

tellaan ilmoittautumaan ajoissa, sillä ne ovat hyvin suosittuja.

KIVENLAHDEN VENEKERHON KURSSIT

Kivenlahden venekerhon alaisuudessa toimii purjehduskoulu, joka järjestää perinteisen purjehtijakurssin taas toukokuussa. Pidetyllä purjehtijakurssilla on opiskellut purjehduksen taitoja satoja oppilaita vuosikymmenten aikana. Espoonlahti on ihanteellinen opetusalue purjehduksen perustaitojen opetteluun. KLV-Purjehduskoulun opettajat ovat Suomen Purjehduksenopettajat ry:n (PORY) kouluttamia ja auktorisoimia purjehduksenopettajia ja -ohjaajia. Koulutusveneet ovat seuran jäsenten 30–40-jalkaisia purjeveneitä, ja oppilaita on tyypillisesti 3–5 venettä kohden.

Kivenlahden koulutustoimikunta on mukana järjestämässä myös muita Espoon Merikoulun kursseja. Tänä keväänä

mm. veneiden dieselmoottorien huoltokursseja sekä VHF/DSC-kursseja tutkintoihin.

LAPSILLE

Kivenlahden venekerholla on Bergelän saaritukikohdassa kaksi optimistijollaa sekä kaksi sup-lautaa nuorison ja vartuneempienkin käytössä.

Lasten purjehduskouluja järjestää Espoon Merikoulun jäsen seurat Espoon Pursiseura ja Espoon Merenkävijät. Kursien ajankohtaiset lisätiedot löytyvät seurojen sivuilta.

MUKAAN TOIMINTAAN

Jäsenten aktiivisuus on tärkeää kurssitarjonnan kehittämiseksi vastaamaan jäsenten tarpeita ja toiveita. Ideoita uusista koulutustarpeista ja kursseista tai kerhoiltojen aiheista otetaan mielellään vastaan. Ideoita ja kommentteja voi an-

taa esimerkiksi Merikoulun sivuilta tai ottamalla yhteyttä koulutustoimikunnan jäseniin.

Tule mukaan veneilykouluttajaksi tai purjehduksenopettajaksi kouluttamaan KLV:n purjehduskouluun (purjehduksenopettaja/ohjaaja) tai Espoon Merikouluun (veneilykouluttaja).

Kerhomme vilkas toiminta on veneilystä kiinnostuneiden vapaaehtoisten henkilöiden toiminnan varassa. Tarvitsemme entisten kokeneiden henkilöiden lisäksi uusia näkemyksiä ja toimintojen toteuttajia.

Tilaisuuksissa tarvitaan myös useita erikoisaiheiden asiantuntijoita, kuten huolto, sähkölaitteet, veneilijän laakitietous, ensiapu jne. Aloittaa voi myös apuopettajana kokeneen kouluttajajoukon mukana ja vastuuta lisätä kokemuksen karttuessa.

KOULUTUSTOIMIKUNTA

Koulutuspäällikkö

Sini Lind, 040 541 6107

koulutus@kivenlahdenvenekerho.fi

Jäsenet



Tuomas Huikko, 040 553 6442



Tuomas Parviainen, 040 779 9564

PURJEHDUSKOULUN OPETTAJAT JA OHJAAJAT

Tuomas Huikko, 040 553 6442

tuomas.huikko@outlook.com

KLV:n purjehduskoulun rehtori

Purjehduksenopettaja (PORY)

Veneilyliittokouluttaja (SPV)

VHF-liittokouluttaja (SPV)

Angelos 'Ange' von Martens

Purjehduksenopettaja (PORY)

Veneilykouluttaja (SPV)

Sini Lind

Purjehduksenohjaaja (PORY)

Veneilykouluttaja (SPV)

Timo Perttilä

Purjehduksenopettaja (PORY)

Mika Laine

Purjehduksenohjaaja (PORY)

Tuomas Parviainen

Veneilykouluttaja (SPV)

Markus Hanhisalo

Jari-Pekka Tiesmäki

PORY = Purjehduksenopettajat ry

SPV = Suomen Purjehdus ja Veneily ry

16-270 hv **Generaattorit**

TARJOUHINNAT
sisältää hyvityksen
vanhasta koneesta
- 1.000 €
WELCOME -kit
kaupan päälle!
esim.
Mini-17 **6.590 €**

200-700 hv

24-1000 hv

Bukh V-8
350-530 hv

10 kW

Tulevaisuuden Sähkömoottorit
sähköperämoottori **1.6-30 kW**
Propel S1

Tohatsu
perämoottorit
3,5 - 250 hv
Spesiaalihinatti

- Asennusvarusteet
- Käytettyjä dieselmootoreita
- Dieselmootoreiden ja Tohatsu perämoottoreiden huolto

Oy TEKNO-MARINE Ab, Marinsatamantie 3, 02320 Espoo, 09-819 0770, 040-9000 940
rauno@tekno-marine.fi, www.tekno-marine.fi



Tervetuloa Saimaalle KLV:n veneilijät

Teksti **Mika Muikku** Kuvat **Kari Santala** ja **Anssi Muikku**

Saimaalla toimiva Ristiinan Pursiseura ry (RiPS) ja Kivenlahden venekerho ry (KLV) solmivat kolme vuotta sitten kahdenvälisen saaritukikohtien yhteiskäyttösopimuksen. Sopimuksen mukaisesti seurat avaavat saaritukikohtansa kumppaniseuran jäsenien vapaaksi vierailukohteeksi.

Koronapandemia ja sen jälkeen Ukrainan sodan aiheuttamat jännitteet ovat estäneet Saimaan kanavan käyttöä. Kumipyörillä vesistöön edelleen pääsee. Ristiinan Pursiseuran hallitus toimittaa KLV:n veneilijät tervetulleeksi Saimaalle ja tutustumaan saaritukikohtaan Korkiaan.

Ristiinan pursiseura on perustettu 1975. Pursiseuramme kotisatama sijaitsee Ristiinassa, joka on nykyisin osa Mikkelin kaupunkia. Ristiina on Saimaan läntisimmässä pisteessä, josta on hyvät yhteydet muualle eteläiselle Saimaalle. Seuraamme kuuluu purjehtijoita ja moottoriveneilijöitä ympäri eteläistä Suomea. Jäsenmäärämme on reilusti yli 300.

Ristiinan Pursiseura tarjoaa jäsenistölle satamapalvelut, normaalit katsastuspalvelut, järjestää lasten jollaleirin ja kol-

me purjehduskilpailua: Astuvan Ukon Regatta toukokuussa sekä Yövesipurjehdus ja Korkia-runt syyskuussa. Korkiaassa järjestämme mm. rosvopaisti-tapahtuman ja kuvaillan loppukesällä.

Saaritukikohtamme sijaitsee Lappeenrannasta Ristiinaan ja Mikkeliin vievän väylän lähistöllä Yövedellä, Salonselän pohjoispuolella Iso Korkian saarella (61°25.7 N, 27°38.1 E, karttalehti L208). Ristiinan kirkonkylään, mistä löytyy lähimmät kaupungit ja palvelut, on Korkiasta 12 mpk. Tukikohdan lähistöltä löytyy mm. esihistorialliset Astuvansalmen kalliomaalaukset sekä kauniit Kirkkotaipaleen ja Varkaantaipaleen avokanavat. Reittiä pitkin moottoriveneilijät voivat jatkaa edelleen Louhivedelle, Mikkeliin ja Anttolaan. Purjehtijoilta tämän reitin sulkee sähköjohdot ja sillat.

Tukikohtaan on selkeintä saapua Iso Korkian eteläpuolelta ja kääntyä siitä Iso Korkian ja Jurvansaaren väliseen salmeen. Salmi on syvä ja tukikohdan ranta vapaa kareista, joten sinne on turvallista saapua. Kiinnittyminen tapahtuu poijuihin laituriin molemmin puolin tai sen päähän.



Tunnelmaa Korkiassa.

Astuvansalmen
kalliomaalaukset.

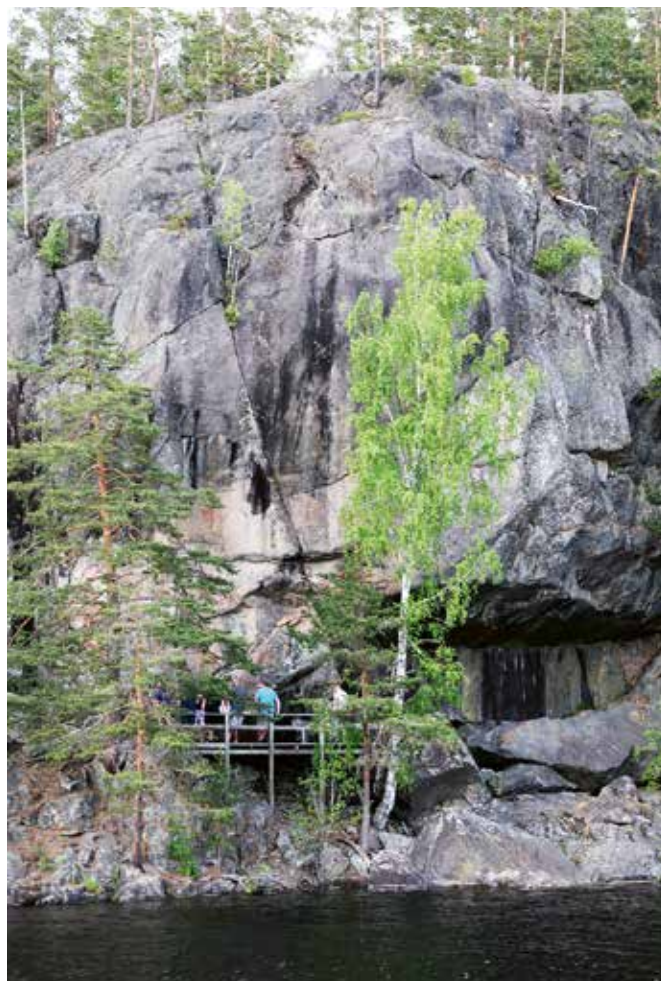
Korkian varustukseen kuuluu takalla ja sähköistetyllä keittiöllä varustettu mökki, erillinen uudehko sauna, majoitusaitta, katettu grillikota, vajarakennus, halkokatos ja puucee. Laituri on sähköistetty. Tukikohdan alueella on juomakelpoinen vesi kaivossa, lentopallokenttä ja saunan edustalla palju. Jätehuoltoa tukikohdassa ei ole – vie mukanas kaikki, mitä tuotkin.

Mikäli Korkiassa ei vierailunne aikana ole RiPS:n jäseniä paikalla ja ovet ovat lukittuja, vierailija saa saunan ja tukikohdan avaimen käyttöön avaamalla mökin terassin reunalla sijaitsevan, KLV:n lukolla varustetun avainkapselin.

Tukikohdan mökki-isäntänä vuonna 2023 toimii Riku Hieta-
la, jonka tavoitat puhelinnumerosta 045 2517576 (m/v Tuuri).

Lisätietoja seurastamme, tapahtumistamme sekä yhteiskäytösäännöt ja Korkian järjestyssäännöt löytyvät nettisivuiltamme www.ristiinanpuriseura.fi.

Mika Muikku
kommodori



OLISIKO HETKI AIKAA JUTELLA EMILIASTA?

Teksti Iida Salmivesi

Alkaa olla taas se aika vuodesta, kun Marinsatamassa käy vipinä ja vilske sekä ilmassa on odottava tunnelma, kun aurinko alkaa lämmittämään ja meri alkaa tuoksua kutsuvalta. Onkin siis luonnollista puhua hetki myös venekerhomme kuningatar-Emiliasta.

H-vene Emilia on Kivenlahden venekerhon yhteiskäyttövene, jonka on tarkoitus tuoda purjehdus mahdolliseksi jokaiselle, vaikkei omaa venettä laiturista löytyisikään. H-vene on helposti hallittavissa oleva ketterä kölivenne, jolla on loistavat purjehdusominaisuudet, ja näin ollen se sopii niin ensiveneeksi kuin kokeneidenkin merikarhujen seikkailuille. Emiliasta löytyy punkat ja patjat neljälle, joten myös yön yli retket ovat mahdollisia. Toki toivotaan, että varauksia tehdessä otetaan kaikki kerholaiset huomioon.

Purjehdustaitojen karttumisen lisäksi Emilian on tarkoitus opettaa kaikille merihenkilötaitoja niin merellä kuin maissakin, ja täten Emilia lasketaan, nostetaan ja huolletaan talkooperiaattein. Emilian köydet on irrotettu kesäisin kiitettävän monta kertaa ja toiveissa olisi, että samaa aktiivisuutta nähtäisi myös talkoissa, jotta Emilia saadaan pidettyä käytössä jatkossakin. Tule siis rohkeasti mukaan kevättalkoisiin tutustumaan veneeseen ja kerholaisiin. Veneen hoitaja laatii listan töistä, jotka on suoritettava kauden aikana, ja nämä tehtävät jaetaan käyttäjien kesken vesilläolotuntien mukaan.

Emilialla purjehtimaan lähteminen on tehty helpoksi, sillä avain löytyy Marinsatamasta koodin avulla ja varaukset voi

tehdä kerhon nettisivuilta löytyvään varauskalenteriin (www.venekerhot.fi/kivenlahti). Uusia käyttäjiä ohjeistetaan mieluusti esim. puhelimitse tai sähköpostilla. Lisäksi alla joitakin ohjeita käyttäjille:

- Varaa mukaan polttoainetta sen verran kuin tunnet tarvitsevasi ja tankkaa polttoainesäiliö täyteen palautuksen yhteydessä.
- Kiinnitä vene aina huolellisesti ja käytä kaikkia veneen laitasuojia.
- Tarkista vene ennen lähtöä. Mikäli havaitset puutteita tai jokin on rikki, ilmoita siitä heti veneen hoitajalle.
- Purjeet tulee viikata aina kunnolla ja mikäli ne ovat märkiä, keskustele veneen hoitajan kanssa kuivaamisesta.
- Mikäli veneeseen tulee vikaa, jotain tippuu mereen tai veneellä törmätään, on veneen hoitajaa heti informoitava.

Emppu lasketaan kevään viimeisessä yhteislaskussa ja nostetaan syksyn ensimmäisessä. Kevättalkoot pidetään 24.4. klo 17 ja 4.5. klo 17. Vesillelasku tapahtuu 6.5., aikataulu tarkentuu edellisenä päivänä. Vene nostetaan 16.9.

Pidetään Emppu liikkeessä ja huolletaan sitä yhdessä, jotta saadaan nauttia jatkossakin purjehduksesta Emilian kyydissä.

H-vene Emilian yhteyshenkilö

Otto Vauhkonen
vauhkonen.otto@gmail.com

TUOREET LEIVÄT MERELLE MUKAAN

K-SUPERMARKET LIPPULAIVAN
LEIPOMOSTA



leipomojuuri.fi



LVI-INSINÖÖRITOIMISTO

KAVÉN

**LVIA-suunnittelua maalle ja
merelle.**

www.kaven.info

Jorma Kaven

Hollola

KLV:N TIISTAUKILPAILUT 2023



Tervetuloa mukaan kauden 2023 tiistaukilpailuihin kisakonkarit sekä uudet kisailijat!

Tiistaukilpailukausi starttaa 9.5. Kipparikokous järjestetään totuttuun tapaan viikkoa aiemmin, tiistaina 2.5. klo 18 KLV:n kerhotilassa sekä Teams-etäkokouksena. Kipparikokouksessa kertaamme sääntöjä, käymme läpi tiistaukilpailuradat, lyhentämissäännöt, veneiden lähettämisen sekä kauden pistelaskun. Kevätkausi kisailaan 9.5.–20.6. ja syyskausi 8.8.–19.9. Kilpailujen ensimmäinen luokkalippu nousee klo 18.05 ja lähtö on klo 18.10. Kisa päättyy viimeistään klo 21.10. Kilpailutulokset ovat nähtävissä samana iltana manage2sail-sivustolla.

ILMOITTAUTUMINEN JA KILPAILUOHJEET

KLV:n tiistaukilpailujen ilmoittautumislomake ja kilpailuohjeet löytyvät manage2sail-sivuilta. KLV:n nettisivuilta löytyy myös linkki manage2sail-sivustolle. Kilpailuohjeet löytyvät manage2sail-sivulta ilmoitustauluosioista. Ilmoittautuminen on pakollista, koska tulokset lasketaan käyttämällä mana-

ge2sail-järjestelmää. Ilmoittautuminen kattaa koko kilpailukauden.

Kilpailuissa käytetään FinRating-tasotusjärjestelmää ja noudatetaan SPV:n (Suomen Purjehdus ja Veneily ry) kilpailusääntöjä. Tiistaukilpailuihin osallistumisen edellytyksenä on veneen kipparin kuuluminen johonkin SPV:n jäsenseuraan, ja veneen on oltava katsastettu SPV:n alaiseen seuraan.

TOIMITSIJAVENEVUORO

Toimitsijavenevuoro on kiertävä. Jokainen kilpaileva venekunta hoitaa vuorollaan kilpailun lähetyksen ja maaliin ottamisen. Kipparikokouksessa soviin alustavasti vuoroista.

GASTIKSI?

Kiinnostaako kilpapurjehdus? Oletko innokas uuden oppija tai jo kiskonkari? Tule gastiksi kisaveneeseen. Gastina pääset kokemaan kilpapurjehduksen moniulotteisen maailman. Lähdön jännityksen, tiukkoja merkkitilanteita, kisataktiikan hiontaa ja purjehdus-

manööverit tulevat tutuiksi. Kisaamalla purjehdustaidot karttuvat. Voit ilmoittaa halukkuutesi gastiksi KLV:n kilpailutoimikunnalle laittamalla viestiä kerhon Facebook-sivuille tai tulella rohkeasti klo 17.30 laiturille kysymään kisaveneistä gastipaikkaa.

PALKINTOJEN JAKO

Kisakauden päätyttyä ja kilpailutulosten selvittyä vietämme mukavan kilpapurjehdusaiheisen illan palkintojen jaon merkeissä tiistaina 3.10. Laurinlahden venekerholla.

YHTEYSTIEDOT

Kilpailutoimikuntaan voi olla yhteydessä sähköpostitse kysymyksien ja tiedonantojen osalta, sähköpostiosoite on kilpailu@kivenlahdenvenekerho.fi.

Tiistaukilpailut ovat loistava tapa kehittää omia purjehdustaitoja ja saada tuntumaa omaan veneeseen. Kilpailutoimikunta toivottaa kaikille hyvää kilpailumenestystä kaudelle 2023!

Bergelän Regatta 25 v.

Tällä kaudella kisaamme Bergelän Regatassa 25:n kerran. Kerhomme kesäregatasta on tullut yksi purjeveneilijöittemme päätapahtumista, ja sillä alkaa olla jo historiaakin. Monenlaiset säät on koettu. On kryssitty paikat puutuen navakassa vastatuulella Mickelskärin kapeaa väylää, huokaistu helpotuksesta, kun Porkkalanselän sivutuuli armahdtaa huilaamaan. Ja pari kertaa on lasketeltu myötiksessä spinnulla koko matka. Joskus on odoteltu tuulta Porkkalan kärjessä ja saatu jonkinlainen kisa aikaiseksi. Aika harvoin sade on meitä kiusannut, mutta aina on perillä Bergelässä aurinko paistanut.

Regatan osallistumiskynnys on haluttu mahdollisimman matalaksi, jotta kaikki purjeveneilijät voisivat siihen osallistua. Luokat on aseteltu siten, että sieltä löytyy oma porukka kilpailuhenkisille, mutta myös kisailun hauskuudesta ja mukana olemisesta nauttville venekunnille. Riehakkaat joukkuenimet kuuluvat asiaan. Bergelän ohjelmat, saunomiset ja yhteiset ruokailuhetket ovat tärkeässä roolissa. Usein musiikkia on ollut ohjelmassa. Kilpailevia veneitä on ollut 20–30 starttaajaa, ja Bergelässä väkeä on parhaimmillaan yli sata henkeä.

Regatta on ollut myös varsin turvallinen. Venevaurioita, edes vähäisiä, on ollut varsin vähän. Hikistä riskinottoa ei juurikaan tehdä, vaan mennään turvallisuus edellä. Näinhän sen pitääkin olla.

Elokuun viimeinen lauantai, **26.8. on taas regattapäivä**. KLV:n kilpailutoimikunta kutsuu regattaväkeä lähötölinjalle Stora Bredskärin vesille. Nyt meillä on 25 v. juhlaregatta. Mitähän kivaa toimikunta keksii tähän tapahtumaan, on vielä aikaista kertoa.

Nyt siis allakat esiin ja varataan elokuun viimeinen viikonloppu Bergelään!



Kipparikokous on edellinen torstai-ilta 24.8. kerhosalissa. Ilmoittautumiset tehdään taas manage2-sail-sivustolla, jonne avautuu linkki nettisivuiltamme sekä kutsusähköpostista.

Tervetuloa mukaan!

KLV Kilpailutoimikunta



Tukholman saaristossa.

Elokuinen viikonloppuretki Avoveneellä Espoonlahdelta Tukholmaan ja takaisin

Teksti ja kuvat **Roger Lohman**

Ystäväni Andreas asuu saarella ympäri vuoden. Saari on nimeltään Edö Tallholmen, ja se sijaitsee aivan Waxholmin historiallisen linnontuksen vieressä Tukholman saaristossa.

Andreas järjestää joka vuosi rapujuhlat elokuussa. Sain taas kutsun sinne, rapujuhlat vietettäisiin nyt lauantaina elokuun 13. päivänä, täyden kuun aikaan, ja minun kutsussani luki "du bör anlända med din egen båt", eli sinne olisi mentävä omalla veneellä. Tästä kutsusta ei voi kieltäytyä, joten vastasin siihen tietysti myöntävästi.

Perjantaina elokuun 12. käynnistin perämoottorit ja suunnistin Espoonlahdelta kohti ensimmäistä etappia, eli Kasnäsiä, jossa kävisin tankkaamassa. Sää-tiedotus lupasi maltillista tuulta, noin 6 m/s, aallonkorkeus olisin noin 0,5–1,2 m, sekä hieman yli 20 asteen lämpötilaa, eli minun Anytecille juuri sopivaa keliä. Veneeni kulkee tuossa aallokossa vaivattomasti syvän V-pohjan ansiosta. Runko menee tasaisesti pienessä aallokossa aallonharjan läpi. Lähdin liikkeelle ilman pressukatosta, koska sää-tiedot olivat otolliset. Lisäksi kun katoksen laskee

alas, vähenee moottoreiden melu, katos toimii ikään kuin kaikupohjana.

MATKA SUJUI ONGELMITTA, JA NAUTIN MATKALLA SAARISTON KAUNEUDESTA.

Kasnäsissä oli uusi uljas paviljonki auki. Kävin katsomassa, miltä siellä näyttää, kun se nyt oli jo jonkin aikaa ollut käytössä. Kävin täällä edellisen kerran tammikuussa jäiden seassa omalla veneelläni, jolloin paviljonki oli vielä keskeneräinen. Tänään lämpötila oli yli 20 astetta ja jäitä ei ollut kuin pakastimes-
sa. Tankkasin ja jatkoin matkaani. Keli



Vaxholm slot.



Andreaxsen jäänmurtaja.



Anytec Edössä.



Ruotsalaisia rapuja.

oli mitä mainioin, joten ajoin reipasta vauhtia Saaristomerellä ja kun lähestyin Ahvenanmaan Föglötä, päätin varmuuden vuoksi käydä matkalla vielä kerran tankkaamassa. Siis Föglön Prästvikeniin lisäämään hieman bensaa. Automaatista tankki täyteen, ja taas menoksi.

Olin sopinut Andreaxsen kanssa ottavani hänen siskonsa kyytiin Tukholmasta pohjoiseen olevasta Björkö-Arholmasta, Simpnäsin satamasta. Ahvenanmerellä matkalla Simpnäsiin tuuli yltyi, ja jouduin hidastamaan hie-man vauhtiani, koska Anytec alkoi tekemään pitkiä loikkia aallokossa. Soitin heti siskolle, kun puhelinyhteys parani lähestyessäni Ruotsin rannikkoa, ilmoittaakseni, että myöhästyn noin 30 minuuttia. Poimin sitten siskon kyytiini, ja ajoimme kirkkaassa auringonpaisteessa ja olemattomassa aallokossa kohti Waxholmia. Matkalla oli hieman ruuhkaa, yksi ruotsinlaiva väylällä, paljon pienveneitä ja samassa kohtaa piti väistää helikopteria, joka kävi noukkimassa jonkun merestä.

Waxholmin Edö Tallholmenissa kiinnitin veneeni Andreaxsen pienen yhteys-veeneen/jäänmurtajan viereen laituriin. Saareen ei ole maayhteyttä, joten hän

puksuttaa saareen ja mantereelle päivittäin pienellä peltiveneellä, olkoon sää mikä hyvänsä. Pikkupaatti kulkee myös jäissä.

Ajomatkaa oli tullut 234 mailia, ajoaikaa oli kulunut noin kahdeksan ja puoli tuntia, keskinopeuden ollessa 30,7 solmua, ja huippunopeus oli jossain vaiheessa 54,8 solmua.

Vastaanotto oli lämmin. Saunoimme, uimme ulkouima-altaassa ja söimme hyvin.

Lauantaina Andreas haki muut vieraat mantereelta. Päivä meni nopeasti mukavassa porukassa lämpimässä auringonpaisteessa, teimme piknikin mukavaan poukamaan Anytecilla ja illalla nautimme ravuista ja hyvistä lisukkeista. Täysikuu mollotti taivaalla, Waxholmin upea linnoitus oli juhlaa laistettu, ja meillä kaikilla oli hauskaa, kuten ruotsalaisessa porukassa yleensä on!

Sunnuntaina oli vuorossa aamiainen, jonka jälkeen hyvästelin isännän ja muut vieraat. Sitten vaan yhtä soittoa pienessä aallokossa kohti Ahvenanmaata. Matkalla iski todellinen hernerokkasumu, jolloin tutkasta, Fliristä, AISista ja plotterista oli hyötyä. Vastaan tuli mm. ruotsinlautta, jota ei näkynyt ennen kuin se

oli vieressä. Sitten vain auringonpaisteessa yhtä soittoa Hankoon, jossa tankkasin. Hangosta jatkoin heti matkaani, ja mukavan ajopäivän jälkeen olin varttia vaille seitsemän illalla Espoonlahdessa. Kokonaismatka tänä viikonloppuna oli 470,9 mailia, keskinopeus koko matkalla 32,9 solmua ja huippunopeus kotimatalla 55,3 solmua.

Summa summarum: olipa taas mukava loppukesän matka!

VEINE:

- Alumiinia, malli Anytec 860 SPD, vuosimalli 2013, 2 kpl Yamaha 300 hv perämoottorit.
- Pituus 8,86 m, leveys 2,60 m, paino 1800 kg + moottorit noin 600 kg.
- Huippunopeus noin 55 solmua, matkavauhti kelin mukaan 30–50 solmua.

VARUSTUS:

tutka, AIS, VHF, FLIR-lämpökamera, Webasto 4,5 kW -lämmitin, Simrad plotteri 16", sähköinen ankkurivinssi kaukosäädöllä, keulapotkuri kaukosäädöllä, Zipwake-trimmit, Öhlinsin joustoistuimet, sääasema, valokuvantarkka kaikuluotain ym.

Valokuvauskilpailun palkitut

VUONNA 2022 järjestettyyn Kivenlahden venekerhon valokuvauskilpailuun osallistui yhteensä 22 kuvaa. Jaetulle ensimmäiselle sijalle ylsivät **Juha Jernström** ja **Sebastian Malmström**. Toiselle sijalle nousi **Miika Honkanen** ja kolmannelle **Anne Wiklund**. Voittajat palkittiin Bilteman lahjakorteilla.

JAETTU 1. SIJA

BREDIS

Kuva: Sebastian Malmström ▼

UUSIUTUVAA

Kuva: Juha Jernström ▼



2. SIJA

KAIKKENSA ANTANEENA

Kuva: Miika Honkanen



3. SIJA

SATAMAN VALOT & VALVONTAVUORO TÄYSIKUUN AIKAAN

Kuva: Anne Wiklund



VALOKUVAUSKILPAILU 2023

KIVENLAHDEN VENEKERHON valokuvauskilpailu on jälleen käynnissä. Osallistua voivat kaikki Kivenlahden venekerhon jäsenet.

SARJOJA ON KAKSI

- 1) Nuorisosarja alle 20-vuotiaille kuvaajille
- 2) Kaikille valokuvaajille avoin sarja

MOLEMPIEN SARJOJEN kolme parasta kuvaa palkitaan veneilyaiheisilla palkinnoilla ja julkaistaan seuraava

vassa kausijulkaisussa. Valokuvauskilpailun tuomari-
osto koostuu kerhon hallituksen jäsenistä.

Lähetä kilpailukuvasi 15.10.2023 mennessä osoitteeseen tiedotus@kivenlahdenvenerho.fi otsikolla "Valokuvauskilpailu 2023". Ilmoita viestissä kuvan sekä kuvaajan nimet.

LÄHETTÄMÄLLÄ KUVIA kilpailuun annat luvan käyttää kuvia kerhon julkaisuissa ja nettisivuilla.

KLV Jäsenkysely 2022 -vastausten yhteenveto

Teksti Outi Härkki

Jäsenkysely toteutettiin huhtikuussa 2022, ja se alustettiin seuraavasti:

Jäsenkyselyn tavoitteena on kysyä ja kartoittaa jäsenten toiveita ja odotuksia venekerholta aikajänteellä 2–5 vuotta. Kyselyn tulosten perusteella kerhon hallitus tulee valmistelevaan kerholle strategian, joka tulee ohjaamaan kerhon hallituksen työskentelyä ja päätöksiä tulevina vuosina.

Taustaksi todetaan, että kerhon taloudelliseen tilanteeseen tulee kolmen vuoden kuluttua positiivisesti vaikuttamaan se, että Marinsataman laituriin otettu laina tulee maksetuksi pois. Vuodesta 2026 eteenpäin taloudellista pelivaraa on 40–50 tuhatta euroa, jonka hyödyntämisestä sen aikainen hallitus tulee päättämään.

Linkki sähköiseen kyselyyn lähetettiin venekerhon jäsenille sähköpostilla. Vastauksia kyselyyn saatiin 238 kpl, mikä oli 45,1 %. Vastaaajien jäsenlaji jakautui seuraavasti:

- 80 %** vuosijäsen, kunniajäsen tai seniorijäsen
- 18 %** miehistöjäsen
- 1 %** nuorisojäsen
- 1 %** ei tiedä jäsenluokkaa

Kyselyssä kysyttiin jäsenten ajatuksia ja kehitysideoita seuraavien teemojen alla: 1. Satama, 2. Saarisatamat, 3. Koulutus-toiminta, 4. Tiedotus ja 5. Kerhon varojen kohdistaminen 2026 jälkeen. Kyselyssä oli sekä monivalintakysymyksiä että avoimia kysymyksiä. Vastausprosenttia voidaan pitää hyvänä, ja erityisesti avoimiin kysymyksiin tuli runsaasti vastauksia.

1. SATAMA

Ajatuksena oli noussut esiin sataman laajentaminen, mikä toisi laituripaikkoja selkeästi lisää. Vastaukset jakaantuivat seuraavasti:

- 50 %** Sataman laajentaminen on hyvä asia ja tutkittava tarkemmin.
- 26 %** En näe sataman laajentamisen tuovan venekerhon toiminnalle lisäarvoa.
- 23 %** En osaa sanoa.

Kyselyssä kysyttiin myös jäsenten halukkuutta siirtää trailereita liikutettava vene talvisäilytykseen Espoon kaupungin talvitelakointikentälle Ämmäsmäkeen. 9 vastaajaa ilmoitti haluk-

kuutensa siirtää vene talvisäilytykseen Ämmäsmäkeen, mikäli se on kustannuksiltaan edullisempi vaihtoehto kuin veneen talvisäilytys Marinsatamassa.

Poimintoja avoimista vastauksista Marinsataman kehittämiseen liittyen:

Venepohjien pesuri olisi super hyvä. Kerho voisi sopia jonkun yrityksen kanssa diilin. Pohjanpesupalvelu pari kertaa kesässä. Yleistä liikennettä satamassa pitäisi rajoittaa. Autojen parkkeeraamiselle olisi hyvä olla selkeämmät säännöt/opasteet. Trailerien säilyttäminen keuhkain telakka-alueella on ollut ongelmallista. Siihen pitää luoda selkeät säännöt!

Vapaaehtoisvoimin pyörivän yhdistyksen ei kannata laajentua liikaa. Loppuu tekijät.

Kunnon purjevenesatamassa on mastonosturi. Uusi kerhorakennus tarvittavilla tilanteilla. Parempi jätahuolto ml. septi. Jätahuollolla tarkoitan lajittelumahdollisuuksia ja niiden mahdollinen tuominen esim. septin yhteyteen. Polttoaineen myyntipiste olisi loistava lisä.

Ideoita: vierasvenesataman avaaminen Marinsatamaan, sauna ja suihkutilat satamaan, sataman palvelujen kehittämistä ja sataman viihtyisyyden kehittämistä. Sataman missio: Marin satamasta Espoon "Nauvon satama". Ensin oman sataman PERUSASIAT kuntoon ja sitten vasta kerhosaaret ym. Kerhorakennus kuntoon. Verstaas jäsenten yhteiskäyttöön. Varastokontteja jäsenten varusteiden säilyttämiseen.

2. SAARISATAMAT

Kysymykseen Bergelän päärakennuksen parantamisesta ja ylläpidosta tulevina vuosina vastaukset jakaantuivat seuraavasti:

- 37 %** Rakennus palvelee sellaisenaan, tehdään siihen vain välttämättömät korjaukset.
- 15 %** Rakennus tarvitsee laajempaa ehostusta, mutta säilytetään nykyinen päärakennus.

14 % Kun kerholla muutaman vuoden kuluttua on rahallisesti mahdollista, lähdetään suunnittelemaan venekerhon tarpeita palveleva uudisrakennus.

34 % En osaa sanoa.

WLAN-verkko, joka kattaisi rakennukset ja laiturit Bergelässä, jakaa mielipiteet tasaisesti:

20 % WLAN-verkko erittäin tarpeellinen.

21 % WLAN-verkko melko tarpeellinen.

21 % WLAN-verkko ei juurikaan tarpeellinen.

16 % WLAN-verkko turha.

22 % Ei mielipidettä.

Yli puolet vastaajista pitää tiskipaikkaa, johon tulee lämmin vesi, tarpeellisenä Bergelässä. Vastaukset jakaantuivat seuraavasti:

18 % Tiskipaikka erittäin tarpeellinen.

36 % Tiskipaikka melko tarpeellinen.

14 % Tiskipaikka ei juurikaan tarpeellinen.

4 % Tiskipaikka turha.

28 % Ei mielipidettä.

Stora Bredskärissä on ollut laituri 3 kesää. Laituri hankittiin käytettynä sillä ajatuksella, että se ei tule olemaan vuosia kestävä ratkaisu, mutta palvelee aikansa. Jäsenkyselyssä kysyttiin jäsenten näkemystä Brediksen laiturin tarpeellisuudesta. Vastaukset jakaantuivat seuraavasti:

36 % Laituri on ehdottoman tarpeellinen Brediksessä rantautumiseen.

28 % Laituri on kiva, mutta ilman sitäkin rantautuminen sujuu.

6 % Ei kannata laituria luonnonkauniiseen Brediksen satamalahteen.

30 % Ei osaa sanoa.

Poimintoja avoimista vastauksista saarisatamissa viihtymisen parantamiseen:

Maksu enemmän käyttöperusteiseksi. Stora Bredskärissä grillikatos ja puita. Bredikseen sauna tai grillikatos. Stora Bredskäriin grillauspaikka ja WC rakennuksen korjaus/maalaus. Ei kaikkia varoja Bergelään.

Viihtymisen kannalta on oleellista se miten kävijät siellä saarisatamissa käyttäytyy. Onko laitureilla meteliä yömyöhään ja miten muutenkin otetaan muut huomioon. Hyvä laituri ehdoton. Pienten lasten kanssa veneillessä arvostaa turvallisuutta ja Helppoa kiinnittymistä. Tämä



melkein saaren muuta rakennuskantaa/infraa tärkeämpää sillä veneessä on fasilitteetit mitä retkillä tarvitsee.

Kaikki noudattaisi sovittuja sääntöjä, järjestystä, siisteyttä ja hyviä käytöstapoja. Laitureilla ei metelöidä.

Pääasiassa päiväretkiä ajavana en ole käyttänyt saaria, olen vain joskus käynyt päiväretkellä Bergelässä. Näkisin, että jos saarien käyttäjäjoukko on suhteellisen pieni, ei venekerhon varoja tulisi käyttää niiden kovin suureen parantamiseen. Saaripaikkojen käytöstä tulisi tällöin periä riittävä maksu. En halua maksaa laituri paikasta ni siksi, että joku käy niillä rahoilla usein saarissamme.

Hyvä sauna on kaiken a ja o! Ja kunnollinen tiskipaikka säästää luontoa ja mieltä!

Bergelä on nyt ihan hyvässä kunnossa ja rahaakin on palanut. Siihen satsaaminen palvelee vain isompia veneitä. Nyt on aika palvella kaikkia jäseniä eli satsata Bredskäriin.

3. KOULUTUS

Yleisesti vastaajat tuntevat Espoon Merikoulun tarjonnan ja ovat tyytyväisiä monipuoliseen koulutustarjontaan, mitä espoolaiset venekerhot yhdessä tarjoavat jäsenilleen. Poimintana voidaan todeta, että käytännön veneiden käsittelykoulutusta toivottiin useissa vastauksissa, erityisesti moottoriveneiden käsittelyä ja harjoitteita.

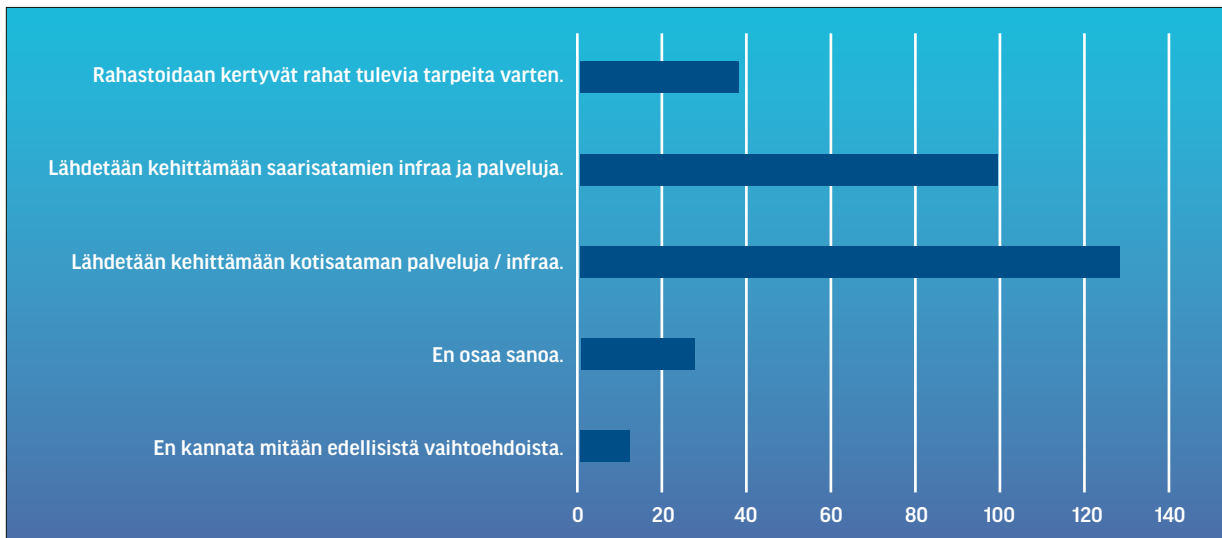
4. TIEDOTUS

91 % vastaajista oli sitä mieltä, että kerhon asioista tiedottaminen sähköpostilla, kerhon nettisivuilla, Facebookissa ja lehden muodossa on riittävää ja monipuolista.

Tiedottaminen eri kanavia hyödyntäen ja oikea-aikaisesti on hallituksen erityisen huomion kohteena. Tavoittemme on parantaa tiedottamista koko ajan.

5. KERHON VAROJEN KOHDISTAMINEN 2026 JÄLKEEN

VASTAUSTEN JAKAUMA JA LUKUMÄÄRÄ KYSYMYKSEEN KERHON VAROJEN KÄYTÖSTÄ VUODEN 2026 JÄLKEEN



Venekerhon hallitus kiittää aktiivisesta jäsenkyselyyn vastauksissa. Saimme valtavan määrän avoimia vastauksia, ideoita ja arvokasta palautetta, jota käytetään taustana ja ohjeena toiminnan suunnitteluun ja päätösten tekemiseen.



Ennakoimme kaudelle 2023 erityisen suurta kysyntää 8-12m veneille.

Oma vene kultan kallis?

Rasittaako oma vene kukkaroasi? Jos veneilyn kustannukset mietityttävät, Skipperi tarjoaa helpon ja turvallisen tavan kustannuksien keventämiseen vuokraamisen avulla.

Riippumatta siitä minkälaisen veneen omistat, me tarjoamme turvallisen ja helpon tavan löytää veneellesi luotettavat ja vastuulliset vuokralaiset.

Tarkista paljonko veneelläsi voi tienata!

skipperi.fi/tuottolaskuri

SKIPPERI



Kuvassa vasemmalta RORC:n kommodori James Neville, Jorma Kaven, Kari Itkonen, Salla Kaven, Heidi Ekholm, Jouni Kaven.

ROYAL OCEAN RACING CLUB

RORC on brittiläinen purjehdusseura ja maailmanlaajuisesti arvostetuin ja suurin avomeripurjehduskilpailujen järjestäjä. Se on järjestänyt mm. Fastnet Racea jo vuodesta 1925 alkaen. Vuosittain se järjestää useita yli 600mpk kilpailuja ja esimerkiksi Transatlantic Racen 3000mpk. Kaudella 2022 RORC järjesti ensimmäistä kertaa koskaan Itämerellä Roschier Baltic Sea Racen. Kilpailu oli yksi RORC:n yli 600mpk kilpailuista, joita se järjestää vuosittain eri puolilla maailmaa.

Silver Moon II, KLV, on ensimmäinen täysin suomalainen vene-kunta IRC-overall voittajana koskaan RORC:n historiassa. Tunustus jaettiin marraskuussa 2022 Lontoossa RORC:n gaalassa.

Seuraava RORC:n järjestämä Roschier Baltic Sea Race on vuonna 2024.

www.rorc.org



Kuva: Royal Ocean Racing Club 2022 / RORC Annual Dinner / Season's Points Championship 2022 / Awards/Prizegiving © Rich Bowen Photography

TUNNETHAN JÄSENETUSI?



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY
SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND

Seurasi jäsenenä voit nauttia monista rahanarvoisista alennuksista ja eduista.

Tuntuvia etuja Ifiltä

Jäsenseuramme jäsenenä sinut on vakuutettu If Vakuutuksen tapaturmavakuutuksella, joka on voimassa veneilytoiminnassa. Siihen kuuluvat: vesillä veneily, veneen syys- ja kevätkunnostus sekä korjaus maissa. Lisäksi saat lisäalennuksen venevakuutuksesta, jos olet katsastanut veneesi Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n katsastusmääräysten mukaisesti 1-, 2- tai 3-luokkaan tai olet suorittanut SPV:n teoria- ja käytäntökurssit veneilyyn tai sinulla on Traficomin kansainvälinen huviveneenkuljettajankirja. Tutustu jäsenetuihisi: if.fi/spv

Trossijäsenyys etuhintaan

Saat Trossin vuosimaksun 78 euron hintaan (normaalisti 88 euroa). Trossi-palvelua voi hyödyntää, jos matkasi vesillä keskeytyy yllättäen. Tällöin saat hinauksen lähimpään satamaan, johon on saatavissa korjauspalveluja sekä tarvittaessa apua korjaajan ja veneen väliaikaisen säilytyspaikan hankkimisessa. Etu sisältää jäsenen valitseman meri- tai järvipelastusyhdistyksen jäsenmaksun. Lue lisää osoitteesta trossi.fi

John Nurmisen säätiön kirjat -20 %

John Nurmisen Säätiön verkkokauppa tarjoaa seurojemme jäsenille kirjoja 20 % alennuksella. Tutustu ja osta tuotteita osoitteessa: www.kauppa.johnnurmisenstaat.io.fi

Alennuksia majoituksesta ja kokous-palveluista Kämp Collection Hotelsista

Kämp Collection Hotels tarjoaa SPV:n jäsenseurojen jäsenille vapaa-ajan matkustukseen 20 % alennuksen aamiaisen sisältävästä päivän joustavasta hinnasta. Etu koskee yöpymisiä seuraavissa hotelleissa: Hotel Kämp, Hotel St. George, Hotel Haven, Hotel Lilla Roberts, Hotel Fabian, Hotel Klaus K, GLO Hotel Kluuvi, GLO Hotel Art, GLO Hotel Airport ja GLO Hotel Sello. Varaa huone osoitteessa kampcollectionhotels.com. SPV:n jäsenseurat saavat myös 15 % alennuksen Kämp Collect Hotelsin kokouspalveluista.

Karttakeskuksen veneilykartoista alennusta

Karttakeskuksen tuotteita 15 % alennuksella: Veneilijän kestokarttavihkot, veneily- ja vesiretkeilykartat, veneilyseinäkartat, merikarttasarjataskut ja merikarttasivutasku. Traficomin tuotteista 10 % alennusta. Tutustu ja osta tuotteita osoitteessa www.karttakauppa.fi.

Nautic-lehti

Veneilyaiheinen Nautic-lehti seurojemme jäsenille kaksi kertaa vuodessa.

Edut kuuluvat kaikille Suomen Purjehdus ja Veneilyn jäsenseuran jäsenille.
Tutustu etuihin ja alennuskoodeihin: spv.fi/jasenedut



JENNI TURUNLAHTI: SIIVET ITÄMEREN YLLÄ

Meriharakka
kahlaajien alalahkosta
(uhanalaisluokitus: silmälläpidettävä)
kiljahteli astuessaan pitkissä punaisissa
sukissaan hyiseen rantaveteen
vain napatakseen itselleen osterin
pitkällä nokallaan
kun
Itämeri roiski aaltojaan
ja nosteli kuohuvaa juhla juomaa
eli kuin viimeistä päivää
halusi kai vain unohtaa
ja
pilkkasiipi
mustalintujen sukua
(uhanalaisluokitus: vaarantunut)
lepäsi tutun katajikon varjossa,
tiesi paljon enemmän kuin kertoi.

Toisaalta
punasotka
sorsalintujen lahkosta
(uhanalaisluokitus: vaarantunut)
suunnitteli vain omaa muuttomatkaansa
ja piirsi pakkauslistaa rantahiekkaan
samalla kun keinutti muniaan
hylätyssä kasvomaskissa
ja poti enemmän sitoutumiskammoa
kuin huolta rehevästä merestä,
sillä omat kuviot kiinnostavat
yleensä eniten.

Ja
Itämeri jatkoi elämöintiään
ja emännöi häätöbileitään
(se oli ajautunut todella huonoon seuraan).
Kuohujen keskellä
se kuitenkin
piti tukkimiehen kirjanpitoa

vähenevistä siivistä
Itämeren yllä.



Jenni Turunlahden esikoisrunokokoelma
Siivet Itämeren yllä (Kaarna Kustannus)
julkaistaan kesällä 2023. Runollinen
lintukirja on tilattavissa osoitteesta
www.kaarnakustannus.com/teokset.

TUOLIMIES

TERVEYTTÄ YHDELTÄ ISTUMALTA



Comfo One
385 €
norm. 454 €



Rio
177 €
norm. 208 €



Comfo Two
505 €
norm. 594 €

ÄLÄ PURJEHDI TILAISUUTESI OHI

Laita toimisto ja etätyöpiste
kuntoon edullisin hinnoin!

Tarjoushinnat seuran jäsenille
koodilla “ **KARI2023** ”

Kaikki tuotteet ovat
esillä myymälässämme,
TERVETULOA KOEISTUMAAN!



Classic
Top Single
310 €
norm. 366 €



MYYMÄLÄ
Valimotie 1 C,
00380 Helsinki

VERKKOKAUPPA
www.tuolimies.fi
p. 029 1700 830

 
tuolimiesoy