

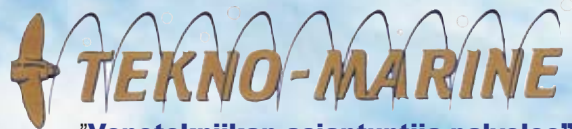
KLVO



KIVENLAHDEN
VENEKERHON
KAUSIJULKAISU
2024



Venetekniikan erikoisliike



Seiskari

"Seiskari on hyvä vene"

Seiskari veneitä vuodesta 1979.
Liity FB-ryhmään: Seiskari kerho.
www.tekno-marine.fi



JUHLAVUOSI
Solé Diesel
40 vuotta Suomessa!



Solé S.A. on yli 100 vuotta vanha yritys. Venedieselmootoreita valmistettu vuodesta 1949. Suomen markkinoilla vuodesta 1984.
www.solediesel.com



Merimootorit 16 - 270 hv



Sail-Drive
16 - 94 hv



Generaattorit
3 kW - 132 kW

Hyundai-SeasAll

Nykyaikaiset "high-tech" moottorit nopeisiin veneisiin 200 - 270 hv.
Työmootorit 300 - 700 hv.
www.hyundai-seasall.com



Bukh maailman vanhin meridiesel.
Perustettu 1899.
"Solas" pelastusvenemootorit ja
V8 300 - 540 hv.
www.bukh.dk

VERKKOKAUPPA

www.tekno-marine.fi/varustekauppa



Aquamot sähkömootorit
Perä-, keski- ja pod-mootorit
www.aquamot.com



'Minun meridiesel'
kirjoittaja
Rauno.



Rauno Kurki-Suonio
Tekninen neuvonta ja myynti
E-mail: rauno@tekno-marine.fi

Oy TEKNO-MARINE Ab, Marinsatamantie 3, 02320 Espoo
09-819 0770, 040-9000 940 e-mail: info@tekno-marine.fi, www.tekno-marine.fi



Kivenlahden venekerho ry

Toimisto Marinsatamantie 3,
02320 ESPOO (2. kerros)

Avoinna maanantaisin klo 18–20.

Toimisto on suljettu juhlapyyhinä ja heinäkuun ajan.

Puhelin 045 126 0175

Sihteeri Miia Suominen

Sähköposti toimisto@kivenlahdenvenerho.fi

Web-sivut www.kivenlahdenvenerho.fi

Tilinumero Danske Bank FI5180001770763267

Kausijulkaisu 2024

Toimituskunta Outi Härkki ja Mia Weckström

Suunnittelu ja taitto Punamusta Oy, Sisältö- ja
suunnittelupalvelut, Eira Rantanen

Paino Punamusta Oy

Kuvat KLV:n jäsenten kuva-arkistot

Kartat Merenkululaitoksen lupa n:ro 474/721/2007

Kannen kuva Miikka Salminen



Sisällys

- 4** Hallitus, toimihenkilöt ja maksut 2024
- 5** Kommodorin tervehdys
- 6** Tervehdys toimistolta
- 7** Toimintakalenteri
- 8** Tervetuloa KLV:n tapahtumiin
- 12** Satamatoiminta
- 15** Katsastustoiminta
- 18** Saarisatamat ja -toiminta
- 23** Uusi saarikohde Saaristomerellä
- 24** Kistkärin satamasäännöt
- 25** Koulutustoiminta
- 27** Kilpailutoiminta
- 28** Matkapurjehdus Karibialle 2006–2007
- 30** Ruotsin kautta Tanskaan ja takaisin
- 34** ARC 2005 – Matka Atlantin yli
- 39** Suomen ympäripurjehdus
- 43** Kilpailukutsu
- 44** Laivakoiru Lumo nauttii moottoriveneilystä
- 46** Miten siisti veneilijä olet?
- 48** Valokuvauskilpailun palkitut
- 50** SPV:n jäsenedut

HALLITUS JA TOIMIHENKILÖT 2024



Kommodori, Outi Härkki
kommodori@kivenlahdenvenekerho.fi



Katsastustoiminta, Antti Järvenpää
katsastus@kivenlahdenvenekerho.fi



Satamakapteeni, Mika Makkonen
satama@kivenlahdenvenekerho.fi
puh. 050 448 4804



Koulutustoiminta, Sini Lind
koulutus@kivenlahdenvenekerho.fi



Satamavalvonta ja turvallisuus
Toni Haapa-aho
valvonta@kivenlahdenvenekerho.fi



Kerhotoiminta ja matkaveneily
Rashmi Werning
matkaveneily@kivenlahdenvenekerho.fi



Saaritoiminta, varakommodori
Miika Honkanen
saaret@kivenlahdenvenekerho.fi



Tiedotus, Mia Weckström
tiedotus@kivenlahdenvenekerho.fi

MUUT TOIMIHENKILÖT



Kilpailutoiminta, Salla Kaven
kilpailu@kivenlahdenvenekerho.fi



Sihteeri, Miia Suominen
toimisto@kivenlahdenvenekerho.fi
puh. 045 126 0175

Kivenlahden venekerho r.y.

MAKSUT 2024

LIITTYMISMAKSUT	EUR
Vuosijäsen	800
Miehistöjäsen	100
Perheenjäsen miehistöjäseneksi	0
Nuorisojäsen	0
JÄSENMAKSUT	
Vuosijäsen	100
Seniorijäsen	35
Miehistöjäsen	35
Nuorisojäsen	15
Kannatusjäsenmaksu	50
VENEMAKSUT	
Matkaveneet	65
Pienveneet	45
VENEPAIKKAMAKSUT	
Laituripaikka leveyden mukaan	
< 2,50 m	263
< 3,0 m	315
< 3,5 m	368
< 4,0 m	420
< 4,5 m	473
< 5,0 m	525
TELAKKAPAIIKKA	
Pinta-alan mukaan m ²	
< 20 m ²	110
< 27 m ²	149
< 38 m ²	209
< 52 m ²	286
< 70 m ²	385
MUUT MAKSUT	
Avaimet toimistosta lunastettuna	
Laiturin avain	40
Sähkökaapin avain	30
Valvontasakko / hlö / vuoro	135
Katsastusmaksu	12
Katsastusmaksu 30.6. jälkeen	100
Katsastuksen laiminlyönti	100
Huomautusmaksu laskusta	9
Bergelän saunamaksu / hlö	3
Bergelän laiturisähkö / vrk	4

Myönnetyn laituripaikan voi perua kuluitta toukokuun 2. päivään mennessä ja myönnetyn telakointipaikan voi kuluitta perua elokuun 30. päivään mennessä.

Kommodorin tervehdys



Kevät on jo pitkällä ja veneilykauden aloitus kulman takana, kun luet tätä lehteä. Veneen kevätkunnostus on vähintäänkin mielessä.

Kirjoitan commodorin tervehdystä Kivenlahden venekerhon lehteen neljännen ja viimeisen kerran. Pidän sitä erittäin hyvänä asiana, että kerhon säännöissä on määritetty commodorin ja hallituksen jäsenen kauden maksimipituus kestämään neljä vuotta. Näin on taattu sopiva uusiutuminen kerhon luottamustöissä. Neljässä vuodessa ehtii commodorina ja venekerhon hallituksen jäsenenä muodostamaan näkemyksen asioiden ja toiminnan tilasta, ja on hyvä mahdollisuus vaikuttaa muutoksiin ja uudistuksiin, ja näin jättää oma kädenjälki kerhon toiminnan jatkumossa.

Olen kiitollinen neljän vuoden commodoripeleistä. Tehtävän hoitaminen on rehellisyyden nimissä vaatinut paljon, mutta myös antanut paljon. Päällimmäisenä iloisena ja positiivisena asiana nostan sen, miten olen saanut tutustua laajaan joukkoon venekerhon jäseniä. Commodorin tehtävä on näköalapaikka. Olen saanut vaikuttaa asioihin Espoon kaupungin suuntaan ja yhteistyöhön naapurikerhojen kanssa. Mielekästä edunvalvontaa ja yhteistyötä, kaikilla toimijoilla sama intressi: veneilyharrastuksen mahdollistavien tekijöiden kehittäminen Espoossa ja Espoonlahdella.

Neljän vuoden kausi kerhon hallituksen puheenjohtajana on suuri kunnia ja ilo. Eteenpäin katsovan ja osaavan hallituksen kanssa yhdessä tekeminen on huikeaa. Hauskaa ja palkitsevaa tämän täytyy ollakin, kun kaikki tehdään talkoilla ja intohimosta lajiin. Työtunteja ei lasketa. Hallinnon työn ohessa monet yhteydenotot ja keskustelut kerhon jäsenten kanssa jäävät mieleen.

MITÄ ON SITTEN SAATU AIKAISEKSI? NYT ON KRIITTISEN TARKASTELUN HETKI.

Kerhon hallintoa ja taloutta on hoidettu huolellisesti venekerhon etu edellä. Tiedotusta ja läpinäkyvyyttä kerhon toiminnassa on lisätty. Yhteistyötä Espoon kaupun-

gin ja sen satamatoimen kanssa on tiivistetty. Näkyvinä tuloksina muun muassa uusittu septin tyhjennyssäiliö Marinsatamassa, uusittu ongelmajätekontti ja jäteastiat. Tuoreimpana uudistuksena pysäköinninvalvonnan järjestäminen satamassa. Myös valvontakamerat satamassa on kuluneella nelivuotiskaudella uusittu.

Lasikatot on murrettu. Nyt viimeistään voidaan todeta, että sukupuolella ei ole väliä, kun valitaan henkilöitä toimiin Kivenlahden venekerhossa. Kerhon kirjanpito, jäsenten tiedottaminen ja hallituksen kokousaineistot on kaikki viety paperittomaan formaattiin. Kerhon toimistoa ja luokkatilaa on uudistettu viihtyisyyttä parantaen. Niin, ja tuli tällä commodorikaudella vietettyä kerhon 50-vuotisjuhlavuosikin monine tapahtumineen.

On varsin hyvä fiilis ensi talvena siirtää kapula seuraajalle. Kivenlahden venekerho on aktiivinen toimija, jonka talous on tasapainossa. Haastankin nyt kaikkia jäseniä miettimään, lähtisitkö itse aktiiviksi venekerhon hallitukseen tai tuleeko mieleesi sopiva veneilijäkaveri näihin tehtäviin. Tammikuun kokouksessa tullaan valitsemaan useita jäseniä KLV:n hallitukseen erovuoroisten tilalle.

Tämän vuoden lehden teema on *purjehdukset kotivesiä kauemmas*. Vakiopalstojen lisäksi lehdessä on monta mielenkiintoista kerhon jäsenten matkakuvausta maailmalta. Nauttikaa kädessänne olevan lehden sisällöstä.

Reipasta ja mukavaa veneilykautta toivottaen
11.3.2024

Outi Härkki
kommodori



TERVEHDYS TOIMISTOLTA!

UUSI VUOSI on vierähtänyt kerhon toimintojen parissa nopeasti. On ollut ilo tavata runsaasti uusia sekä vanhoja jäseniä vuoden mittaan.

KERHON TOIMISTOLLA on jatkettu "freesausta". Ollaan saatu uutta maalipintaa portaikkoon ja eteiseen sekä uutta taidetta seinille. Keittiön remontti sai jatkoa, ja nyt koko keittiö on uudistettu. Saatiinpa myös nimikyltit kaikkien kommodorien kuvien alle.

TURVALLISUUTTA LISÄÄMÄÄN saatiin portaikkoon kaide ja kaikkien kerholaisten käyttöön defibrillaattori, joka löytyy portaikon yläpäästä.

ISO KIITOS aktiivisille kerholaisille näistä hommista!

KUTSUN TEITÄ kaikkia maanantaisin kerholle tarinoimaan ja turisemaan. Kahvipannu on kuumana, ja kerhon "herraporukka" valmiina kertomaan mitä kivoimpia juttuja. Rohkeasti mukaan uudetkin jäsenet. Maanantai on mukava tapa tavata muita kerholaisia kahvin ja pullan merkeissä.

KERHOLLA ON myös kirjahyllyllinen meriaiheista luettavaa. Myynnissä meillä on Roope-tuotteita ja Purjehdustaidot-kirja. Ilmaiseksi voi hakea Rannikkolaivurin VHF-radioliikenneoppaan tai Sähkö ja vene -julkaisun.

OLEN KERHOLLA paikalla maanantaisin klo 18–20, lukuun ottamatta pyhäpäiviä ja heinäkuuta, jolloin toimisto on suljettuna. Puhelimitse minut tavoittaa toimiston numerosta 045 126 0175.

Maanantaisin kerholla voi tavata kerhon jäseniä.



TOIMISTOLLE VOI myös aina laittaa sähköpostia osoitteeseen toimisto@kivenlahdenvenekerho.fi.

MUISTATHAN PÄIVITTÄÄ jäsentietosi, mikäli niihin tulee muutoksia.

Nähdään kerholla!

Miia Suominen



Kivenlahden venekerho

UUSIEN JÄSENTEN ILTA

**Uusien jäsenten ilta järjestetään
ke 24.4. klo 18 alkaen.**

Tervetuloa kuulemaan kerhon toimintaan liittyvistä asioista, kuten sataman käytännöistä, katsastusasioista, kilpailu- ja koulutustoiminnasta, saarisatamista sekä Roope-satama-asioista.

Kivenlahden venekerhon hallitus



TOIMINTAKALENTERI 2024

HUHTIKUU

1.4.	ma	Pääsiäinen, toimisto suljettu
4.4.	to	Runkokatsastus
16.4.	ti	Runkokatsastus
20.4.	la 7.30	Yhteislasku, sammutin- ja kaasutarkastus
23.4.	ti 18	Tiististen kipparikokous
24.4.	ke 18	Uusien jäsenten ilta
29.4.	ma	Runkokatsastus
30.4.	ti	Toistuvien yöpakkasten poistuttua liitetään vesi satamaan viimeistään.

TOUKOKUU

2.5.	to	Viimeinen peruutuspäivä laituripaikalle
4.5.	la 7.30	Yhteislasku, sammutin- ja kaasutarkastus
5.5.	su 10-14	Kevättapahtuma satamassa
7.5.	ti 18.10	Tiistaisat: kevätkauden 1/7 osakilpailu
9.5.-12.5.	to-su	KLV:n perinteinen helatorstai-eskaaderi
13.5.	ma	Perus- ja vuosikatsastus
14.5.	ti 18.10	Tiistaisat: kevätkauden 2/7 osakilpailu
18.5.	la	Bergelän kevättalkoot
20.5.	ma	Perus- ja vuosikatsastus
20.5.	ma 17.30-21.30	Purjehduskoulu, teoria
21.5.	ti 18.10	Tiistaisat: kevätkauden 3/7 osakilpailu
22.5.	ke 17.30-21.30	Purjehduskoulu, teoria
24.5.	pe 17-21	Purjehduskoulu, käytäntö
25.5.	la 9-19	Purjehduskoulu, käytäntö
25.5.	la	Brediksen grillikatoksen rakennustalkoot
26.5.	su	Brediksen grillikatoksen rakennustalkoot
26.5.	su 9-19	Purjehduskoulu, käytäntö
27.5.	ma	Perus- ja vuosikatsastus
28.5.	ti 18.10	Tiistaisat: kevätkauden 4/7 osakilpailu
29.5.	ke	Perus- ja vuosikatsastus

KESÄKUU

2.6.	su 14	Pukkitalkoot, telakkakentän siivous
4.6.	ti 18.10	Tiistaisat: kevätkauden 5/7 osakilpailu
6.6.	to	Perus- ja vuosikatsastus
7.-9.6.	pe-su	Naissaari Race 2024

10.6.	ma	Perus- ja vuosikatsastus
11.6.	ti 18.10	Tiistaisat: kevätkauden 6/7 osakilpailu
12.6.	ke	Perus- ja vuosikatsastus
18.6.	ti 18.10	Kevätkauden viimeinen tiistaisat 7/7
21.-23.6.	pe-su	Juhannus Bergelässä

HEINÄKUU

KLV:n toimisto suljettuna.

ELOKUU

6.8.	ti 18.10	Tiistaisat: syyskauden 1/7 osakilpailu
13.8.	ti 18.10	Tiistaisat: syyskauden 2/7 osakilpailu
20.8.	ti 18.10	Tiistaisat: syyskauden 3/7 osakilpailu
27.8.	ti 18.10	Tiistaisat: syyskauden 4/7 osakilpailu
29.8.	to 18-20	Bergelän Regatta, kipparikokous
30.8.	pe	Viimeinen peruutuspäivä telakkapaikalle
31.8.	la	Bergelän Regatta

SYYSKUU

3.9.	ti 18.10	Tiistaisat: syyskauden 5/7 osakilpailu
10.9.	ti 18.10	Tiistaisat: syyskauden 6/7 osakilpailu
15.9.	su 14	Pukkitalkoot
17.9.	ti 18.10	Syyskauden viimeinen tiistaisat 7/7
vko	37-38	Telakkapaikkamaksut laskutetaan jäseniltä
21.9.	la 7.30	Yhteisnosto
21.-22.9.	la-su	Silakkaa ja leffoja Bergelässä

LOKAKUU

1.10.	ti	Tiistis-päättäjäiset
5.10.	la 7.30	Yhteisnosto
26.10.	la	Kauden päättäjäiset
		Satamasta otetaan vedet pois, kun pakkaset alkavat.

JOULUKUU

Sähköt poistuu satamasta.

Tervetuloa KLV:n tapahtumiin!

Kivenlahden venekerho järjestää vuoden aikana useita tapahtumia. Helatorstain eskaaderi, Bergelän juhannus, Silakkaa ja elokuvia Bergelässä ja kauden päättäjäiset ovat vakiinnuttaneet paikkansa toimintakalenterissa.



Iloisia eskaaderimiehistöjä Paat-ravintolassa.

PERINTEINEN HELATORSTAIN ESKAADERIPURJEHDUS TALLINNAAN

Jo useamman kymmenen kertaa on Kivenlahden venekerhon eskaaderi suunnannut Tallinnaan. Helatorstaille ajoitettu eskaaderipurjehdus on mukavasti usealle veneelle ja miehistölle kauden ensipurjehtuksia. Keli merellä on säästä riippuen vilpoinen, mutta perillä odottaa yleensä aurinkoinen ilma, mukavaa ohjelmaa ja lämmin tunnelma.

Miehistöt purjehtivat Kivenlahdesta yli Suomenlahden torstaina. Joku on aika-
taulujen niin salliessa seilannut Tallinnaan jo edeltävinä päivinä. Kahtena viime vuotena satamaksi Tallinnassa on valittu ystävällinen Noblessner-vieras-satama keskustan länsipuolella. Noblessner-sataman satamakapteeni **Tõnu** toivottaa eskaaderin tervetulleeksi ja on järjestänyt koko eskaaderilaivueen samaan laituriin. Sataman vieressä olevat iglusaunat on varattu meripäivän jälkeen KLV:n miehistöjen käyttöön. Siellä lämmitellään, rentoudutaan ja kokoonnutaan yhteen.

Keväinen Tallinna tarjoaa jokaiselle jotakin. Eskaaderiohjelmassa on hyvin aikaa nauttia Tallinnan tarjonnasta. Perjantapäivälle on järjestetty eskaaderimiehistöille yhteistä ohjelmaa. 2023 tutustuttiin maineikkaaseen Tallinnan valokuvataiteen museoon ja sen kolmeen näyttelyyn, jonka jälkeen oli yhteinen illallinen ravintola Paatissa kaupungin itäpuolella. Illallista nautittiin ravintolan terassilla meren äärellä, jonne aurinko paistoi upeasti. Eskaaderiohjel-



KLV Noblessner-satamassa helatorstaina 2023.

man jälkeen venekunnat purjehtivat viikonlopun aikana omaan tahtiin Tallinnasta takaisin yli Suomenlahden.

2023 helatorstain ohjelmaan osallistui 21 venekuntaa purjehtien Espoonlahdelta ja lisäksi KLV:läisiä laivamatkalla Tallinnassa. Kahtena viime vuonna on mukana ollut myös Soukan venekerhon venekuntia. Eskaaderi Tallinnaan on mukavaa yhteistä tekemistä naapurikerhon venekuntien kanssa. Noblessner-satama palvelee sijaintinsa puolesta tarkoitusta hyvin. Toimivan yhteistyön myötä Noblessner-satama lupaa alennuksen satamamaksusta Kivenlahden venekerhon vierasveneille kesäkaudella.

Teksti ja kuvat Outi Härkki



Näkemiin Tallinna, ensi kertaan.



JUHANNUSJUHLAT BERGELÄSSÄ

Saarisatama Bergelän hankinnasta lähtien on Kivenlahden venekerhon tukikohdassa vietetty juhannusjuhlia. Vuosittain, niin kuin viime vuonnakin, paikalle kokoontuu kolmisenkymmentä venekuntaa juhannuksen viettoon. 2023 oli Bergelän saaritus- kirkon 30 vuotta -juhlavuosi. Meitä juhannuksen juhlijoina oli kokoontunut paikalle noin 60 henkilöä, mukana kerhon pitkäaikaiset aktiivijäsenet **Topi Kontio** sekä **Pekka** ja **Leena Suominen**, jotka ovat olleet saari-isäntiä Bergelän ensimmäisenä vuosikymmenenä ja mukana juhannuksen juhlinnassa Bergelässä jo sen ensimmäisenä kerhon saarisatamavuonna 1993. Bergelän juhannuksen viettoon tullaan yhä uudelleen.

Ohjelmassa on perinteitä noudattaen juhannusaaton iltapäivällä naisten ja miesten saunavuorot, jota seuraa lipun nosto ja kommodorin katsaus kuluvaan vuoteen. Juhannuksen 2023 puheessa painotin talkoilla tekemistä venekerhon voimavarana. Talkootyötä ei tule nähdä ainoastaan halkojen pinoamisena tai yhteisten paikkojen siistimisena. Talkootyö voi olla monenlaista tekemistä kerhon ja yhteisön hyväksi.

Juhannusaaton iltana katetaan pöydät Bergelän kalliolle. Niin viime vuonnakin auringon todella heliessä ja lämmitäessä. Useina vuosina on tilattu pitopöytä yhteisruokailuun. Viime vuonna kutsuttiin venekunnat yhteisruokailuun omien juhannusmenuiden kanssa. Juhlinta jatkuu yöttömänä yönä grillikatoksella ja Bergelän päärakennuksessa letun paistoa muurikkapannulla ja tanssimusiikkia unohtamatta.

Juhannuspäivän ohjelmassa on seurapelejä ja kilpailuja, joissa miehistön nuorimmat yhtä hyvin kuin isovanhempien ikään ehtineet osallistujat pärjäävät kisailussa.



Bergelän laituri täyttyi juhannusjuhlijoina.

Talkoilla tekemisestä puheen ollen; Bergelän tapahtumien järjestelyihin kaivataan tekijöitä, jotta perinteet ja yhdessä olemisen mukava tunnelma jatkuvat tulevinakin vuosina. Matkaveneilystä vastaavalle tai kenelle tahansa saaritoimikunnan jäsenelle voit mielellään ilmoittautua mukaan tekemään tapahtumia Bergelässä.

Teksti ja kuvat Outi Härkki



Silakkaa ja elokuvia -tapahtuma järjestetään syyskuussa.

SILAKKAA JA ELOKUVIA BERGELÄSSÄ

Loppukauden tapahtumakalenteriin kuuluu Silakkaa ja elokuvia -viikonloppu Bergelässä. Niin tänäkin vuonna. Syyskuun toiseksi viimeisenä viikonloppuna Bergelään kokoonnuttiin nauttimaan paistettua vaspuukia suoraan muurikkapannulta ja katselemaan klassikkoelokuvia.



Silakkaa ja elokuvia	
23.9.2023	
Päämupäivällä kalan perkuuta ja paistoa.	
klo 12	Elokuva Nuori kapinallinen (James Dean)
14	Näisten sauna
15.30	Miesten sauna
18	Elokuva Kirjeitä Iwo Jimalta ohjaaja Clint Eastwood
Lähten paistoa	
21	Elokuva Rio Bravo (John Wayne, Dean Martin)

Viikonloppulle oli luvattu reippaita lännen puoleisia tuulia ja vesisadetta. Keli mahdollisesti rajoitti osallistujien määrää. Sade ei liiemmin viikonloppuun viettoja haitannut. Reippaassa myönteisessä sai venekunnat lasketella sunnuntaina Bergelästä kotisatamaan Kivenlahteen.

Innokkaat kalamiehet **Jarmo** ja **Topi** olivat vieneet verkot vesille, ja tulihan sitä kalaa. Kaikille paikallaolijoille riitti puuhaa verkkojen putsauksessa ja kalan perkuussa. Ensikertalaisellekin opetettiin, miten vaspuuki näppärästi perataan. Että maistui hyvältä sopivasti leivitetty ja voissa paistettu kala suoraan muurikkapannusta. Kiitos kalamiehet!

Tervetuloa Bergelän silakanpyyntiin kaikki kerhon kalamiehet ja -naiset.

Silakkaa ja elokuvia -tapahtumaan kuuluu klassikkoelokuvien katselu. Elokvamestarina toimi **Harri Peltoniemi**. Harrin koelmasta löytyi leffat tälläkin kerralla. Koko Bergelään koontunut väki istui illan pimennettyä tuvassa katsomassa **Dean Martinin** ja **John Waynen** tähdittämän Rio Bravon. Hieno elokuva ja upea syyskuun illan tunnelma. Tällaista voi kokea vain Bergelän Silakkaa ja elokuvia -tapahtumassa.

Teksti ja kuvat Outi Härkki



Kauden päättäjaisissä palkitut vasemmalta Timo Perttilä, Timo Saarto, Jarmo Helasuo, Gunnar von Schantz, Tuomas Parviainen, Jussi Hukka, Petri Suominen ja Juha Jernström.

KAUDEN PÄÄTTÄJÄISET

Kauden päättäjäisiä vietetään perinteisesti lokakuun lopussa. Kauden päättäjaisissä kerhon jäsenet pääsevät vaihtamaan kuulumisia ja jakamaan ideoita ja inspiraatiota seuraavalle veneilykaudelle. Juhlan perinteeseen kuuluu myös ansiotuneiden jäsenten palkitseminen.

Vuoden 2023 veneilykauden päättäjäisiä juhlittiin Raiskin tilassa Tillinmäessä. Päättäjäisiin osallistui lähes 70 kerholaista, joukossa aktiivisia ja pitkään kerhon toiminnassa mukana vaikuttaneita veneilijöitä sekä suuri joukko tuoreempia kerholaisia ja nuoremmen sukupolven veneilijöitä.

Vieraat toivotettiin alkumaljalla tervetulleiksi, jonka jälkeen aloitimme yhteisen illallistamisen ja kuulumisien vaihtamisen. Illallisen jälkeen ohjelmassa seurasi KLV-mitalien sekä ansiomerkkien jako



Päättäjäisten tunnelmaa Raiskin tilassa.

ansiokkaasta ja usein myös monivuotisesta työstä kerhontoiminnassa. Virallisen osuuden jälkeen ilta jatkui rennossa tunnelmassa bändin, tanssin sekä saunomisen ja paljon merkeissä.

Teksti Rashmi Werning, Kuvat Mia Weckström



Satamatoiminta Marinsatamassa

MARINSATAMAN PYSÄKÖINNINVALVONTA

Vuoden 2023 aikana sataman pysäköinti muutettiin valvonnan alle. Työtä jatketaan seuraamalla, miten asioita tulisi vielä parantaa. Otamme koekäyttöön Parkki-Paten pysäköintisovelluksen, jolla saamme annettua väliaikaisia parkkilupia niitä tarvitseville telakointikaudella.

Nyt olemme ilmoittaneet suoraan Parkki-Patelle niiden autojen rekisterinumerot, jotka aloittavat veneilyn tai jatkavat veneilyä telakointikaudella. Ohjelmalla ei voi antaa pysyväislupia.

Lupapyyntö sähköpostilla satama@kivenlahdenvenekerho.fi. Laita pyyntöön nimesi, auton rekisterinumero ja päivät, joille lupaa haet. Laita lupapyyntö ajoissa (2 päivää ennen), jotta tiedot ehditään tallentaa.



VENEPAIKAT JA VENEKERHOT.FI-SOVELLUS

KLV:n jäsen pääsee sovelluksesta tarkastelemaan venepaikkoja, laiturikarttoja, telakointialueen paikkoja ja järjestystä. Sovelluksesta näkyy veneiden omistajien puhelinnumerot ja sähköpostiosoitteet, mikäli henkilö itse ei ole estänyt näiden tietojen näkyvyyttä. Venekerhot.fi-sovellus päivitetään ajan tasalle kevään aikana.

Muistakaa tarkastaa oma venepaikka sovelluksesta ennen veneen laskua. Joitain paikkoja on jouduttu muuttamaan.

Laituripaikan ja telakkapaikan käyttö edellyttää, että jäsen on maksanut näihin liittyvät laskut kerholle ja vene on asianmukaisesti katsastettu kerhon sääntöjen mukaan.

Veneen katsastuksen laiminlyönti voi johtaa laituripaikan menetykseen.

Viime kesänä katsastamatta jääneiden veneiden katsastus tulee sopia katsastuspäällikön kanssa, jotta laituripaikka voidaan myöntää. Laituripaikan ja telakkapaikan peruutus voidaan tehdä kuluitta toimintakalenteriin merkittyihin päiviin mennessä, 2.5. laituripaikan osalta ja 30.8. telakkapaikan osalta.



LAITURIT

Sähkön käyttö laitureilla ja telakalla on oltava aina valvottua ja niin, ettei siitä koidu vaaratilanteita. Espoon kaupungin satamasääntöjen mukaan, joita Marinsatamassa olemme velvoitettuja noudattamaan, sähkön käyttö tulee aina olla valvottua. Lähdetessä pois satamasta sähköjohdot tulee irrottaa.

Tästä asiasta saamme toistuvia huomautuksia Espoon kaupungilta, joten olemme myös kerhona pakotettuja valvomaan sähkönkäyttöä tarkemmin.

Kysymys on paloturvallisuuden ohella myös kustannuksista sekä veneisiin mahdollisesti aiheutuvasta sähköisestä korroosiosta.

SATAMAKAPTEENI

Mika Makkonen, 050 448 4804
satama@kivenlahdenvenekerho.fi

SATAMATOIMIKUNTA

Markku Niemi
Timo Saarto
Seppo Pennanen
Erik Rosenblad
Ari Sakko
Arvo Rumask

Meistä kukaan tuskin haluaa erillisiä sähkömittareita mittaamaan sähkönkulutusta ja siitä erillistä laskua.

Viallinen maasähköjärjestelmä saattaa aiheuttaa muihin laiturissa oleviin veneisiin sähköistä korroosiota, joka johtaa pahimmassa tapauksessa vetolaitteiden/moottorin osien syöpmisiin ja rikkoontumisiin.

Satamatoimikunta huolehtii, että sähkö- ja vesipisteet ovat toiminnassa, kun Espoon kaupunki kytkee sähköt ja veden päälle. Vesi tulee käyttöön, kun yöpakkasista päästään (jäätymisvaara). Laitureilla olevat kuljetuskärryt tuodaan laitureille ensimmäisen yhteislaskun aikaan, jolloin tarkistetaan myös pelastusvälineet.

Lisäksi muistutetaan laiturien porttien lukitsemisesta aina kun niistä kuljetaan. Vain kerhon jäsenillä on oikeus lunastaa avaimet laiturialueelle.



VENEIDEN HUOLLOT JA KUNNOSTUKSET

Satamissa suoritettavat öljynvaihdot on toteutettava tiiviillä alustalla siten, että öljyä ei pääse maaperään tai vesistöön. Jäteöljy on huolellisesti kerättävä talteen ja toimitettava öljyille osoitettuun ongelmajäteastiaan.

Veneiden hiekkapuhallus on satama-alueilla kielletty Espoon kaupungin venesatamasäännön mukaan. Espoon kaupungin venesatamasäännöt löytyy Espoon sivuilta www.espoo.fi/venesatamasaannot.

Kaikessa toiminnassa on hyvä huomioida ympärillä olevat veneet, että emme aiheuta muille haittaa toiminnallamme.

Mikäli veneen pohjasta poistetaan maaleja, on maahan asennettava suojapeite ja kaikki poistettava maaliaines on kerättävä talteen ja hävitettävä ohjeiden mukaan.



KEVÄÄN YHTEISLASKUT JA PUKKITALKOOT

Tämän kevään yhteislaskut järjestetään lauantaina 20.4. ja lauantaina 4.5. Lisäksi Kuljetus Ekbladin kanssa on sovittu,

että perjantait 19.4. ja 3.5. Ekblad varaa Marinsataman purjeveneiden laskuille. Varausohjeet ilmoitetaan myöhemmin.

Uusille jäsenille yhteislaskut ovat oiva apu veneen laskuun. Lauantain yhteislaskuissa ja nostoissa raudankova satamatoimikunta avustaa ja auttaa monen vuoden kokemuksella. Tämä on samalla hyvä tilaisuus päästä tutustumaan kerhoon ja kerholaisiin. KLV ei enää laskuta yhteisnostoja ja -laskuja, vaan jokainen veneilijä maksaa noston suoraan nostajalle.

Yhteislaskujen yhteydessä on myös mahdollisuus sammutin- ja kaasutarkastukseen Presso Centerin toimesta. Yhteislaskut hoitaa Kuljetus Ekblad Ky.

Yhteislaskujen aikana omatoimista laskemista tulee välttää, kuten myös mastojen asennusta huoltolaiturilla. Näin laskut saadaan hoidettua mallikkaasti ja ylimääräistä ruuhkaa ei synny. Kaikki veneet on oltava vedessä viimeistään 10.6., jonka jälkeen kaupunki muuttaa telakka-alueen kaupungin pysäköintialueeksi. Lisätietoja laskuista ja nostoista saat satamatoimikunnalta tai satamakapteenilta.

Telakointipukkien siirtotalkoot pidetään sunnuntaina 2.6. klo 14.00 alkaen. Siirtotalkoissa purettu ja pinotut pukat siirretään kesän ajaksi säilytykseen pukkii-

aitaukseen. Pukit tulee olla purettuna/kasattuna, kun siirtotalkoot alkaa. Näin saamme pukkien siirtoa nopeutettua.

Telakkakentän siivous tapahtuu samalla. Ylimääräiset pukkimateriaalit ja kunnostuksessa muodostuneet roskat kerätään kasoihin, josta kaupunki käy ne siirtämässä kierrätykseen.

Satama on kesän ajan kaupungin pysäköintialue. Telakkapaikat pitää tyhjentää ja siivota. Pukkitalkoot koskee kaikkia, jotka telakoivat veneensä Marinsatamassa. Mikäli et itse pääse osallistumaan, sinun tulee järjestää sijainen talkoisiin.



SYKSYN YHTEISLASKUT JA PUKKITALKOOT

Elokuussa aloitetaan telakoinnin ja telakointipaikkojen suunnittelu. Jos sinulle tulee muutoksia telakointiin, ole ajoissa yhteydessä satamakapteeniin telakointin järjestelyjen helpottamiseksi ja jotta kaikki veneet saadaan mahdutettua telakka-alueelle. Oletus on, että keväällä ollut telakkapaikka säilyy. Joitakin muutoksia joudutaan aina tekemään. Venekerhot.fi-sovelluksesta on helppo tarkistaa oma tuleva telakointipaikka.

Syksyn pukkitalkoot pidetään sunnuntaina 15.9. klo 14.00 alkaen. Keväällä aitaukseen siirretyt pukat tullaan siirtämään kasoissa ennen pukkitalkoita telakkakentälle satamatoimikunnan avustuksella, ja talkoissa ne nostetaan kasoista markatuille paikoilleen. Kun olet paikalla pukkitalkoissa, huolehdi, että pukkisi tulee oikealle paikalle. Talkoissa pukin siirto on helppoa, mutta talkoiden jälkeen joudut tekemään sen omakustanteisesti.

Yhteisnostot on tänä vuonna suunniteltu lauantaille 21.9. ja 5.10. klo 7.30 alkaen. Näihin nostoihin osallistuvien purjeveneiden on hoidettava maston irrotus ja kuljetus katokseen edellisinä päivinä. Yhteisnostoissa ei voida käsitellä purjeveneiden mastoja, joten masto tulisi olla poistettuna yhteisnostossa.

Suosittellemme tarkastamaan veneen vakuutuksen kattavuuden noston, kuljetuksen sekä telakoinnin osalta. KLV ei ota vastuuta edellä mainituista.

Mikäli sinulla tulee kysyttävää satamatoiminnasta tai havaitset sataman alueella poikkeuksellista toimintaa, voit aina olla yhteydessä satamakapteeniin tai satamatoimikunnan jäseniin.



Kuva Markus Hanhisalo



Katsastustoiminta

Tänä vuonna veneiden katsastus tehdään samoilla totutuilla periaatteilla kuten aikaisemminkin. Katsastus on tärkeä toimenpide, jossa käydään läpi veneen turvallisuus ja varmistetaan veneen kunto. Tavoitteena on, että kerhon veneilijät pärjäävät turvallisesti vesillä, vaikka asiat ei aina menisi kään ihan ennakkoon toivotulla tavalla.

Suurin osa katsastusvarusteista on sellaisia, joita emme toivo tarvitsevamme, mutta joiden puute hätätilanteessa voi aiheuttaa suurtakin vaaraa.

Vastuu veneessä olevien henkilöiden turvallisuudesta on veneen omistajalla tai haltijalla ja kulussa oltaessa veneen päällikkönä toimivalla. Katsastus ei siirrä vastuuta pois veneen päälliköltä.

Veneen vuosikatsastus tehdään alkukestästä eli viimeistään kesäkuussa. Tämän lisäksi veneeseen on tehtävä peruskatsastus vähintään joka viides vuosi. Peruskatsastuksessa on kaksi vaihetta.

- Runkokatsastus, joka tehdään, kun vene on maalla. Ensimmäinen runkokatsastus on torstaina 4.4.2024.
- Peruskatsastus tehdään, kun vene on vedessä.

Muistutettakoon, että KLV:n sääntöjen mukaan laituripaikan edellytys on katsastettu vene.

Miksi katsastaa vene?

- Oman ja kanssaveneilijöiden turvallisuuden lisäämiseksi.
- KLV:n sääntöjen mukaan kerhon laituripaikka edellyttää veneen katsastamista veneilykaudelle.
- Katsastettu vene saa käyttää KLV:n perälippua.
- Useimmat vakuutusyhtiöt myöntävät katsastetulle veneelle alennuksen vakuutusmaksuista.
- Viranomaiset tarkastavat harvemmin veneitä, joissa on voimassa oleva katsastustarra.

KATSASTUKSEN MUISTILISTA

Peruskatsastus

Tarkista, onko veneellesi tehtävä tänä vuonna peruskatsastus. Peruskatsastus tehdään kahdessa vaiheessa; runkokatsastus tehdään, kun vene on maissa. Runkokatsastuksessa tarkastetaan ulkopuolelta veneen runko, ohjauslaitteet, voimansiirtolaitteet ja läpiviennit. Varmistu ennen runkokatsastusta, että veneesi läpivientien sulkuventtiilit ovat kunnossa. Sulkuventtiilien toiminta tarkistetaan runkokatsastuksessa.

Lopullinen peruskatsastus tehdään, kun vene on vesillä veneilyvalmiina. Jos edellisestä peruskatsastuksesta on kulunut viisi vuotta tai veneellesi on tehty merkittäviä korjauksia, on se peruskatsastettava tänä vuonna. Jos veneesi peruskatsastus on tänä vuonna ajankohtainen, sinulle lähetetään muistutus peruskatsastuksesta ja kehoitetaan varaamaan aika sekä runkokatsastukseen että lopulliseen peruskatsastukseen.

Vuosikatsastus

Vuosikatsastus tehdään vuosittain veneen ollessa veneilykunnossa, jolloin tarkastetaan turvallisuuteen vaikuttavat varusteet ja laitteet.

Katsastuksen varaus

Katsastuspäivät ilmoitetaan kerhon toimintakalenterissa. Suosittelemme, että katsastus tapahtuisi näinä päivinä. Katsastusajan varaus tehdään sivustolla www.venekerho.fi/kivenlahti. Mene sivun vasemmassa reunassa alhaalla sijaitsevaan kohtaan "Varaukset" ja "Katsastus". Tällöin sinulle avautuu kalenteri, josta voit tehdä katsastusvarauksen.

Katsastustarra

Katsastustarran väri vuonna 2024 ei ole tätä kirjoittaessa määriteltä. Tarran paikka on paapuuriin (vasemman) kyljen puolella ohjaamon tai kajuutan kyljessä, hyvin nähtävissä veneen kulkiessa ja ollessa laiturissa.

Veneen katsastus on omistajan/haltijan/edustajan kannalta suoritettu, kun tarra on kiinnitetty oikeaan paikkaan, katsastaja on tehnyt merkinnät/allekirjoituksen/huomautukset pöytäkirjaan sekä allekirjoittanut venetodistuksen.

Muun kuin oman seuran katsastajan

KATSASTUSPÄÄLLIKKÖ

Antti Järvenpää, 040 542 8913
katsastus@kivenlahdenvenekerho.fi

KATSASTAJAT

Mika Laine	040 716 3184
Tommi Malinen	050 349 9864
Samu Aarnivuo	050 413 5247
Kim Skogström	040 501 5093
Jussi Hukka	050 586 4606
Miika Honkanen	040 838 3404
Erno Kniivilä	050 376 2001
Patrik Lohman	040 502 4288
Antti Tainio	040 548 4765
Mika Makkonen	040 586 6612
Toni Haapa-aho	044 353 0554
Gunnar Von Schantz	0400 442 504

tekemästä katsastuksesta on veneen omistaja/haltija velvollinen ilmoittamaan oman seuransa katsastusvastaavalle rekisteröintiä varten ennen 1.7.2024 sähköpostilla osoitteeseen

katsastus@kivenlahdenvenekerho.fi.

Mikä katsastusluokka?

Katsastusluokkia on neljä ja valitaan veneen pääasiallisen käyttöalueen ja käytötarkoituksen perusteella, ks. esim. merkinantovälineet. Mitä pienempi katsastusluokka, sitä enemmän on turvavarusteita lakien ja asetusten lisäksi. Esim. avomerikilpailuissa vaaditaan usein 1-2-luokan katsastus. Kysy tarvittaessa neuvoja katsastajaltasi.

Kts. myös www.spv.fi/teema/katsastus.

Katsastuksen laiminlyönti

Katsastuksen laiminlyöntimaksu on 100 euroa. Katsastus katsotaan laiminlyödyksi, mikäli

- vene on kokonaan katsastamatta.
- vene ei ole runkokatsastettu viimeisen viiden vuoden aikana tai katsastus on keskeneräinen, eli vene on pelkästään runkokatsastettu. (Kesken kauden satamaan tuodulle veneelle voidaan sallia runkokatsastus vasta syksyllä.)
- vene on katsastettu kesäkuun jälkeen ilman hyväksyttyä syytä.
- katsastuksen viivästyttämisestä tai katsastamatta jättämisestä (esim. vene maissa) ei ole ilmoitettu kerholle kirjallisesti (sähköpostilla) ennen 1.7.2024.
- Huomaa myös, että vahingon sattuessa vakuutusyhtiö usein pyytää todistusta katsastetusta veneestä ja perii alennuksen jälkeenpäin, jos vene ei ole katsastettu.

Ilmoitus on tehtävä myös, jos vene katsastetaan muualla. Ainoastaan kirjallisesti tehdyt ilmoitukset huomioidaan. Ilmoita kerholle myös, jos olet myynyt veneesi ja/tai hankkinut uuden.

Laiminlyöntimaksu seuraa myös, jos vene on myyty, mutta venettä ei ole

poistettu kerhon venerekisteristä ennen 1.7.2024. Kerhon rekisteristä poistaminen on rekisteriin merkityn veneen omistajan vastuulla.

Huomatkaa, että ilmoitus katsastuksen myöhästymisestä ei oikeuta katsastuksen laiminlyömiseen.

Veneilijän on itse otettava yhteyttä katsastajaan, jos haluaa katsastuksen em. katsastusaikojen ulkopuolella. Katsastajilla on oikeus periä palvelumaksu, jos vene katsastetaan virallisten katsastusajankohtien ulkopuolella.

Jos vene on laskettu vesille, se on myös katsastettava. Katsastus on edellytyksenä kerhon lipun käytölle sekä sille, että vene saa laituripaikan myös seuraavana vuonna. Katsastus koskee kaikkia kerhon venerekisterissä olevia veneitä, koosta riippumatta. Kerhon hallitus voi poistaa katsastamattomat veneet kerhon rekisteristä. Jos venettä ei pidetä kerhon laiturissa, ei katsastuksen laiminlyöntimaksua peritä.

Mikäli venekerhon jäsenen vene on josakin muualla kuin Kivenlahden venekerhon satamassa talvisäilytyksessä ja veneeseen on tehtävä peruskatsastukseen kuuluva runkokatsastus, venekerhon katsastajat eivät ole velvollisia katsastamaan venettä. Veneen omistajan on hankittava itse peruskatsastaja. Katsastaja voi olla myös esimerkiksi jonkun muun veneseuran katsastaja. Ota kuva veneen katsastuspöytäkirjasta ja venetodistuksesta, kun katsastus on tehty ja lähetä kuvat osoitteeseen katsastus@kivenlahdenvenekerho.fi.

Veneen omistaja voi kysyä katsastajaksi myös Kivenlahden venekerhon katsastajaa. Mikäli katsastus sopii katsastajalle, katsastaja perii katsastuksesta ylimääräisen kulukorvauksen.

Mikäli vene on kesällä jossakin muussa kuin Kivenlahden venekerhon satamassa, venekerhon katsastajat eivät ole velvollisia katsastamaan venettä (vuosikatsastus tai lopullinen peruskatsastus). Samalla tavoin kuin peruskatsastuksen

osalta, veneen omistaja voi katsastuttaa veneensä jonkin muun veneseuran katsastajalla. Ota kuvat veneen katsastuspöytäkirjasta ja venetodistuksesta, kun katsastus on tehty ja lähetä kuvat osoitteeseen katsastus@kivenlahdenvenekerho.fi. Veneen omistaja voi kysyä katsastajaksi myös Kivenlahden venekerhon katsastajaa. Jos katsastus sopii kerhon katsastajalle, katsastaja perii katsastuksesta ylimääräisen kulukorvauksen.

SAMMUTTIMET

Käsiammuttimen kelpoisuusajaksi hyväksytään yksi vuosi valmistusajankohdasta tai tarkastuksesta. Moottoritilan sammutin ei korvaa käsiammutinta/käsiammuttimia. Sammuttimen on oltava vesiliikenneasetuksen (124/1997)2§ mukaan vuosittain tarkastettu. Uusi käsiammutin hyväksytään vuoden ajan valmistusajankohdasta, joka on stanssattu sammuttimeen. Katsastuksessa tulee sammuttimen olla tarkastettu tai hyväksytty koko veneilykaudelle (touko-lokakuu).

PELASTUSLIIVIT

Kaikissa 1- tai 2-luokkaan katsastetuissa veneissä on oltava kaikille vähintään 100N pelastusliivit. Myös 3-luokkaan katsastettuihin veneisiin suositellaan em. pelastusliiviä, vaikka 50N kellunta-pukine niissä riittääkin.

Muistakaa, että "paukkuliivit" on tarkastettava vuosittain ja tarkastuksesta on tehtävä merkintä liiveihin. Tarkastuksen voi tehdä itse pumppaamalla liivit täyteen ja tarkistamalla, ettei niissä esiinny vuotoja vuorokauden kuluessa. Tarkistakaa myös, että laukaisijat ja patruunat ovat ajan tasalla ja toimintakunnossa. Jokaiselle paukkuliiville on veneessä oltava voimassa oleva varalaukaisin ja varapatruuna.

HÄTÄMERKINANTOVÄLINEET

Katsastuksessa tarvittavat vaihtoehdot hätämerkinantovälineille katsastusluokittain on annettu kerhon nettisivuilla

kohdassa www.kivenlahdenvenekerho.fi/katsastus.

MOOTTORIN VAIHTO

Katsastajia on pyydetty informoimaan veneilijöitä siitä, että Trafi voi olla rekisteröimättä venettä, jos siihen vaihdetaan valmistajan toimesta hyväksyttyä suurempitehoinen moottori. Tällaista ei suositella, mutta sitä haluavien on syytä selvittää asia Trafín kanssa ennen vaihtoa.

VENEEN SÄHKÖLAITTEET

Sähkölaitteista tarkastetaan sähköjärjestelmän yleiskunto ja maasähköjärjestelmä. Toivotaan, että myös vanhemmissa veneissä on sähköjärjestelmästä laadittu asianmukainen sähkökaavio.

TYHJENNYSVÄLINEET

2- ja 3-luokkaan katsastetuissa veneissä tulee olla vähintään yksi kiinteästi asennettu käsikäyttöinen tyhjennyspumppu. 1-luokkaan katsastetuissa veneissä näitä tulee olla vähintään kaksi, sekä vielä yksi koneellinen pumppu.

Myös pienemmissä 3-luokkaan katsastetuissa veneissä on sääntöjen mukaan oltava kiinteästi asennettu käsipumppu. Irrallinen pumppu ei kelpaa, sillä käden on hätätilanteessa oltava vapaa muuhun mahdolliseen toimintaan.

NÄKYVYYTTÄ HAITTAAVAT LAITTEET JA VARUSTEET

Varsinkin moottoriveneissä on huolehdittava siitä, että näkyvyyttä ajettaessa ei haittaa turhat laitteet ja varusteet, kuten esimerkiksi lepuuttajalaineet lepuuttajilla, jotka on asennettu veneen kaiteisiin niin että niiden taakse jää tähytystä haittaava katvealue.

MATKAPUHELIMEN SUOJAAMINEN SÄÄNKESTÄVÄSTI

Mitä vaaditaan, jotta puhelimen katsotaan olevan "säänkestävä":

- Puhelin, joka on valmistettu vesitiiviiksi. Yleensä tämä tarkoittaa valmistajien määritelmässä upotusta maks. 0,5 m ja 30 min.

- Tavallinen puhelin, joka on laitettu vesitiiviiseen suojapussiin ja joka mahdollistaa sen käytön suojan läpi. Netissä hakusanana voi käyttää "puhelimen vesisuoja". Osa tuotteista mainitsee, että suojapussi tekee puhelimesta kelluvan.
- Muu suoja, joka mahdollistaa puhelimen käytön suojan läpi. Kannattaa ottaa huomioon, että esimerkiksi "Minigrip"-pussi ei kestä tiiviinä kauan.

Turvallisuuden parantamiseksi suositellaan hankittaviksi seuraavat ilmaiset sovellukset:

- Suomen Meripelastusseuran julkaisema Trossi-sovellus
- 112 Suomi -mobiilisovellus
 - Keskeisin hyöty on, että avunsaanti hätätilanteessa nopeutuu.
 - Soittajan tarkka sijaintitieto välittyy hätäkeskukseen automaattisesti, mikä nopeuttaa hätäpuhelujen käsittelyä.
 - Apua osataan lähettää paikalle lähimmästä mahdollisesta yksiköstä.
 - Avun paikalle tuloa nopeuttaa se, että kohdesijainti on tarkasti tiedossa.
 - 112 Suomi on Digian kehittämä ja omistama. Digia Oyj on suomalainen tietotekniikkayritys, joka toimittaa tietojärjestelmiä muun muassa eri turvallisuusviranomaisille.
 - 112 Suomi -mobiilisovellus on integroitu Hätäkeskuslaitoksen järjestelmiin. Näin hätäkeskuspäivystäjä saa automaattisesti tiedon soittajan sijainnista, kun hätäpuhelu soitetään sovelluksen kautta.
- Sovellus on ladattavissa ilmaiseksi Windows-, Android- ja iPhone-puhelimiin sovelluskaupoista.

Jos kaipaat lisää tietoa katsastusluokista ja muista katsastukseen liittyvistä asioista, käy Suomen Purjehdus ja Veneilyn sivuilla kohdassa katsastus www.spv.fi/teema/katsastus.

Saarisatamat ja -toiminta



Saaritoimikunta huolehtii saarisatamien ylläpidosta ja viihtyvyydestä sekä kehittää niitä jäsenistön toiveiden mukaan. Saaritoimikunnalta saa tarvittaessa ohjeita ja käytännön opastusta saarikohteiden palveluista ja niiden käyttämisestä.

Jokaisella kerholaisella on myös omalta osaltaan mahdollisuus vaikuttaa saarikohteiden kuntoon, siisteyteen ja viihtyisyyteen. Jos jäsenillä on kehitysideoita, havaittuja puutteita tai korjausehdotuksia, niin olkaa suoraan yhteydessä saaritoimikunnan jäseniin tai ilmoittakaa sähköpostitse saaret@kivenlahdenvenekerho.fi.

SAARISATAMAT

Kerhollamme on käytössä tälläkin kaudella neljä tuttua saarisatamaa, ja lisäksi uutena kohteena Kistkär Hiittisten saaristossa:

Stora Bredskär

Stora Brändön itäpuolella sijaitseva vuokrasaari.

Bergelä

KLV:n oma saarikiinteistö Inkoon itäisessä saaristossa, Norra Sådössä.

Lillkrokan

Barösundista Hankoon johtavan väylän varrella oleva vuokrasaari, jota isännöi Kantvikin Purjehtijat.

Korkia, Saimaa

Ristiinan pursiseuran (RiPs) kanssa on tehty yhteiskäyttösopimus.

YLEISIÄ OHJEITA

Saarissa käynnit tulee merkitä vieraskirjaan kaikissa kohteissa. Stora Bredskärissä vieraskirja löytyy ison kiven liepeiltä puuhun kiinnitetystä postilaatikosta, Lillkrokanissa vieraskirja löytyy grillikatoksesta ja Bergelässä päärakennuksesta.

Käyttäessäsi Bergelässä laiturisähköä, merkitse myös se vieraskirjaan. Saunan käyttö merkitään saunan pukuhuoneessa olevaan kirjaan. Näiden tietojen perusteella laskutamme sähköä ja saun

SAARITOIMIKUNTA

Saaritoimikunnan vetäjä

Miika Honkanen, 040 838 3404
saaret@kivenlahdenvenekerho.fi

Jäsenet

Saari-isäntä: Stora Bredskär
Markku Gorski, 0500 548 950

Saari-isäntä: Lillkrokan

Mika Laine, 040 716 3184

Saari-isäntä: Bergelä

Jari-Pekka Tiesmäki, 040 510 3001

Sampsä Lönnqvist 0400 284 622

Marko Nuutinen 050 327 6709

Peter Wiklund 050 592 8379

Kalle Hakala 040 686 3279

nan käytöstä kauden päätteeksi yhdellä laskulla. Saaduilla tuloilla katetaan Bergelän sähköä kulutus ja polttopuiden käyttö.

Merkitse jäsennumerosi, veneen nimi, kipparin nimi ja miehistön lukumäärä. KLV-vuosijulkaisu löytyy Bergelässä päärakennuksesta sekä saunan pukuhuoneesta.

neesta, niistä voit tarkistaa ohjeistusta. Jäsennumerosi löydät kirjautumalla sovellukseen www.venekerhot.fi/kivenlahti.

Saarisatamien säännöt löytyvät KLV:n sääntökirjasta ja KLV:n nettisivuilta kohdasta Yhteystiedot KLV säännöt. Sääntökirja on jaettu kaikille jäsenille, ja niitä on saatavilla kerhon toimistolla. Korkian yhteistyösopimus ohjeineen löytyy kerhon nettisivuilta kohdasta Kerhosaaret.

Saarissa ei ole yleistä jätehuoltoa puuceetä lukuun ottamatta. Jokaisen veneilijän edellytetään vievän mukanaan kaikki omat jätteensä. Saarikohteissa lemmikit tulee pitää aina kytkettynä.

Satamissa pienet veneet ja vähemmän syväystä tarvitsevat tulee kiinnittää laituriin juureen. Saarikohteista löytyy tarkempia paikallisia ohjeita, joista tarkemmin jäljempänä.

Bergelään ja Stora Bredskäriin voi KLV:n vuosijäsen kutsua vieraillevan veneen satunnaisesti ja lyhyeksi ajaksi kerrallaan tutustumiskäyntiä varten. Tästä on aina sovittava erikseen saari-isännän tai KLV:n hallituksen jäsenen kanssa. Isäntäveneen on oltava paikalla ja isäntä vastaa myös siitä, että vierasvene noudattaa KLV:n sääntöjä ja merkitsee sataman vieraskirjaan veneensä sekä isäntäveneen. Bergelässä käyneeltä vierasveneeltä peritään maksu 10 € / vuorokausi, joka sisältää sähkön ja saunan vierasvenekunnalle. Maksuohjeet ovat Bergelän vieraskirjan yhteydessä.



Stora Bredskär lähestyminen.

STORA BREDSKÄR, KIRKKONUMMI

N60°02.520, E24°36.800, Stora Bredskär

N60°02.539, E24°36.703, Kivi 1, syvyys 0,7 m

N60°02.520, E24°36.674, Kivi 2, syvyys 1,7 m



Stora Bredskär.

Saari sijaitsee noin 8 mpk:n päässä kotisatamastamme ja on näin ollen hyvä päiväretkien kohde. Saaren länsipuolella on 7 kpl poijuja sekä rannassa kiinnityspisteet ja niiden lisäksi myös laituri.

Veden syvyys on 1,5 m–2,5 m kiinnityspaikasta riippuen. Tilaa on jopa 15 veneen kiinnittymiseen. Lähestyttäessä varo myös pinnan alaisia kiviä, kts. karttakuva. Poijut ovat kaukana rannasta, joten varaa peräkiinnitysköyttä vähintään 40 metriä.

Pohjoinen rantautumispaikka on hieman matalampi ja sopii pienemmille ja matalakulkuisille veneille. Sieltä löytyy kiinnitysenkit rannalta ja ankkurointi niihin mahdollista.

Saarella on puucee, soutuvene, grillausmahdollisuus omalla grillillä, pöytä ja penkit sekä maisemat aavalle merelle. Saareen on suunnitteilla kaudelle 2024 kotilaavu, jossa on jatkossa paremmat grillausmahdollisuudet. Avotulen teko on ehdottomasti kielletty.

Saari on yhteiskäytössä Laurinlahden venekerhon kanssa.

Meripartiolaisten leiri Stora Bredskärissä

Vuokrasopimuksessa on meripartiolaisille varattu mahdollisuus käyttää saarta noin yksi viikko heinä-elokuun vaihteessa partioleirien pitämiseen. Leirin aikana saari on varattu vain meripartiolaisten käyttöön. Tyypillisesti leiriviikon aikana saarella vierailee noin sata partiolaista.

Tällä veneilykaudella emme ole vielä saaneet vahvistusta meripartiolaisten leirin ajankohdasta. Heti kun se on saatu, niin tieto jaetaan KLV:n jäsenille sähköpostitse normaalin jäsentiedotuksen mukana.



Lillkrokan lähestyminen.

LILLKROKAN, TAMMISAARI

N59°53.930, E23°40.000

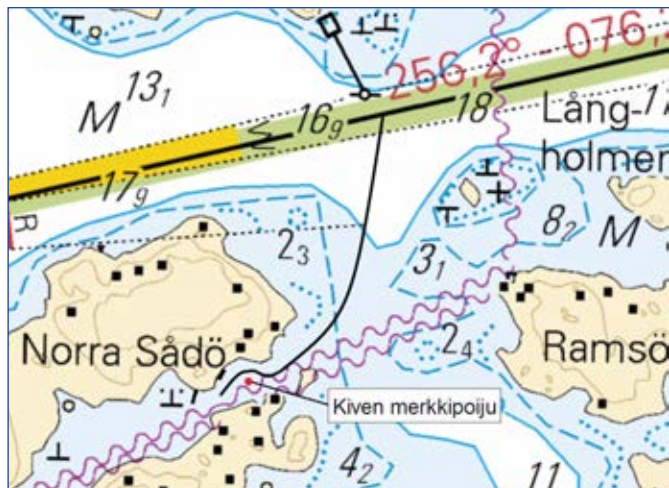
Saaren päävuokralainen on Kantvikin Purjehtijat KVP. Muut kerhot, kuten KLV ja Linlon veneilijät, ovat alivuokralaisena saarella. Satama sijaitsee mukavasti Barösundista länteen johdettavan väylän varrella ja on suojainen lähes kaikilta tuuilta.

KVP on rakentanut saareen puuceen ja grillikatoksen. Grillikatoksessa on kaasumuurikka ja kaasupullo käytössä.

Saarella on laiturit ja poijut helpottamassa rantautumista. Isomman laiturin pohjoispuoli sopii paremmin kölivenneiden kiinnittymiseen.

Laiturin pohjoispuolella on pieni 1,7 m matalikko, joka on merkitty laituriin. Laiturin eteläpuolella on kiviä, joten laiturin eteläpuolella on tilaa vain kylkiä kiinnitykseen. Tilaa on noin 15 veneelle.

Kaikki saarella olevat rakenteet ja laitteet ovat vapaasti kaikkien kerholaisten käytettävissä. KVP:n laatimat ohjeet ja säännöt löytyvät grillikatoksesta.



Bergelä lähestyminen.

BERGELÄ, (NORRA SÅDÖ) INKOO

KLV:n omistama saarisatama.

N60°00.370, E24°08.620, Bergelä

N60°00.370, E24°08.725, vedenalainen kallio/merkkipoiju

SAAREN KÄYTTÖ

Saari on kaikkien KLV:n varsinaisten jäsenten kipparoimien veneiden ja niiden miehistön käytössä. Muut veneet ovat tervetulleita sääntöjen määräämällä tavalla.

AJO-OHJE

Sådön lahteen sisään ajettaessa salmen keskiosassa olevaa vedenalaista kalliota on syytä varoa. Vapaata vettä kallion kohdalla on vain noin metrin verran. Navigoinnin helpottamiseksi saaritoimikunta vie keväällä merkkipoijun kallion viereen. Merkkipoiju asetetaan 2-3 metriä kallion reunasta pohjoiseen. Kierrä poiju pohjoisen (saunan) puolelta.

Pikkulaituriin mahtuu kerrallaan kiinnittymään 7-8 venettä ja päälaituriin yli 20 venettä. Syvyyttä molemmissa laitureissa on yli 2 metriä. Päälaiturin päästä löytyy myös mooring-köydet, joiden painot ovat noin 20 metrin etäisyydellä laiturin päästä.

Laitureissa on peräpoijukiinnittyminen. Ankkurointi on kielletty lahden pohjassa kulkevien merikaapeleiden vuoksi. Laitureilta löytyy valaistus ja sähköpisteet.

Erillisessä kuvassa on merkitty laitureiden ympäristön syvyydet helpottamaan lähestymistä. Syvyysmerkinnät ovat ohjeelliset, eikä KLV ota vastuuta niiden oikeellisuudesta. Veneen kippari vastaa aina oman veneensä rantautumisesta ja mahdollisista vaurioista.

Kuruniementien päässä on KLV:lla yhteyssatamapaikka (N60°01.7970, E24°07.0460), mistä lukitun portin takaa löytyy



Lillkrokan.

pysäköintitilaa ja veneramppi traileria varten. Satama ja laiturit ovat käytettävissä esimerkiksi miehistön vaihtoa varten tai jos haluaa omalla traileriveneellä käydä Bergelässä. Matkaa Kuru-niemestä Bergelään kertyy 2 NM.

Päärakennuksesta löytyy hyvin varusteltu keittiö ruuanlaitto-tarvikkeineen ja jääkaappi. Keittiön terassilla on tiskauspaikka ja vesipiste, mihin saadaan vettä porakaivolta, pumppu käyn-nistetään saunalta. Sähköpääkeskus automaattisulakkeineen löytyy keittiön seinältä.

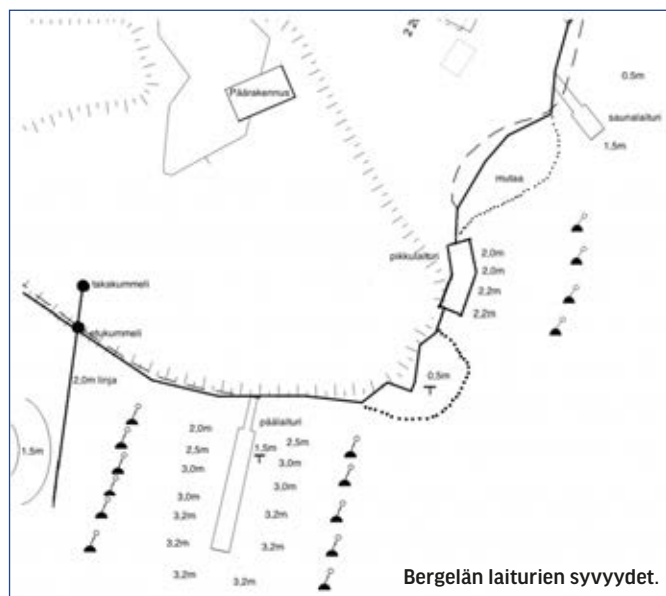
Päärakennukseen kuuluu myös oleskelutilat, kaksi makuu-huonetta, varasto sekä terassi. Makuuhuoneessa 1 (etelän-puoleinen) on kaksi ja makuuhuoneessa 2 kolme vuodepaik-kaa. Huoneita voi varata Kivenlahden venekerhon jäsensivuilta www.venekerhot.fi/kivenlahti.

Saunalta löytyy terassi, hiekkaranta ja uimalaituri. Saunan vie-restä löytyy myös puukatos sekä katettu porakaivo ja vesi-pumppu. Porakaivon vesi soveltuu käyttövedeksi, mutta sitä ei suositella juomavedeksi.

Pihalta ja ympäristöstä löytyy katettu grillikatos, puu- ja kaasu-grillit, savustusuuni, pöytä- ja penkkiryhmiä sekä puueet 4 kpl. Harrastamiseen löytyy muun muassa soutuvene, sup-lautoja 4 kpl, optimistijollia 2 kpl sekä trampoliini.

Kaasupullot, hiilet, jollatarvikkeet, työkalut, kalastustarvikkeet yms. varastoidaan uusissa varastorakennuksissa.

Päärakennuksen ja saunan ovien lukkoihin sopii Marinsataman laituriaivain. Viimeinen saaresta lähtijä varmistaa aina, että



kaikki rakennukset on lukittu ja liedet yms. sähkölaitteet on kytketty pois päältä. Tuvan sähköpääkytkin ja jääkaappi saa aktiivikauden aikana jäädä päälle. Jääkaapin siisteydestä ja tyhjentämisestä huolehtii sen käyttäjät itse.

SAUNAN JA VEDEN KÄYTTÖ

Yleiset saunavuorot pidetään alkaen kello 17.00. Naisten vuoro on 17.00–18.30 ja miesten vuoro 18.30–20.00. Tarvittaessa voi-daan myös vuorotella tunnin vaihtovälein 17.00–22.00 välillä. Saunan lämmitys kannattaa aloittaa 1,5 tuntia ennen ensimmäi-sen vuoron alkua.

PERHESAUNAVUOROT

Tunnin pituisia perhesaunavuoroja voidaan varata peräkkäin heti yleisiä saunavuoroja ennen tai niiden jälkeen. Perhesauna-vuoro on maksullinen, ja sen hinta on 15 € / tunti. Perhevuoro merkitään saunakirjaan kuten normaalitkin saunavuorot. Mer-kintä tulee suorittaa etukäteen, jotta tehty varaus on nähtä-vissä. Mikäli Bergelään saapuu yleisten vuorojen aikana useam-pia venekuntia, jotka haluavat päästä saunomaan, perhevuoron varaus peruuntuu ja yleisiä vuoroja jatketaan tarpeen mukaan klo 22.00 saakka siten, että klo 20–21 on miesten ja klo 21–22 naisten vuoro.

Näillä järjestelyillä on tarkoitus pitää saunavuorojen pituu-det kohtuullisina, hillitä tarpeetonta polttopuiden kulutusta ja mahdollistaa saunominen yleisten vuorojen ulkopuolella. Yh-teisvuorojen prioriteetin tarkoituksena on taata mahdollisim-man monelle henkilölle mahdollisuus saunomiseen ilman etu-käteen varaamista.

Saunavuoroista voidaan neuvotella, ja saunan lämmittäjä il-moittaa venekunnille saunavuorokäytännön ainakin poikkeus-tilanteissa.

Saunan kiukaan, vesipadan ja vesipumpun käyttöohjeet löy-tyvät saunan pukuhuoneesta. Vesipumpun pääkytkin sekä ai-kakytkin ovat saunan pukuhuoneessa sähkökotelon alapuo-lella. Ennen käynnistystä varmistaa hanojen asento saunan terassin alta ja myös tuvan keittiön nurkalta. Laita pumpun



Bergelässä puuhommissa kolme sukupolvea.

Kuvat Miika Honkanen



Kattoremonttia Bergelässä.

pääkytkin päälle, ja painallus aikakytimestä käynnistää pumpun kerrallaan noin viiden minuutin ajaksi. Saaritoimikunta selvittää kauden aikana, onko mahdollista pitää vesipumppua pidempi aika päällä. Tästä tullaan tekemään info katkaisijan lähelle, mikäli muutoksia tulee.

Vesipadan lämmityksessä kannattaa huomioda, että yhdellä pesällisellä pieniä klapeja saa täyden padallisen kiehuva vettä. Jos saunoja on paljon, joudutaan useimmiten miesten vuoron alussa laittamaan uudet tulet padan alle.

Kiukaassa ja vesipadassa saa polttaa vain siihen tarkoitettua puuta. Roskia, kuten esimerkiksi kertakäyttölaudeliinoja, ei saa polttaa. Tällä vähennetään piipun nokeentumista, piipusta lähtevän tuhkan leviämistä ympäristöön ja vähennetään tulipaloriskiä.

Saunan pesu on suositeltavaa tehtävän joka toinen viikko esimerkiksi lauantaina ennen saunavuoron alkua. Saunalta löytyy lista, mistä selviää koska sauna viimeksi pesty. Puhdistusaineet ja työvälineet löytyvät saunalta.

POLTTOPUUT

Polttopuiden kulutus saunalla ja grillillä on ollut noin 20 heitto-kuutiota vuodessa. Polttopuita hankitaan tarpeen mukaan aina isompi erä kerrallaan.

Vaihtoehtona grillissä käytettävälle polttopuulle on nyt myös hiili- sekä kaasugrillausmahdollisuus. Saaritoimikunta toimittaa kauden aikana hiiliä, brikettejä ja kaasua kulutuksen mukaan.

Saunan ja grillien tuhkapesät tyhjennetään aina ensin tuhkaämpäreihin ja vähintään yli vuorokauden jäähtyneet tuhkaämpärit tyhjennetään vanhan kaivon viereen tuhkalte varatulle paikalle varovaisuutta noudattaen.

YHTEISALUEET SAARELLA

Saaren pohjoisosassa sijaitseva yhteisranta sekä saaren keski-osan metsä- ja kalliomaasto ovat kaikkien Sädössä sijaitsevien kiinteistöjen yhteiskäytössä. Reitit yhteisrantaan on merkitty

valkoisilla merkeillä puihin. Reitit lähtevät vanhalta kaivolta sekä puukatoksen takaa.

KALASTUS BERGELÄSSÄ

Kuulumme Stubbölen kalastusosuuskuntaan, ja kalastus on kaikille jäsenillemme sallittua omalla vesialueellamme. Vesialueen kartta löytyy Bergelän päärakennuksen ilmoitustaululta. Verkkomerkkien käytöstä on luovuttu. Vanhoja verkkomerkkejä saa edelleen käyttää, mutta niiden käyttöä ei edellytetä. Mikäli merkitsemättömistä verkoista tulee ongelmia, voidaan pyytää kalastusvalvojaa olemaan yhteydessä **Håkan Fagerströmiin**, joka vahvistaa puhelimitse KLV:n verkkokalastusluvut.

Yhteystiedot

Stubbölen Kalastusosuuskunta
Håkan Fagerström
puh. 0400 477 008

KEVÄTTALKOOT

Bergelän perinteiset ja suuren suosion saavuttaneet kevättalkoot pidetään toukokuun puolenvälin jälkeen. Talkoisiin ovat kaikki jäsenet tervetulleita, ja ne ovat myös uusille jäsenille hyvä mahdollisuus tutustua kerhon toimintaan ja muihin jäseniin.

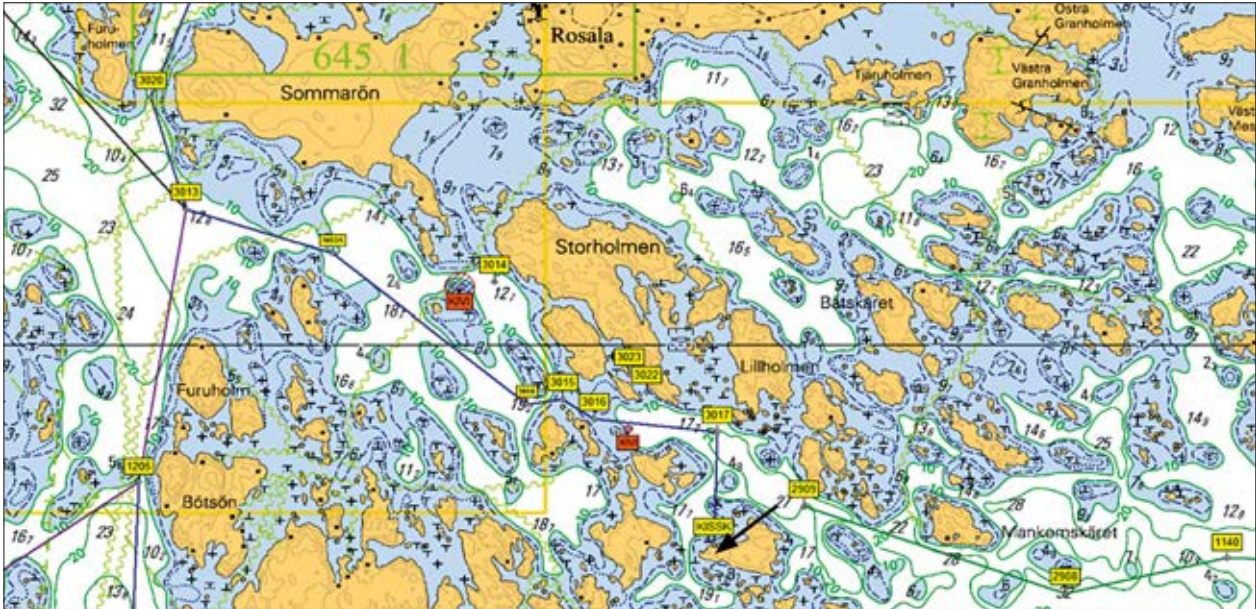
Talkoissa siivotaan mökki, sauna, grillit, puuceet, laiturit, piha-kalusteet ja siistitään ympäristöä. Tehdään myös rakennusten, kalusteiden ja harrastusvälineiden ylläpito sekä korjaustöitä. Täydennetään puuvarastoja itse kaadetuilla tai erikseen lauttakaljetuksella hankituilla puilla.

Tarjolla on talkoosoppaa, juomaa ja talkoosauna hyvässä ja aktiivisessa seurassa.

Talkoista tiedotetaan tarkemmin sähköpostilla ja KLV:n nettisivuilla Ajankohtaista-palstalla sekä toimintakalenterissa. Kerhon nettisivuilta löytyvät myös muiden tapahtumien ajankohdat, säännöt yms.

Uusi saarikohde

Kivenlahden venekerhon jäsenille Saaristomerellä



Kistkärs lähestyminen lännestä tai idän suunnasta.

KISTKÄR

59° 49.2 N, 22° 26.0 E

KLV ry:n vuosikokous on 30.1.2024 päättänyt hallituksen esityksestä solmia sopimuksen Kistkärs-nimisen saaren käytöstä saarisatamakohteena kerhon jäsenille. Saarisatama sijaitsee Kemiönsaaren Rosalan kylässä noin kolmen hehtaarin suuruisen Kistkärs-nimisen saaren länsipäässä.

Saareissa on luovuttajan (Saarisatama ry) omistama noin 30 m²:n suuruisen saunamökki, puucee sekä kuusi kappaletta poijuja ja useita rantautumispaikkoja kalliorannassa. Saareissa ei ole sähköä eikä kaivoa.

Solmitulla sopimuksella luovuttaja antaa käyttäjälle (KLV ry) käyttöoikeuden edellä mainittuun vuokra-alueeseen ja sillä oleviin rakennuksiin sekä laituri- ja rantarakenteisiin. Käyttöoikeudesta on nyt sovittu yhdeksi vuodeksi. Käyttäjien on noudatettava viereisellä sivulla kerrottuja Kistkärs-saarisataman sääntöjä. Kivenlahden venekerhon jäsenten yhteyshenkilö Kistkärsissä on **Klaus Helminen**. Soita tai laita tekstiviesti Klasulle, kun lähestyt Kistkärsiä.

Saarisataman käyttöoikeus on solmitun sopimuksen mukaan ainoastaan KLV:n jäsenistön venekunnilla. Saareen saavut-

taessa ja saarivierailun aikana tulee veneessä olla Kivenlahden venekerhon lippu. Yöpymisestä saareissa ei veloiteta maksua. Saunan käyttö maksetaan venekunnittain ohjeen mukaan.

Kistkärsiin on mahdollista saapua pienelläkin moottoriveneellä esimerkiksi Kasnäsin tai Hangon satamasta. Kistkärsiä voi lähestyä lännestä Öröön menevältä väylältä tai idästä Hangon suunnalta varsinaisten merikorttiin merkittyjen väylien ulkopuolisia reittejä.



Kuva Klaus Helminen

Kistkärin satamasäännöt

SAARISATAMAKSI TARKOITETAAN Kistkärin saaren länsipään aluetta, jonka Saarisatama ry on vuokrannut saaren omistajalta.

SATAMAN KÄYTÄNNÖN hallinnosta vastaa hallitus ja saari-isäntä. Jokaisen saarella kävijän odotetaan osallistuvan saaren ja sen varustuksen hoitoon.

SAARIKIINTEISTÖN TARKOITUKSENA on toimia Saarisatama ry:n jäsenten veneretkikohteena.

SAAPUESSAAN SAAREEN tulee veneen päällikön nostaa viiri lippusalkoon ja merkitä vieraskirjaan saapumis- ja poistuessaan lähtöpäivä, vene sekä oma nimi / miehistön määrä numeroin.

SAUNAN AVAIN on saarella sovitussa paikassa. Saunan kiukaassa käytetään vain makeaa vettä. Mahdolliset peseytymiseen käytetyt merivedet tulee poistaa saunasta käytön jälkeen, ja siivota sauna sekä tupa. Tuhkat poistetaan tarvittaessa ulkona olevaan metalliastiaan, hyvin jäähtyneenä.

LÄMMITÄTHÄN SAUNAA vain tarpeellisen ajan, sillä kalliit polttopuut ovat täällä hankalia hankittavia. Saunan maksu 10 euroa on venekohtainen, ja se maksetaan Saarisataman tilille. Ohjeet ovat tuvan pöydällä.

TUVAN PUOLELLA on aurinkokennoilla toimiva valaistus, takka ja kaasuliesi.

SAARESSA TULEE käyttäytyä hyvän veneily- sekä merimiestavan mukaisesti, järjestystä ja siisteyttä tulee noudattaa tinkimättä.

KUORIKEKÄYMÄLÄN KÄYTTÄJÄ on velvollinen osallistumaan käymälän hoitoon.



ROSKIEN JÄTTÄMINEN saareen ei ole sallittua. Roskat mukaan, omat ja "löydetty".

AVOTULEN TEKO on kielletty, paitsi nuotiopaikalla, erityistä varovaisuutta käyttäen.

SAARELLA ON kaasukäyttöinen muurinpohjapannu / kaasupoltin / kalansavustuslaite.

SAARESSA YÖPYMINEN tapahtuu omissa veneissä.

SAAREN LUONTOA tulee suojella kaikin tavoin, puiden kaataminen on kielletty. Veneiden turhaa käyttöä, huviajelua saaren ympäri sekä metelöintiä tulee välttää.

METSÄSTYS ON kielletty. Kalastuksesta ja kalastusalueen rajoista antaa tietoja saari-isäntä ja hallitus. Kalastuslupa kattaa käytännössä koko Kistkäretin rannat. Yhteisverkot ja puhdistusviskat ovat verkkotelinekopissa, eli verkot puhtaina koppiin. Mahdollisia omia yksityisiä verkkoja säilytetään tuvan alla.

SOUTUVEINE ON kaikkien käytössä, kalastukseen, lyhytaikaiseen huviajeluun yms. Palauta nostettuna riittävän ylös ja sido hyvin kiinni.

SAARESTA POISTUTTAESSA veneen päällikkö vastaa siitä, että sauna ja tupa on lukittu, viiri laskettu, uimalaiturin raput käännetty yläasentoon ja lukittu hakasilla, sekä kaikki muu on sovitusti tehty.

SAAREN PUUTTEISTA tai ongelmista ilmoitetaan ensisijaisesti saari-isännälle (**Markus Ritala** p. 040 763 9459). Kivenlahden venekerhon yhteyshenkilö on **Klaus Helminen** (p. 050 050 5420) ja Vuosaaren Purjehtijoiden yhteyshenkilö on **Tuomo Rantanen** (p. 040 060 8801).



Koulutustoiminta

Kivenlahden venekerhon koulutustoiminnan tavoitteena on edistää turvallista veneilyä ja tarjota monipuolisia koulutusmahdollisuuksia jäsenilleen. Veneen miehistön on hallittava veneilyyn liittyvä teoria- ja käytännön osaaminen myös yllättävissä tilanteissa tai vaikeissa olosuhteissa. Koulutustoiminnan avulla Kivenlahden venekerho pyrkii varmistamaan, että kaikki sen jäsenet osaavat veneillä turvallisesti.

Koulutustoiminta järjestetään yhteistyössä kuuden muun espoolaisen purjehdusseuran kanssa Espoon Merikoulun alla. Yhdessä seurat voivat luoda huomattavasti kattavamman koulutustarjonnan ja tarjota jatkuvuutta hyväksi havaituille kursseille. Espoon Merikoulu onkin paljolti vuoden 2019 kouluttajaseurana esimerkkinä hyvin järjestetystä koulutustoiminnasta. Merikoulun kurssitarjonta löytyy verkkosivuilta. Kursseille suosi-

tellaan ilmoittautumaan ajoissa, sillä ne ovat hyvin suosittuja.

KIVENLAHDEN VENEKERHON KURSSIT

Kivenlahden venekerhon alaisuudessa toimii purjehduskoulu, joka järjestää perinteisen purjehtijakurssin taas toukuussa. Pidetyllä purjehtijakurssilla on opiskellut purjehduksen taitoja satoja oppilaita vuosikymmenten aikana. Espoonlahti on ihanteellinen opetusalue purjehduksen perustaitojen opetteluun. KLV-Purjehduskoulun opettajat ovat Suomen Purjehduksenopettajat ry:n (PORY) kouluttamia ja auktorisoimia purjehduksenopettajia ja -ohjaajia. Koulutusveneet ovat seuran jäsenten 30–40-jalkaisia purjehdusvenettä, ja oppilaita on tyypillisesti 3–5 venettä kohden.

Kivenlahden koulutustoimikunta on mukana järjestämässä myös muita Espoon Merikoulun kursseja. Tänä keväänä

KOULUTUSTOIMIKUNTA

Koulutuspäällikkö

Sini Lind, 040 541 6107
koulutus@kivenlahdenvenekerho.fi

Jäsenet

Tuomas Huikko, 040 553 6442
Tuomas Parviainen, 040 779 9564

PURJEHDUSKOULUN OPETTAJAT JA OHJAAJAT

Tuomas Huikko, 040 553 6442
tuomas.huikko@outlook.com
KLV:n purjehduskoulun rehtori
Purjehduksenopettaja (PORY)
Veneilyliittokouluttaja (SPV)
VHF-liittokouluttaja (SPV)

Angelos 'Ange' von Martens
Purjehduksenopettaja (PORY)
Veneilykouluttaja (SPV)

Sini Lind
Purjehduksenohjaaja (PORY)
Veneilykouluttaja (SPV)

Timo Perttilä
Purjehduksenopettaja (PORY)

Mika Laine
Purjehduksenohjaaja (PORY)

Tuomas Parviainen
Purjehduksenohjaaja (PORY)
Veneilykouluttaja (SPV)

Jari-Pekka Tiesmäki
Purjehduksenohjaaja (PORY)

PORY = Purjehduksenopettajat ry
SPV = Suomen Purjehdus ja Veneily ry

mm. veneiden dieselmoottorien huoltokursseja sekä VHF/DSC-kursseja tutkintoihin.

LAPSILLE

Kivenlahden venekerholla on Bergelän saaritutikoidessa kaksi optimistijollaa sekä neljä sup-lautaa nuorison ja varttuneempienkin käytössä.

Kuva Markus Hanhisaalo



Lasten purjehduskouluja järjestää Espoon Merikoulun jäsen seurat Espoon Pursiseura ja Espoon Merenkävijät. Kurssien ajankohtaiset lisätiedot löytyvät seurojen sivuilta.

MUKAAN TOIMINTAAN

Jäsenten aktiivisuus on tärkeää kurssitarjonnan kehittämiseksi vastaamaan jäsenten tarpeita ja toiveita. Ideoita uusista koulutustarpeista ja kursseista tai kerhoiltojen aiheista otetaan mielellään vastaan. Ideoita ja kommentteja voi antaa esimerkiksi Merikoulun sivuilta tai ottamalla yhteyttä koulutustoimikunnan jäseniin.

Tule mukaan veneilykouluttajaksi tai purjehduksenopettajaksi kouluttamaan KLV:n purjehduskouluun (purjehduksenopettaja/ohjaaja) tai Espoon Merikouluun (veneilykouluttaja).

Kerhomme vilkas toiminta on veneilystä kiinnostuneiden vapaaehtoisten henkilöiden toiminnan varassa. Tarvitsemme entisten kokeneiden henkilöiden lisäksi uusia näkemyksiä ja toimintojen toteuttajia.

Tilaisuuksissa tarvitaan myös useita erikoisaiheiden asiantuntijoita, kuten huolto, sähkölaitteet, veneilijän lakitietous, ensiapu jne. Aloittaa voi myös apuopettajana kokeneen koulutajajoukon mukana ja vastuuta lisätä kokemuksen karttuessa.

MAAILMAN VAIVATTOMINTA VENEILYÄ

SKIPPERI.FI

Skipperin jäsenenä pääset vesille uudenveroisilla ja täysin varustelluilla veneillä kymmenistä lähtösatamista ympäri Suomea. Monipuolisesta venevalikoimasta löydät sopivan veneen jokaiselle retkelle. Kaikki tämä kätevästi edullisella kuukausimaksulla.

SKIPPERI-JÄSENYYS SISÄLTÄÄ

- Rajattomasti veneretkiä kk-maksulla (touko-lokakuu)
- Takuu viikottaiselle veneilylle, rajoitettu jäsenmäärä
- Laaja valikoima täysin varusteltuja veneitä
- 10 veneilykaupunkia ja kymmeniä lähtösatamia
- Skipperi Akatemia-veneilykurssit ja käytännön koulutus
- Varaukset ja käyttö Skipperi-sovelluksella
- Pääsy Skipperin saareen Kirkkonummella

SKIPPERI



Kilpailutoiminta

Lokakuussa kauden 2023 Tiistikset saatettiin talvitaolle kilpapurjehdusillan ja palkintojen jaon merkeissä. Kauden aikana 14 osakilpailuissa purjehti keskimäärin 4-6 venettä joka tiistai. Toki pienimmässä, kovan tuulen kisassa, oli vain kolme osallistuvaa venettä, mutta enimmillään radalle saatiin samaan aikaan jopa 17 venekuntaa. Läpi kauden Tiistiksissä kävi kokeneita konkareita ja uusiakin venekuntia saatiin mukaan.

Kilpapurjehdusillan alussa saimme kuulla Suomen eturivin dh-purjehtijoiden esitelmiä. KLV:n **Juha Jernström** kertoi dh-purjehduksessa huomioitavista asioista muun muassa verrattuna isomman miehistön kanssa kisailuun. Erinomaisia vinkkejä, huomioita ja ennen kaikkea rohkaisua. Saimme kuulla myös kilpailukertomuksen Fastnet Racesta 2023 Irien **Sanna Moliisilta** ja **Julius Haarttilta**. Toivottavasti näemme tästä innostuneena kuluvalle kaudella useita double handed -venekuntia myös Tiistiksissä.

Kauden 2023 palkinnot jaettiin neljälle parhaalle kahdessa luokassa. Vuoden tulokkaan palkinnon sai ansioituneesti s/y Midnight Bat, SVK. Tervetuloa joukkoomme!

Onnea Tiistis-sankareille ja menestystä taas uuteen kauteen!

FinRating2:

Melissa, FIN 3500, Erno Kniivilä KLV
Irene, FIN 11242, Ari Sakko KLV
Midnight Bat, FIN 1257, Kari Saarelma SVK
Greya, FIN 10944, Kai Kniivilä KLV

FinRating1:

Ilmarinen, FIN 10314, Pauli Wetterstrand KLV
Troy, FIN 11397, Joakim Majander ESF
Belle Amie, FIN 9990, Angelos von Martens KLV
Violetta, FIN 10486, Harri Peltoniemi KLV

KILPAILUPÄÄLLIKKÖ

Salla Kävén
kilpailu@kivenlahdenvenekerho.fi

KILPAILUTOIMIKUNTA

Niina Koski
Tuomas Huikko
Kai Kniivilä
Harri Peltoniemi

KISAKAUSI STARTTAA TAAS

Kilpailutoimikunta toivottaa kaikki innokkaat seilorit mukaan toimintaan tänäkin vuonna.

Avaamme kauden 2024 Tiististen kipparikokouksen merkeissä huhtikuun lopulla, ja kilpailut starttaavat toukokuun alussa. Alkukesän puoliskolla järjestetään tutusti seitsemän osakilpailua ja elokuun alusta alkavalla syyskaudella toiset seitsemän. Tiististen palkinnot jaetaan kilpapurjehdusillan merkeissä lokakuun alussa.

Elokuun viimeisenä viikonloppuna purjehditaan perinteinen Bergelän Regatta jo 26. kerran.

Nappaa ajankohdat talteen toimintakalenterista. Nähdään ki-soissa!



Kuva Outi Härkki

Juha Jernström kertoi dh-purjehduksesta kilpapurjehdusillassa.



Kuva Outi Härkki

S/y Belle Amien iloinen miehistö palkintojen jaossa. Palkintoja jakamassa kilpailutoimikunnan edustajat Salla Kävén, Tuomas Huikko ja Kai Kniivilä.



Matkapurjehdus Karibialle 2006–2007

TEKSTI JA KUVAT ERIKA KUOSA

Lapsuuteni muistorikkain kokemus oli ehdottomasti purjehdus Karibialle perheen kanssa ARC 2006-purjehdustapahtuman mukana. Matka alkoi 14.6.2006 KLV:stä läksiäisjuhlilla.

Parhaat kaverini antoivat minulle lahjaksi piirroksen kaveriporukastamme, jonka sain laittaa hytin seinälle ikävöinnin hetkiä varten. Tuohon aikaan säh-

köpostit olivat pääasiallinen yhteydenpitotapa kavereihin, tekstiviestejä tai Skype-puheluita oli harvoin.

Koko reissun viihdyin erittäin hyvin. Ainoana lapsena, joka purjehtii joka viikonloppu vanhempien kanssa, viihtyy hyvin kirjojen parissa ja toisaalta on nopea tutustumaan uusiin tuttavuuksiin matkan aikana. Sopeutuminen vene-elämään oli helppoa.

Olin 10-vuotias ja kävin matkan aikana viidennen luokan etäkouluna sähköpostiyhteydellä luokanopettajan kanssa, joten tekemistä riitti senkin puolesta.

KOHTI KARIBIAA

Matkamme kulki Itämeren jälkeen pitkin Atlantin rantoja, myös Välimeren puolella poiketen, Gran Canarian Las Palmasiin, joka on ARC:n lähtökaupunki. Suomalais-

veneitä osallistui ARC:iin viisi: me eli s/y Tarina, s/y Tracker My Way, s/y Navigateur, s/y Duo ja s/y Anya.

Matkavalmisteluita, kuten veneen bunkrausta, tehtiin Las Palmasissa pitkään ja hartaasti. Osallistuttiin lukuisiin päivätahtumiin ja illanviettoihin tutustuen muihin venekuntiin, ja hankittiin lisätietoa Atlantin ylityksestä ARC:n tapahtumissa.

Las Palmasissa toimi myös ARC:n Kids' Club, joka järjesti muun muassa naamiaiset ja jollailutapahtuman. Tutustuin ARC:ssa mukana oleviin norjalaisiin tyttöihin ja lähes samanikäiseen **Minjaan** s/y Navigateur -veneestä. Heistä tuli minulle hyviä ystäviä Karibian-purjehduksen ajaksi, ja olemme edelleen yhteyksissä ja vierailleet toistemme luona Norjassa ja Suomessa.

ATLANTIN YLI

Itse Atlantin ylitys kesti veneeltämme lähes 23 vuorokautta. Yhtä aikaa lähtöviivalta startanneet yli 200 venettä haajaantuivat nopeasti Atlantille, eikä muita juuri näkynyt, vain sinistä merta silmäkantamattomiin. Tuuliperäsin ohjasi, me teimme omia juttujamme ja vahdimme menoa. Välillä autoin olemalla päivävahdissa vanhempieni nukkuessa päiväunia, joskus myös osan yövahdin lopusta.

Mieleen ylitykseltä jäi veneen tasainen rullaus pulleilla tummansinisillä aalloilla, auringonpaiste, erikoiset lokintapaiset linnut, meitä tervehtimään tulleet delfiiniaparvet, veneen kannelle hyppivät ja kuolevat lentokalat ja merestä kalastamamme kultadorada sekä 130 senttimetriä pitkä ja lähes 13 kiloa painava wahoo, jota söimme useita päiviä.

Välillä juttelimme muille venekunnille SSB-radiolla, ja kuulumme myös joidenkin veneiden hätätilanteista. Piirsin koko matkan kuvapäiväkirjaa, johon talletin muistoja, ja se voitti ARC:n järjestämän lasten päiväkirjakilpailun.

Viihdyin merellä, ja kun 19.12.2006 näimme horisontissa St. Lucian saaren, kysyinkin vilpittömästi, että joko tämä ylitys loppuu? St. Lucian Rodney Bayssa

järjestetty ARC:n päätösjuhla palkintojenjakoiheen kruunasi kokemuksen pian saapumisemme jälkeen.

UUSIA YSTÄVIÄ JA KOKEMUKSIA

Karibialla purjehdimme yhdessä etenkin s/y Navigateurin kanssa yli 30 päivää. Oli jännittävää asua veneessä ankkurissa saarten edustalla – satamia ei useinkaan ollut – ja mennä maihin kumiveneellä ajellen. Retkeilimme saarilla, uimme ja snorklasimme, ja pelailimme iltaisin pelejä veneessä.

Myös s/y Duo ja s/y Tracker My Way pitivät seuraa. Ystävyys on jatkunut perheidemme kesken edelleen. Näimme monessa paikassa uudelleen myös norjalaisia, muun muassa lasten Dumleeteemaisten rantasynttäreiden merkeissä.

Englannin kielestä tuli minulle vahva Karibian-ajan takia – kieli pääsi kunnolla käyttöön muiden maiden lasten ja ystäväallisten paikallisten ihmisten kanssa puhuessa.

Snorklaaminen oli varsinakin meille lapsille lähes jokapäiväinen ilo, ja bongasimme kalmareita, merisiilejä, barracudan, merikilpikonnaa, mureenan, väriä vaihtavan mustekalan ja tietysti hurjasti värikkäitä kaloja ja koralleja. Myös muutamia suuria simpukoita sukellettiin s/y Navigateurin kanssa merenpohjasta muistoksi kotiin.

IKIMUISTOINEN MATKA

Karibian-kierroksen saarten kohokohdista mainittakoon St. Lucian vehreä kasvillisuus ja Pitons-vuoret, Bequian saarikierros ja merikilpikonناسairaala, syntymäpäiväjuhlani Martiniquen pääkaupungissa Fort-de-Francia, kiipeäminen kukkulalle Antigua English Harbourissa Shirley Heights -ravintolan antimista ja steel-rumpuorkesterista nauttimaan. Upeat riuttasnorklaukset ja rantapiknik-joulujuhlat suomalaisporu-

kalla Tobago Caysilla, Guadeloupen Iles des Saintsin kauniit pikkusaaret ja suuri Fort Napoleon -linnoitusmuseo, Indian River -jokiveneily Dominicalla mangrovekasvillisuutta ja kolibreja ihmetellen. Sekä vierailemistamme saarista eteläisimmällä, Grenadalla, vesiputouksessa uinti ja rommi- ja suklaatehdasvierailut. Nähtävää riitti, ajanvietto oli kiireetöntä ja jokainen päivä tuntui seikkailulta. Vie-



Kuvia ARC:n lähdöstä, Karibialta ja Falmouthista, missä kuvassa Englantiin paluun miehistöä. Aholan Veka ja Tuula (KLV) olivat mukana paluuylityksellä.

timme aikaa Karibialla melkein neljä kuukautta, mikä varsinkin lapsen mittakavassa tuntui hyvällä tavalla loputtomalta.

Niille, jotka harkitsevat matkapurjehdusta Karibialle tai muualle maailman merille perheen kanssa, sanoisin että reissu on ikimuistoinen varmasti myös perheen lapsille lähes iästä riippumatta. Sisarusten kanssa matkatessa lasten vahvuutena on varmasti seuran pitäminen toisilleen, mutta lasten mukana olo yhdistää helposti myös venekuntien reitivalintoja. ARC:n kaltaisessa tapahtumassa parasta onkin yhteisöllisyys ja uusiin ystäviin tutustuminen.

Viimeistään purjehdus Karibialle sai minut rakastumaan merielämään ja purjehdukseen. Se teki lähtemättömän vaikutuksen, ja 10-11-vuotiaana kerätyt lapsuusmuistot kestävät varmasti koko elämän ajan.

Ruotsin kautta Tanskaan ja takaisin

TEKSTI SUVI SUUR-ASKOLA KUVAT MATTI JA SUVI SUUR-ASKOLA



Götan kanavassa, s/y Kaisla oikealla edessä.

ja kiireettömyydestä. Saatoimme viettää rauhallisen aamun, rantautua lounastauolla ja jatkaa vielä illaksi suosittuun luonnonsatamaan, jossa saimme valita parhaan kallionkolon. Tutustuimme mooneen meille uuteen paikkaan siirtyesämme hiljalleen kohti Götan kanavan alkua.

RUOTSIN LÄPI

Götan kanavaa voi kulkea kesäkuun puolessa välissä alkavan sesongin aikana omaa tahtia sulkujen ja siltojen ollessa auki päivittäin, mutta ennen sesonkia kanavaa kuljetaan ilmoittautumalla aikataulutettuun ryhmään. Lähdimme kanavaan tällaisessa ryhmässä ja kuljimme ryhmän mukana kolme päivää. Jäimme pois ryhmästä Motalassa ja siirryimme sieltä Vadstenaan, linnan vallihautaan kiinnittyen. Jatkoimme matkaa Götan kanavassa sesongin alettua päivämatkat itse suunnitellen.

Valittu aikataulu ja rytmitys oli onnistunut. Ryhmän mukana kulkeminen oli sujuvaa: meitä oli sulussa aina samat veneet samassa järjestyksessä. Kanssamatkaajat tulivat tutuiksi, samoin suluissa toimiminen. Päivät olivat kuitenkin pitkiä ja olimme tyytyväisiä, kun pääsimme jatkamaan matkaa omaa tahtia Vadstenan pysähdysten jälkeen. Tässä vaiheessa kanavan sesonki oli juuri alkanut, mutta saimme edelleen tehdä matkaa suluilla ilman ruuhkaa ja odottelua.

Götan kanavan suluissa toimiminen vaatii hieman perehtymistä ja varustautumista, mutta tarjolla oleva ohjeistus on selkeää. Meillä oli käytössä kaksi pitkää köyttä (+ blokki keulassa), muutama yli-

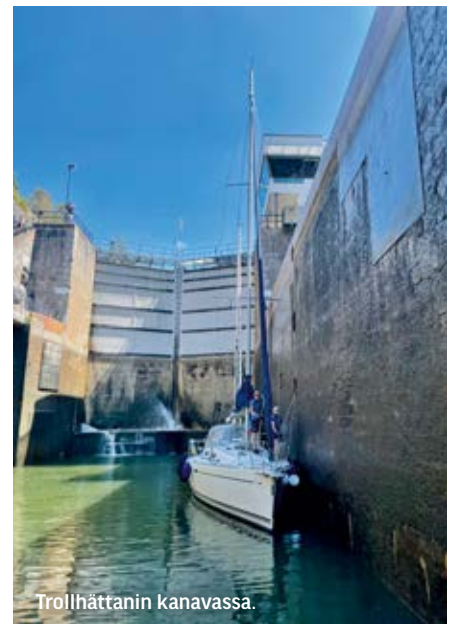
Teimme kesällä 2023 kahdeksan viikon perhepurjehduksen Ruotsin läpi Tanskaan ja sieltä Ruotsin rantoja pitkin Baltian kautta kotiin. Veneemme s/y Kaisla on Dufour 34, kyydissä oli kaksi aikuista (**Matti** ja **Suvi**), kaksi teiniä (**Paavo** ja **Ville**) sekä pieni koira (**Milo**).

ALKUKESÄSTÄ LIIKENTEESEEN

Aloitimme reissumme Hangosta koulun kevätjuhlien jälkeen ja kolme päivää myöhemmin saavuimme Ruotsiin Söderarmin majakkasaarelle. Tukholman saaristo kesäkuun alussa oli hieno kokemus. Ei haitannut, vaikka moni palvelu oli vielä kiinni, sillä nautimme tyhjästä satamasta



Kylliparkissa Vadstenan linnan vallihaudassa.



Trollhättanin kanavassa.

määräinen fenderi sekä teleskooppikeksi. Voimaa ei suluissa tarvittu, mutta rannalla köysien kanssa operoiva sai varoa kompuroida. Suurin riskitekijä suluissa lienee törttöilevät kanssaveneilijät, jälleen yksi syy välttää kanavan ruuhkaisuimpia aikoja.

Vänern tarjosi meille kanavassa putputtelun jälkeen tervetulleita purjehdustuu-
lia. Vietimme ruotsalaisen juhannuksen juhannussalkoineen ja piirileikkeineen

luonnon keskellä Läckö Slottin satamassa. Matka Vänerniltä Göteborgiin oli helppo, sillä Trollhättanin kanavan moderneissa suluissa vesi ei aiheuta samalla tavalla pyörteitä kuin Götan kanavan historiallisissa suluissa.

Matka Ruotsin läpi jäi kokemuksena ehdottomasti plussan puolelle, mutta emme ole ihan heti palaamassa kanaviin. Suluissa operoiminen oli mielenkiintoista, mutta otti aikaa ja vaati helteen sie-

tämistä. Näimme paljon hienoja paikkoja, ja maisemat kanavan varrella tarjosivat vaihtelua rantakallioihin tottuneelle purjehtijalle. Jossain vaiheessa kanavassa ajaminen kuitenkin muuttui tylsäksi ja merta ja purjeita tuli ikävä.

KOVAA TUULTA JA KAUNIITA SATAMIA

Göteborgista suuntasimme Pohjois-Tanskaan. Matkalla pysähdyimme nauttimaan Laeson saaren hiekkarannoista ja koimme ehkä koko reissumme sykkähdyt-



Läckö Slottin pienessä satamassa.

Meret kohtaavat Tanskan pohjoiskärjessä.



Ville, Suvi, Paavo ja Matti päiväkahveilla rantakalliolla.



tävimmän hetken, kun yksinäinen pyöriäinen tervehti meitä kauniilla hypyllä aivan veneemme vieressä ja jäi vielä hetkeksi kisailemaan s/y Kaislan kanssa.

Tanskassa jouduimme pitämään kovia tuulia useamman päivän ja vaihdoimme hetkeksi purjeet vuokra-autoon. Tuulien helpottaessa palasimme takaisin Ruotsiin, Göteborgin pohjoispuolelle saaristoon. Vietimme vielä muutaman kovatuulisen päivän kalastajakylien suojaisissa satamissa ja tuulen tynnyttyä suuntasimme luonnonsatamiin. Kaivoimme purjelau-

dan esille, uimme ja suppailimme, keräsimme simpukankuoria ja joimme päiväkahvit rantakalliolla. Nämä kallioiset ja karut saaret olivat meille mieleen ja jos vielä tälle suunnalle veneellä palaamme, otamme ehdottomasti enemmän aikaa tutkia Ruotsin länsirannikkoa pohjoiseen.

VÄHITELLEN KOTIA KOHTI

Jotta kelit tai kiire eivät pääsisi yllättämään, oli aika lähteä etelään päin ja vähitellen kotia kohti. Pysähdyimme monessa kivassa paikassa kuten Helsingör, Ystad, Hanö, Kristianopel ja Kalmari. As-

keleita kertyi, kun tutkimme mukulakivikatuja, etsimme leipomoita, kiipesimme linnojen portaita ja kävelimme luontopolkuja.

Tuulet olivat paikoitellen kovia, mutta kuitenkin niissä rajoissa, että matka eteni ja miehistöllä oli hyvä olla. Matkaa teimme päiväpurjehduksina, sillä emme ole innostuneet vuorokauden ympäri liikenteessä olemisesta. Emme myöskään ole opettaneet mukana matkaavaa koiraa asioimaan kannella, joten myös Milon takia oli illaksi päästävä satamaan.

Kaisla luonnonsatamassa Marstrandista etelään.



Ylitys Gotlannista Ventspilsiin tarjosi tuntikausia aallokkoa, johon osa miehistöstä varautui pahoinvointilääkkeen avulla. Meillä on ollut tapana hoitaa pahoinvointia horisonttia tuijottamalla, joten teinimme oli vallon otettu tästä ihme-pilleristä, joka mahdollisti puuhastelun ja kirjan lukemisen veneen sisällä. Ventspils jätti meihin yhden lomamme kauneimmista muistoista, kun lähdimme tutkimaan kaupunkia mukaan pakattujen taittopyörien päällä. Pimenevä kesäilta hiljaisessa kaupungissa oli jotain aave-maisena ja taianomaisena välimaastossa. Ventspielsistä suuntasimme Viroon ja sieltä melko pitkiä päivamatkoja tehden lopulta kotiin.

Astolin suojaisa satama.



Astolin merelle avoimet rantakalliot ja uimapaikka.



TEINIMIEHISTÖN YHTENVETO

Matkapäivinä veneessä viihtymisessä tärkeää on nukkua aamuisin pitkään. Pitkään nukkuminen jo itsessään tekee lomasta loman, mutta on myös hyvä tapa saada matkapäivät sujumaan nopeammin. Jos hyvin kävi, saattoi herätä vasta kun oltiin jo perillä.

Jos (= kun) purjehdus ei kiinnosta, voi lopun matka-ajan mielekkyyttä parantaa pelaamalla, YouTubea katsomalla, lukemalla sekä herkuttelemalla. Meidän venekunnassa aikuisilla on jonkinasteinen pakkomielle ylläpitää ruokavarastoja, joilla pärjää vähintään viikon ilman kauppaa. Tämä koskee myös herkkuja,



Milo viihtyy ulkona ja tutustuu ohitettaviin saariin haistelemalla.

joten veneestä löytyy aina kattava valikoima karkkia, sipsejä, keksejä ja muuta makeaa.

Koira veneessä tuo paljon iloa, sillä se kaipaa rapsutusta ja pientä huolenpitoa. Vietimme aikaa myös serkkumme kanssa, jonka perhe purjehti osan reissusta samaa matkaa. Olemme myös oppineet sietämään melko hyvin tylsyyttä. Kuuluu kuulemma veneilyyn.

Kesän reissussa nähtiin loputon määrä linnoja, ja aika pitkään jaksomme innostua niiden tutkimisesta. Muutama mielenkiintoinen merimuseo nähtiin myös, Tanskassa toisen maailmansodan aikainen bunkkerimuseo, Motalan moottorimuseo sekä Liseberg-huvipuisto Göteborgissa. Loma-arkea piristi myös, kun välillä päästiin vaihtamaan veneruoka ravintolaruokailuun. Yleensä pääsimme vaikuttamaan valittavaan ravintolaan ja lopulta ravintolaksi valikoitui paikka, joka oli saanut hyvät arviot tarjoamistaan hampurilaisista. Götan kanavaan emme ole palaamassa: sulkuja oli paljon, ne olivat työläitä ja herätys oli heti aamusta.

KIPPARIN NOSTOT

Valmistauduimme reissuun hankkimalla kaikki kartat niin plotteriin kuin paperillakin. Työkaluja ja varaosia oli mukana

sama määrä kuin normaalistikin. Rullaratsastajien nitit korjattiin kertaalleen, mutta muuten säästyimme rikkoontumisilta. Suluissa toimiminen oli meille uutta, samoin Juutinrauman virtaukset. Yllättävää oli, miten harvakseltaan tankkauspaikkoja oli tarjolla ja (toimivaa) septiä oli vaikea löytää. Muutoin reissu ei tuonut eteen suurempia yllätyksiä kipparoinnin näkökulmasta. Autopilotti ja äänikirja olivat monen matkapäivän pelastus.

Iltakävelyllä Hanössa.





MIEHISTÖ:

Veneen omistaja Crister (Criso) ja vaimonsa Ann-Cristin sekä minä vaimoni Marlen kanssa.

VENE:

s/y ANNAMIN, Hallberg & Rassy 43, 13 ton., VOLVO 75 hp, generator Master Volt 3,5 (ei toiminut koko matkaa), Spectra-vesikone 60 l/h.

NAVIGOINTI:

MaxSea ja Tsunamis.

SÄÄFAX:

Navtex ja ARC:n omat aamuiset säätiedot. Lisäksi omistaja Criso oli ostanut Cris Tibbsiltä henkilökohtaiset säätiedot joka aamulle.

AKUT:

"Hupi" 560 amp. ja startti 75 amp.

POLTTOAINE:

390 l ja 80 l kanisteri,

VESITANKIT:

250 l ja 350 l sekä 1,5 l vesipulloja 100 kpl.

ARC 2005

– Matka Atlantin yli

TEKSTI JA KUVAT EKI SALONEN

Criso ja Ann-Cristin olivat edellisenä kesänä olleet kanssani muutaman päivän purjehduskurssilla ja siitä innostuneina ostivat seuraavana talvena ensimmäisen purjeveneensä. Keväällä 2005 sovimme Crison kanssa, että jos saamme **Marlen** puhuttua ympäri, niin Ann-Cristin on luvannut lähteä syksyllä Atlantin ylitykseen ja he jatkavat sitten lisää kokemusta saaneina mahdollisesti pallonkiertoa.

Criso ja Ann-Cristin sopimuksemme mukaan veivät kesän aikana veneen Portugaliin Lagosin satamaan, johon me Marlen kanssa lupauduimme saapua lokakuun puolessa välissä. Lähtösatamaksi

olimme jo keväällä sopineet Lagosin. Se oli minulle tuttu entuudestaan.

Sieltä purjehdus etenisi Porto Santon, Madeiran ja Teneriffan kautta Las Palmasiin eli ARC:n lähtöön. Purjehdus välillä Lagos-Las Palmas oli todellista lomapurjehdusta; aurinko paistoi ja iho kärysi. Jouduimme ajamaan pari vuorokautta koneellakin.

Kerkesin menomatkan aikana opettamaan Crisolle ja Ann-Cristinelle monta asiaa avomeripurjehduksesta. He kertoivatkin ottaneensa kesällä Englannista kaksi purjehduksen koulutajaa Biscajan ylitykseen.

Meillä oli paljon ja usein delfiinejä seuranamme. Samoin parina päivänä tuli vastaamme paljon isoja ja pieniä merikilpikonnia. Suunta näytti olevan Välimerelle talvea viettämään?

Porto Santossa ja Madeiralla kerkesimme viettää muutaman päivän normaalia turistin elämää. Kiertelimme tutustumassa muun muassa Kolumbuksen jalanjälkiin museoissa, kirkoissa ja niin edelleen.

MATKAAN VALMISTAUTUMISTA

Purjehdimme Madeiralta Las Palmasiin edelleen leppeissä tuulissa. Lagosista Las Palmasiin oli lokiin kertynyt noin 900 nm, ja aikaa oli kulunut 12 vuorokautta. Las Palmasiin saavuimme 9.11. Satamakapteeni ohjasi meidät aisapaikalle uusille laitureille. Satamassa oli jo melkoinen kuhina. Toiset korjailivat vielä veneitään, toiset jo bunkrasivat.

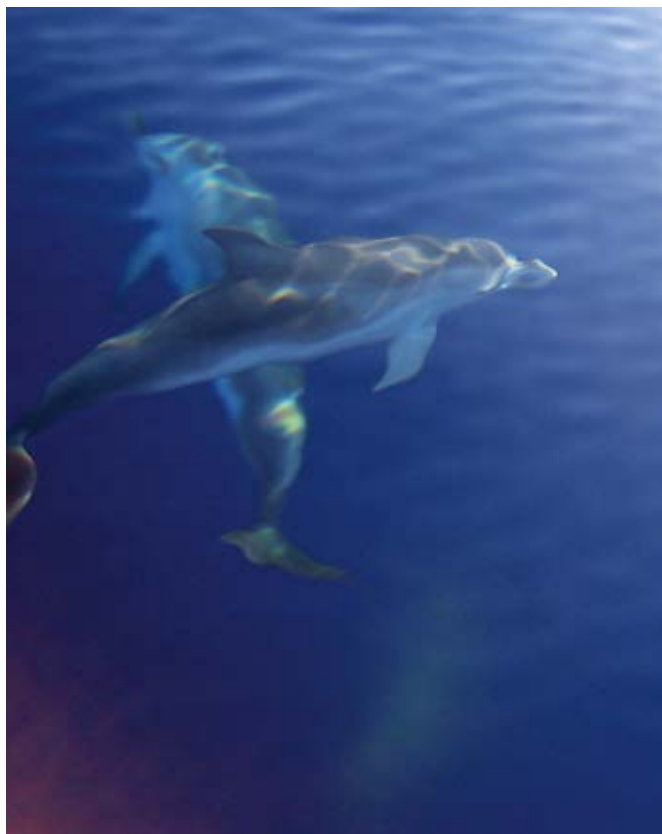
Minä toppuuttelin meidän venekuntaa liian varhaisesta veneen muonituksesta. Kerkeävät banaanit kypsyä liian aikaisin ja perunat homehtumaan. Starttihan oli vasta 20.11., ja sitä ennen on monet päivät ja illat täynnä kaikenlaista ohjelmaa, lisäksi katsastus valtamerelle.

"Rassyn" tehdas oli lähettänyt useamman miehen heidän teknisen johtajansa kanssa tekemään meille kaikille 21:lle heidän veneilleen oman perusteellisen katsastuksen. Muiden veneiden kipparit katselivat kateellisina, kun "Rassyt" tarkastettiin huolella ja muutamaan veneeseen tehtiin tarvittavia huoltotöitä veloituksetta.

Meillä ei ollut mitään vikaa, sillä olihan vene aivan tuliterä, vaikka se oli kylläkin ollut vuoden Saksassa esittelyveneenä. Se selitti sen, että veneestä löytyi muun muassa vaatteiden pesukone kaiken muun lisäksi.

ARC-katsastuskin meni ilman huomautuksia. Viimeisen maissaoloviikon puolella välissä mekin aloitimme sen hermoja (minun) koettelevan bunkrauksen. Bunkraus sujui hyvin, kiitos taitavien ja osaavien rouvien. Meille ilmestyi avuksi yllättäen myös mökkinaapuripariskunta. Kyllä oli lisäkädet siinä touhussa tarpeen.

Onneksi tämä oli jo neljäs lähtöni tämän kaupungin satamasta ja kaupat olivat tulleet tutuiksi minulle. Olinhan pitänyt Las Palmasia myös yhden talven kotisatamana, kun olin kierrellyt täällä näitä Kanarian saaria chartereita tehdessäni.



Delfiinit kävivät useana päivänä tervehtimässä.



Tällä kartalla pääsee Atlantin yli.

Kolme muuta talvea kotisatama olikin Teneriffan Las Galletakassa. Marina del Sur oli sataman nimi.

SUNNUNTAI 20.11.2005

Heti aamusta varhain satamassa kävi kova kuhina ja meteli oli valtava, pillit ja torvet soi. Aallonmurtajakin oli täynnä tu-



Alkumatkan olosuhteet aamusta iltaan, pasaatituulia odotellessa.



Naisisto päivävahtidissa.

risteja. Oli kiva kuulla myös suomalaisia kannustushuutoja ja terveisiä Lucialle Rodney Bayhin, mihin ARC-purjehdus päättyy.

Kerkesimme vielä vaihtaa muutaman sanan ja kannustukset **Ile Liukkosen** venekunnan kanssa. Siellä näkyi olevan mukana myös Merikarhujen silloinen kommodori **Mäenpää**. Illellä näytti olevankin "ammattimiehistö". Meidän venekunnan miehistön purjehdusvuodet yhteensä olivat 51, joista 50 kuului minulle. Taitaa tulla kova legi, mutta ei hätää, meillä hyvä henki veneessä ja kuuliaisat avomerioppilaat.

Startti tapahtui kovan metelin ja huutojen kera. Onneksi oli avotuuli ja erittäin kevyt keli, ei siis kuulunut mitään kovempia kolinoita mistään päin. Otimme hyvän startin, niitä ei saada, ne otetaan! Se oli ensimmäisen oppitunnin alku kilpapurjehdukseen meidän venekunnalle.

Iltapäivän meno oli hyvin kevyttä, me kun olimme saaneet painavan veneen liikkumaan hyvin. Koitimme ajaa tarkasti ja varottiin joutumasta isompien veneiden leehen, jotta ne eivät pääse tappaamaan meidän kulkua.

Illalla päästyämme Gran Canarian eteläpäähän tuuli alkoi kääntymään ja samalla tuli ensimmäinen sadekuuro, mutta se toi mukanaan myös lisää tuulta. Illan myötä olin tehnyt meille vahtivuorot valmiiksi. Sovittiin vahdit kolme tuntiksi, jottei homma käy Ann-Cristinelle ja Marlelle liian raskaaksi. Minä olin tottunut aikaisemmillä purjehduksillani kyllä neljän tunnin vahteihin, mutta ladyjen toiveiden mukaan menttiin.

KEVYTTÄ TUULTA JA PASAATITUULIA

Ajoimme pari ensimmäistä yötä pareittain, mutta kun naisisto tottui ruorin piitoon, he kyllä kevyttuulisina öinä ajelivat oman vahtinsa yksinkin. Kovempituulisina öinä sovittiin, että me miehet nukutaan heidän mielenrauhansa säilyttämiseksi siellä täkillä tai sprayhoodin alla.

Kevyet tuulet jatkuivat päivin ja öin.

Sain miehistön pienen neuvottelun jälkeen suostumaan kokeilemaan genaakeria kauniin kesäpäivän kunniaksi. Siinä vauhdin hurmassa – nopeus kasvoi 3–4 knotsiin – sain sovittua, että ei oteta hyvää menopurjetta yksikään pois.

Seuraavan illan tummetessa Ann-Cristin kysyi minulta, voisimmeko ottaa genaakkerin yöksi pois. Kysyin miksi ja hän sanoi, että se "rapisee niin paljon yöllä". Otimme genaakkerin yöksi pois.

Näillä menomatkoilla Karibian suuntaan olen oppinut, että matkalle täytyy muistaa ottaa mukaan muutama kirja. Aika kuluu paremmin kirjan parissa.

Keskilinjän yläpuolelle luvattiin kovia tuulia. Olisin halunnut ajaa ylemmäksi, mutta Criso ja Ann-Cristin tahtoivat kevyemmälle "ala-banaanille", ja sinne siis lähdettiin.

Alhaalla oli viikon verran tosi keveät tuulet. Jouduimme melkein Kap Verdelle ennen kuin päästiin odotetuille pasaati-tuulille. Pasaatit olivat hyvän suuntaiset ja voimakkuudeltaan 7–12 m/s.

Ryhdyimme rakentamaan keulalle kahden genoan systeemiä. Se kesti, mutta kun homma oli valmis ja iso rullattu sisään mastolle, vene kulki kuin juna. Vauhtia oli toisinaan jopa 11–13 kn. Kyllä oli kivaa menoa. Ruori oli niin kevyt ajella, että jopa naisisto oli vauhdista innoissaan. Vai olivatko jo kyllästyneet merellä oloon ja odottivat Lucialle pääsemistä?

KOHTAAMINEN VALAAN KANSSA

Naisisto oli odotellut koko matkan valaita. Olisi tiemmä kiva nähdä oikea valas täällä merellä omassa elementissään. Ja niinhän siinä kävi, kun matkaa oli jäljellä kolme vuorokautta ja ajelimme hyvää slööriä aamutuimaan kohden Luciaa 10–12 solmua kolmen, neljän metrin aallokossa, näin sen valaan.

Huusin Marlelle, että pidä jostain kiinni, valas osuu meihin! Marle oli alhaalla valmistamassa aamupalaa ja Criso ja Ann-Cristin vielä nukkumassa. Minä ruorissa olin nauttinut hyvästä menosta



Naisisto lepuvuorossa.



Kahden genuan vauhdissa.

ja kahden genoan antamasta vauhdista, kun samalla näin styyripuurissa läheisen aallonharjalla jotain isoa tummaa.

Luulin ensin merikontiksi, mutta samassa tajusin sen olevan iso valas. Se tuli ensin pinnassa ja sitten noin 20–30 metrin päässä alkoi sukeltamaan suoraan meitä kohden. Minulla kaksi genoaa levällään ja kerkesin miettimään, että jos käännän styyriin, ajan suoraan päin ja jos käännän alas, lähtee mahdollisesti peräsin. Samalla jysähti. Vene heilahti kaksi kertaa, vauhti ei hiljentynyt yhtään.

Taakse ilmestyi tummanruskea "lätäkkö" ja ehkä noin sadan metrin päässä valas. Siihen mennessä Criso ja Marlekin olivat kerenneet ylös ja näkivät valaan. Ei kun Marle ruoriin ja me Crison kanssa rynnättiin sisälle repimään turkkilautoja auki ja katsomaan, vuotaako vene. Ei löydetty onneksi yhtään vuotoa.

Meno kohden Luciaa jatkui ja kumpikaan ladyistä ei enää kaivannut valaita. Kuvatkin jäivät siinä kiireessä ottamatta. Criso teki ilmoituksen ARC:n järjestäjille, samalla varoittaen muita venekuntia isosta, ehkä viihaisesta valaasta.

Illalla ryhtyessäni taas alkuyön vahtiin, tuli tarkkailtua merta melko tarkasti, lähtikö valas peräämme. Jos yö on pilyssä, ei siellä kyllä onneksi mitään näe pelätä. Meillä enää pari vuorokautta maaliin, ja se oli siinä.

KOHTI MAALIA

Tulimme loppumatkan kahden keulalapun saattelemana samaa vauhtia kuin Ile Liukkonen ison spinnunsa kanssa. 21:n eri kokoisten "Rassyjen" joukosta olimme voittajia ja oman luokkamme neljäs. Se riitti minulle.

Vene nostettiin telakalla ylös 16.12. Veneen potkurin akseli oli murtanut ulostulon kölin takareunasta ja vääntynyt reilut kymmenen astetta. Samoin myös potkuri meni uusiksi.

Tyypillisesti telakalla ei mennyt kaikki hyvin, sillä ensimmäisessä akselissa, joka Göteborgista tuli, oli väärä paksuus. Veneen omistajilta meni pilalle joulupurjehdus, jonka he olivat sopineet ystäväpariskuntansa kanssa. Joulun he viettivät telakalla, ja vesille pääsivät tammikuun 2006 alussa.

Ei tullut pallonkierrostakaan mitään. Vene tuotiin laivalla Englantiin ja myytiin. Minä ja Marle lensimme Lontoon kautta kotiin joulua viettämään. Kotona olimme aatonaattona.

Purjehdus oli minun Atlantin ylitysten viides ja ehkäpä viimeinen. Neljä menoa ja yksi kova (myrsky) tuulinen paluu America 500 purjehdukselta 1993.



Valaan jäljet näkyvissä.

Suomen ympäripurjehdus

TEKSTI JA KUVAT MATTI VILLIKARI



Vuonna 2004 lähti 21 täysi-ikäistä äijää purjehtimaan Suomea ympäri. Yhdistävä tekijä on näiden äijien käyttämä nimi porukastaan, "Baltiapurjehtijat". Se oli joukko tuttuja purjehtijoita, jotka päättivät lähteä tutkimaan uutta naapurimaata lähemmin, kun Virosta tuli vuonna 1992 vabariik.

Jokainen otti vuosittain lomaa tätä varten kesäkuun ensimmäisen viikon. Veneitä tällä porukalla tähän regattaan oli 4-5, koko oli enimmäkseen alle 30 jalkaa. Jokainen legi oli kilpailu ilman tasoituksia, ja säännöt olivat yksinkertaiset; hävinnyt venekunta tarjoaa voittajavenekunnalle paukut, ja suuttua ei saa, jos häviää. Maakilpailuna oli yleensä petankkia.

Kun kymmenen vuoden aikana Viron satamat olivat tulleet jo aika lailla tutuksi, mietittiin mihin voitaisiin vielä purjehtia. Siitä syntyi ajatus purjehtia Suomen ympäri.



Projektia varten hankittiin ruotsalaisvalmisteinen sluuppi Absolut 38, jolle annettiin nimeksi "Merialla".

Matka jaettiin kahdeksaan osuuteen, ja vaihtosatamat olivat Göteborg, Ålesund, Narvik, Vardö, Vienan Kemi ja Petroskoi. Jokaiseen osuuteen osallistui kuusi miestä. Matkan alkuvaiheessa saimme kuulla, että toinenkin suomalainen purjevene oli lähtenyt samalle kierrokselle. Vene oli nimeltään s/y Ilmatar, ja sen omistaja ja kippari oli **Ilmari Schepel**. Ilmari sai meidät kiinni Petroskoissa.

Matti Villikari osallistui kolmelle legille: 19.6.-2.7. Narvik-Vardö, 2.7.-12.7. Vardö-Vienan Kemi ja 31.7.-15.8. Petroskoi-Helsinki.



Vaihtosatamat on merkitty keltaisilla nastoilla.



S/y Merialla Absolut 37.

Alkumatka Vardöhön asti sujui "normaalisti", joten siitä ei suomalaisille purjehtijoille ole kovin paljoa kerrottavaa. Tässä Matin muistiinpanoja hieman "normaalista" poikkeavista tapahtumista Suomen ympäripurjehduksella.

NARVIK

Laiturilla oli postilaatikko ja kyltti, jossa kerrottiin, että laiturimaksu on sähköön kanssa 90 Nkr vuorokaudelta. Jos lähtöhetkellä satamakapteeni ei ole paikalla, suihkun avaimen ja maksun voi pudottaa postilaatikkoon. Jouduimme maksamaan tasarahan puuttuessa 10 kruunua ylihintaa.

TROMSÖ

Laituripaikka löytyi hotellin edustalta. Satamamaksua varten rannassa oli py-säköintiautomaatti eli samanlainen systeemi kuin autoille. Virolainen opiskelija nimeltä **Andre Lipand** liftasi kyytiimme Hammerfestiin asti. Hän oli matkalla Huippuvuorille.

HAMMERFEST

Juhannuksen vietosta ei tässä maailman pohjoisimmassa kaupungissa tiedetty mitään. Paikallisiradion toimittaja kävi haastattelemassa ja kysymyksen ongelmista vastasin, että olut on turhan kallista.

HONNINGSVÅG

Kaupunki on Mageroyan saaren etelärannalla, ja saaren pohjoisrannalla on Nordkapp (lat. 71°10'21"). Otimme taksin ja kävimme tutustumassa tuohon kuuluisaan matkailukohteeseen. Vaikka pääsymaksu olikin melko kallis, käynti kannatti. Ilma oli sumuinen, emmekä nähneet jäämerta. Aaltojen kohina sen sijaan kuului selvästi.

VARDÖ

Kalasatamaan saavuttiin 30.6. klo 5.30. Ponttoonilaituri oli aivan täynnä, mutta kalastaja **Steinor Olaisen** luovutti meille paikkansa ja siirtyi Meriallan kylkeen.

Miehistön vaihto Vardössa. Seuraava etappi oli Murmansk. Satamakonttorista kerrottiin, ettei paikkakunnalla ole tullia eikä rajaviranomaisia. Sen sijaan he yhdistivät puhelun johonkin, josta ystävällinen mieshenkilö kysyi, missä olemme ja mitä haluamme. Asia oli myös hänelle melko uusi ja ihmeellinen, kun ulkomaalaisia purjeveneitä ei ihan yhtenäen ole menossa Vardöstä Venäjälle. Puhelu oli yhdistetty johonkin satamahallin-

non virkamiehelle Osloon. Päästäksemme asiassa eteenpäin päätimme mennä poliisin juttusille. Kovasti pyysimme päivystävältä poliisimieheltä leimaa miehistöluetteloomme, mutta hän ei sitä antanut ja sanoi vain, että "sen kun menette, ei tässä mitään byrokratiaa tarvita". Näin pääsimme aloittamaan Venäjän legimme.

BARENTSIN MERI

Kun siirrytään Norjasta Venäjälle, joudutaan siirtämään kelloa kaksi tuntia eteenpäin. Aamulla 3.7. klo 8.30 oltiin ilmoittautu-



Vardö.

mispisteellä Kuolan vuonon suulla. Kutsuimme monta kertaa vhf-radiolla rajaviranomaisia, ilman tulosta. Niinpä jatkoimme matkaamme kohti Murmanskin kaupunkia, joka on noin 50 kilometriä rannikolta. Lähempänä kaupunkia saimme vihdoinkin vastauksen viranomaisilta. Meidät ohjattiin satamaan vartiolaivan kylkeen, ja kuulustelu alkoi heti.

Vaikka olimme ilmoittaneet jo edellisenä syksynä tulos-tamme, olisi ilmoitus pitänyt tehdä faksilla kolme päivää ennen saapumista. Tästä seurasi tuhannen ruplan sakko. Noin neljän tunnin tiukkojen kuulustelujen jälkeen pääsimme eroon viranomaisista ja lähdimme tutustumaan kaupunkiin.

Lähtöluvan saamiseksi Murmanskista ilmoittauduimme viranomaisille aamulla. Kaikki tuntui olevan kunnossa, ja saimme luvan lähteä. Sää oli paras mahdollinen; aurinkoinen, 28 astetta lämpöä ja myötäinen 8 m/s tuuli etelästä.

Puolitoista tuntia purjehdittuamme merivartiovene pysäytti ja väitti, ettei meillä ole lupaa lähteä Murmanskista. Onneksi meillä oli luvan antaneen viranomaisen puhelinnumero. Soitet-

tuaan numeroon rajavartija selitti, että lupa on kyllä heidän puoleltaan, mutta satamaviranomaisten lupaa ei ole. Meidän oli palattava takaisin, ja koska oli sunnuntai odotettava seuraavaan aamuun, kunnes satamaviranomaiset tulevat töihin.

Aamulla satamavirkailijat saapuivat klo 9.30, ja tunnin kuluttua saimme luvan lähtöön. Vuonossa olimme tällä kertaa tiiviisti seurannassa. Vartiovene seurasi kuin "hai laivaa", ja avomerelle päästyämme merivartiosto kysyi position, suunnan ja vauhdin parin tunnin välein. "Jahta Meriallan" matkaa valvottiin nyt todella tehokkaasti.

Koska seuraavaksi etapiksi suunniteltu Varzino osoittautui varsin vaatimattomaksi kyläksi, päätimme jatkaa seuraavaan suurempaan paikkaan. Kartasta löytyi nimi Yokanga, ja paikkaa lähestyttäessä kutsuimme satamaviranomaisia. Kun mitään vastausta ei kuulunut, kysyimme "merivahdeiltamme", onko siellä meille sopivaa laituria. Kuulimme radiosta merivartioiden keskustelun paikallisten kanssa. Viimein meiltä kysyttiin, miksi me haluaisimme mennä maihin ja onko meillä force majeure -tilanne. Kerroin, että tarpeemme on ostaa polttoainetta, ruokaa ja vettä ja jos voimme landata seuraavaan suunnittelemaamme etappiin, Zapoman kylään, meillä ei ole hätää. Emme saaneet lupaa rantautua, ja matka jatkui kohti Zapomaa kahden solmun myötävirrassa.

VIENAN MERI

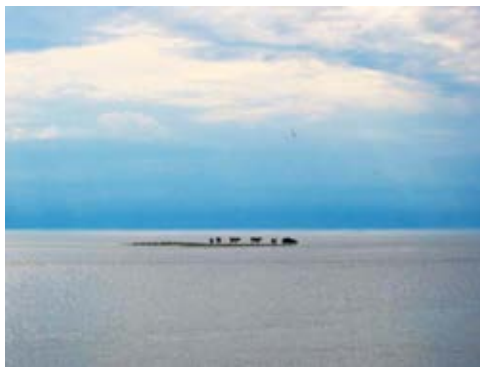
Aamulla klo 01.30 lähestyimme Zapoman kylää, joka on mereen laskevan joen suulla. Ranta oli hiekkaa ja vuorovesi noin 1,5 metriä. Merialla pääsi kaapelin mitan päähän rannasta, ja yritimme löytää joen uoman. Siinä touhussa jäimme kiinni ja vesi oli laskussa.

Tehtiin siis "dunkkerit".

Onneksi rannalta **Pavel** huomasi tilanteemme ja tuli hakemaan meidät maihin.



Kyljellään.



Lehmät pakenivat hyttysiä hiekkasärkälle.



Entinen majakanvartija Ivan soittamassa haitaria.

Zapoma on noin sadan asukkaan kalastuskolhoosi. Päivä vietettiin tässä kylässä, missä oli niin paljon hyttysiä, että laitumella olevat lehmät kahlasivat evakkoon rannalle paljastuneelle hiekkasärkälle.

Matka Zapomasta kohti vankeilevien saaristoa, Solovetskia, taittui nopeasti hyvässä tuulella ja välillä vuorovesivirta pukkasi meitä niin, että tosivauhti oli yli kymmenen solmua.

Solovetskin laivalaituriin kiinnitettiin klo 14.00, ja jälleen oli edessä kolmisen tuntia "paperitöitä" rajavartioiden ja satamakaapteenin kanssa.

Erään talon edustalta kuului "aitoa venäläistä haitarin soittoa". Penkillä istui **Ivan**, joka lauloi ja soitti. Ivan oli 83-vuotias eläkkeellä oleva majakanvartija.

Solovetskin kuuluisin nähtävyys on luostari, jolla on synkkä menneisyys. **Stalin** käytti luostaria vankilana, ja Nobel-kirjailija **Aleksandr Solzhenitsyn** kuvaa sitä kirjassaan "Vankileirien saaristo". Silloin luostaria restauroitiin, mutta pääsimme kuitenkin tutustumaan siihen.

Legin pääte pisteeseen, Vienen Kemiin saavuimme puolenpäivän aikaan. Meriallan vaihtomiehistö saapui illalla ja majoittui hotelliin.

Kotimatalla Vartiuksen raja-asemalla jouduin selvittämään matkaamme tunnin verran. Meillä

ei ollut maahantulopaperissa hotellin leimaa eikä muutakaan osoitetta Venäjällä. Sitä, että joku voi asua veneessä, ei tahdottu ymmärtää ja tästä rikkomuksesta tarjottiin tuhannen ruplan sakkoa. Kun rajaviranomainen huomasi, etten tosiaanakaan aio maksaa, hän lähti saattamaan meitä ulos ja osoitti, että "häipykää!".

ÄÄNISEN AALLOT

S/y Merialla purjehti Vienen mereltä Stalinin kanavan kautta Äänisjärvelle. Petroskoissa Merialla otti osaa Äänisen Regataan 21.-31.7.

Luotsi **Mikhail** saapui klo 9 aamulla. "Mikko" osoittautui huu-

morintajuiseksi ja porukkaamme hyvin sopivaksi kaveriksi. Lähdimme liikkeelle kohti Äänisen kaakkoispäässä olevaa Syvärin suuta. Illalla puoli kymmeneltä pääsimme Syvärin suulla olevaan Voznesenyn kaupunkiin.

Syväriellä on hyvin vilkas laivaliikenne, rahtia kuljettavia joki-laivoja ja kolmikerroksisia matkustaja-aluksia.

Moskovan–Pietarin-reittiin kuuluu poikkeaminen Laatokalla Valamossa ja Äänisellä Kitzillä. Syvärin puolivälissä on Mandrogin kylä, johon on rakennettu "län-sittyinen" turistipyydys. Asiakkaita riittää, kun satamaan mahtuu kerralla kaksi alusta ja kumpaankin mahtuu noin 300 matkustajaa. Pysähdyimme täällä muutamaksi tunniksi ja vierailimme muun muassa vodkamuseossa, jossa oli näytteillä 2 596 venäläistä vodkapulloa ja paljon muuta aiheeseen liittyvää esineistöä, kuten pontikkapannuja.

Luotsimme oli saanut selville, että Lodeonyie Polen (Lotinan pelto) siltaa ei voida nostaa. Torstaiaamuna siltavahti ilmoitti, että silta nostetaan mahdollisesti vasta maanantaina. Nyt oli helppo tehdä päätös ottaa masto alas. Aivan sattumalta ylävirralta oli tulossa työlautta, jossa oli nosturi. Masto oli kannella puolen tunnin kuluttua, ja pääsimme jatkamaan matkaa sillan alta. Päätimme, ettei mastoa nosteta ennen kuin Pietarissa, koska emme enää halunneet jäädä riippuvaisiksi siltojen nostosta Nevalla.

Koska meillä oli masto alhaalla, jouduimme jättämään väliin Valamon ja Konevitsan ja suuntasimme suoraan Nevan suulla olevaan Schlüsselburgin (Pähkinälinna) kaupunkiin. Näin saimme Syväriellä menettämämme ajan kiinni ja pääsimme päivän edelle.

Nevan virta on kovimmillaan neljä solmua ja liikenne kova. Ihailimme luotsien ja kippareiden taitoa ohjaila laivojen kulkua voimakkaassa virrassa. Pietarin kaupungissa Central Yacht Clubin ponttoonilaituriin kiinnitettiin 8.8. kolmelta iltapäivällä.

Ilmatar oli jo ehtinyt sinne, ja kippari Ilmarin ystävällisellä avustuksella saimme Meriallan maston jälleen ylös. Tapasimme agenttimme **Vladimiri Ivankivin**, joka neuvoi meille lähtöön liittyvät menettelytavat.

Kun olimme päässeet Kronstadtin ohi noin mailin verran, meidät pysäytti rajavartiovene ja vaati seuraamaan. Onneksi nyt palattiin vain Kronstadtin ja viivytyskin oli minimaalinen, riitti kun luovutin yhden miehistöluettelon kopion sekä allekirjoitin paperin, jossa sitouduimme siihen, ettemme nouse maihin millekään saarelle Venäjän aluevesillä emmekä pysähdy edes uimaan.

NARVA

Matka jatkui nyt kohti Narvan kaupunkia. Olin tehnyt reittisuunnitelman Seiskarin saaren eteläpuolelta, johon meidän karttaamme oli merkitty laivaväylä Narvan lahdelle. Navigoimme gps:n ja elektronisen kartan avulla, ja aamun valjetessa

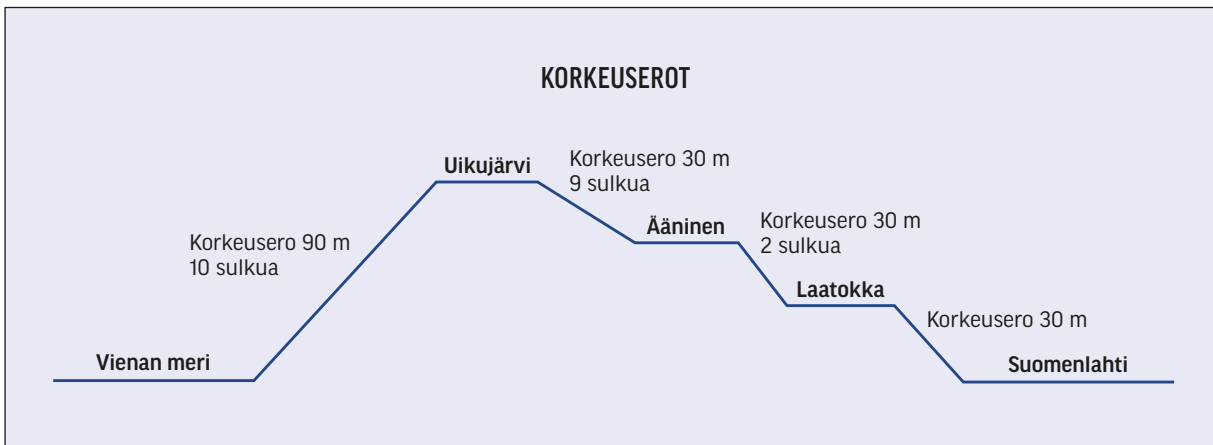
ihmettelimme, missä kaikki karttaan merkityt viitat ovat.

Pari mailia ennen Narvan jokisuuta meitä lähestyi venäläinen merivartiovene ja vaati ajamaan heidän kylkeensä. Aallokko oli melko kova matalassa vedessä, ja yritin ottaa yhteyttä vhf-radiolla. Mitään vastausta ei tullut. Yritin käsimerkein osoittaa, että olemme menossa Narvan joelle ja voimme tulla vasta siellä heidän kylkeensä. Ilmeisesti he eivät käsittäneet tarkoitustani, koska osoittelivat kalasnikovilla. Nyt otimme purjeet alas ja ajoimme kyljelle, mistä seurauksena oli kaidetolpan vääntyminen. Venäläinen kapteenikin ymmärsi riskin ja komensi yhden miehistään Meriallaan ja niin mentiin joelle. Siellä meitä lähdettiin hinaamaan kylkikiinnityksellä kaupunkia kohti lokin näyttäessä parhaimmillaan kymmentä solmua.

Noin puolimatka vartiovene pysähtyi ja huomasimme, että siitä oli levinnyt kytkin. Vene hälytti paikalle toisen var-



Syväri.



tioaluksen, ja kuulustelu tapahtui siellä. Minulle selvitetiin, että olimme purjehdineet kielletyn alueen läpi. Hain karttamme ja näytin purjehdusreittimme. Kuulustelua johtava majuri näytti minulle venäjänkielistä paperia ja kertoi, että kielletty alue oli perustettu kuu-kausi sitten. Lisäksi hän vaati, että allekirjoitan paperin, jossa tunnustan, että olin saanut tiedon asiasta. En ymmärtänyt paperista mitään enkä ollut valmis allekirjoittamaan. Pian kuitenkin selvisi, ettei kysymys ollut meidän virheestä vaan heidän. Pyysin kynän ja allekirjoitin. Majurin kasvoille nousi hymy, hän totesi "no problem" ja kävi hakemassa hihamerkkejä ja kokardin ja antoi ne minulle ilmoittaen "present". Ilmapäivällä pääsimme jatkamaan jokea ylös Narvan kaupunkiin.

Vergiin saapui Meriallaa vastaan neljä venekunnallista ympäripurjehduksen eri legeille osallistuneita. Lähtö Helsinkiin puoli kahdeksalta. Suomenlinnan passintarkastuksessa odottelimme koko ryhmän kasaan ja siirryimme Merisataman kompassilaituriin täsmälleen ennalta ilmoitettuun aikaan, klo 17.00. Ystäviä ja sukulaisia oli tullut vastaanottamaan saateesta huolimatta melkoinen joukko.

Samppanjat ruiskutettiin suuren maailman tyyliin porukan päälle, ja näin päättyi Suomen ympäripurjehdus samaan paikkaan, mistä se oli kolme kuukautta sitten alkanutkin.



Suomen ympäripurjehduksen videon voi katsoa YouTubessa osoitteessa www.youtube.com/watch?v=haJEdvX4xXY&t=1s.

KLV:N VIIKKOKILPAILUT

TIISTIKSET

7.5.- 17.9.2024

Tervetuloa purjehtimaan kilpaa yksin, kaksin tai isommalla porukalla! Kilpailukutsun, purjehdusohjeet ja ilmoittautumisen löydät suoraan Manage2Sailista
<https://manage2sail.com/fi-FI/event/KLVnTiistikset2024#!/>

TERVETULOA!

KLV: N PERINTEINEN

BERGELÄN REGATTA

31.8.2024

Tule viettämään ikimuistoinen viikonloppu kilpaillen ja hauskaa pitäen! Kilpailukutsu, purjehdusohjeet ja ilmoittautuminen www.kivenlahdenvenekerho.fi/kilpailut/

TERVETULOA!

Laivakoira Lumo nauttii moottoriveneilystä

TEKSTI JA KUVAT ROGER LOHMAN



OTIMME LUMON mukaan veneeseen jo pennusta lähtien. Heti alusta alkaen koira viihtyi Ritani sylissä navigaattorin istuimella, kun teimme retkiämme Espoon saaristossa. Rantautuessa Lumo oli mukana tohinassa, ja kun astuimme maihin esimerkiksi Gåsgrundetin saareen, alkoi saaren tutkiminen ja joka paikka piti haistella. Takaisin veneeseen Lumo hyppäsi innolla odottaen moottorien käynnistämistä ja matkan jatkumista. Lumo kuten kaikki muutkin veneessä käyttävät pelastusliiviä.

JOSKUS KUN lähden yksin Lumon kanssa merelle, hän istuu omalla penkillään ja seuraa tarkasti, mitä ympäristössä tapahtuu. Teen myös retkiä talvella, jos meren jää on ohutta, ja silloinkin hän on innokkaasti mukana.

LAIVAKOIRASTA KUN puhutaan, mieleen tulee tavallisesti purjeveneessä oleva innokas hännänheiluttaja.

LUMO ON toisenlainen laivakoira. Lumo viihtyy nopeassa alumiinisessa avoveneessä ja nauttii silminnähden matkanteosta, vaikka moottorit pärisevät kovaa taustalla.

LUMON ROTU on Australian labradoodle eli sekarotuinen villakoiran ja labradorinnoutajan risteytys, eikä se ole rekisteröity koirarotu Suomessa. Labradoodlea on kolme kokoluokkaa: mini, standard ja medium. Lumo on mini.

LUMO EI ole meidän koiramme, vaan vaimoni **Ritan** vanhempien koira, mutta se on usein kylässä, mukana pitkillä kävelyretkillä ja aina kun on mahdollisuus, otamme hänet mukaan meriseikkailuihimme.

ASUMME LÄHELLÄ Klobbenin satamaa ja kävelemme usein koiran kanssa Klobbenin ympäri, ja kun lähestymme laitureita, alkaa Lumo vinhasti vetämään kohti C-laituria, missä moottoriveneemme on. Osaakohan koira lukea, kun erottaa C:n muista laitureista... Lumo menee aina seisomaan portin eteen innokkaasti odottaen, että avaamme portin ja lähtisimme merelle. Pettymys on suuri, jos jatkamme kävellen.



TUOREET LEIVÄT MERELLE MUKAAN



K-SUPERMARKET LIPPULAIVA
K-CITYMARKET KIRKKONUMMI

Miten siisti veneilijä olet?



TEKSTI JA KUVAT PIDÄ SAARISTO SIISTINÄ RY



Björköns jättesteen ja huussin huolto.

➤ Huolehdi jätteistäsi

Vähennä jätettä jo kaupassa valitsemalla mahdollisimman vähän pakattuja tuotteita. Pakkaan elintarvikkeet pestäviin rasioihin, ja lajittelen veneessä. Kierrätän Pidä Saaristo Siistinä ry:n Roope-palvelupisteissä lasi-, metalli- ja paperijätteen, joisakin pisteissä bio- ja muovijätteenkin.

➤ Tyhjennä käymäläjätevedet imutyhjennyslaitteeseen

En pissaa enkä laske käymäläjätevesiäni veteen lisäämään rehevöitymistä, vaan käytän huussia ja imutyhjennyslaitetta. Pidä Saaristo Siistinä ry:n ylläpitämät huussit ja imutyhjennyslaitteet merellä ja järvillä löydän osoitteesta roopekartta.fi.

➤ En päästä harmaita vesiä vesistöihin

En peseydy suoraan meressä tai järvessä pesuaineiden kanssa. Pesen astiat maissa astianpesupaikalla tai kaadan pesuvedet maahan, jotta ravinteet suodattuvat eivätkä valu suoraan veteen. Myös veneen siivouksessa käytän mahdollisimman ympäristöystävällisiä tuotteita.

Ympäristöystävällinen vesilläliikkuminen on meidän jokaisen vastuulla. Ympäristöjärjestö Pidä Saaristo Siistinä ry:n muistilistasta voit tsekata, miten siisti veneilijä jo olet – ja Roope-jäsentarralla osoitat vastuullisuutesi muillekin veneilijöille.

MS Roope työssään Saaristomerellä Jurmossa tyhjentää jättestettä.





MS Roopen kippari ja päällikkö
Kari Lahtinen ja kansihenkilö
Linda Johansson.

MS Roopen kansihenkilö
Linda Johansson
jätepisteen huollossa.

Roope-kartalta voi suodattaa
vesilläliikkujille tarkoitettuja
Roope-palveluita.



➤ Suosin Roope-satamia

Vierailen satamissa, jotka ovat mukana Pidä Saaristo Siistinä ry:n Roope-satama-ympäristöohjelmassa. Roope-satama-lipun alla on helppo toimia oikein. Voin luottaa siihen, että sataman ympäristö- ja turvallisuusasiat ovat kunnossa. Löydän kaikki Roope-satamat osoitteesta roopekartta.fi.

➤ En käytä myrkkymaaleja veneen pohjassa

En maalaa veneeni pohjaa eliönestomaaleilla eli myrkkymaaleilla, sillä en halua vahingoittaa Itämeren ja järvien herkkää eliöstöä. Suosin vaihtoehtoisia menetelmiä, kuten pohjapesua, tai nostan veneen ylös silloin, kun se ei ole käytössä.

➤ Kerään ja raportoin rantaroskia

Järjestän vuosittain Siisti Biitsi -rantojensiivoustalkoot yksin tai porukassa. Merkkeään siivoamani rannan talkookartalle, kerään roskat ja raportoin ne Siisti Biitsi -sovelluksella tai osoitteessa siistibiitsi.fi. Näin olen mukana tekemässä kansalaistiedettä ja ehkäisen vesistöjen roskaantumista.



➤ Olen Pidä Saaristo Siistinä ry:n jäsen

Veneessäni komeilee vastuullisen veneilijän Roope-jäsentarra. Näin saan käyttöön kaikki Pidä Saaristo Siistinä ry:n ylläpitämät Roope-palvelut, kuten jätepisteet, kuivakäymälät, astianpesupaikat ja imutyhjennysasemat saaristossa ja järvillä. Jäsenenä tuen työtä vesistöjen roskaantumisen, kemikalisoitumisen ja rehevöitymisen estämiseksi. Voin nauttia vaihtuvista jäseneduista ja lukea yhdistyksen tekemästä työstä keväisin ilmestyvästä Roope-lehdestä. Kannustan kaveriakin liittymään osoitteessa pidasaaristosiiistina.fi/liityjaseneksi.

Kaikki touko-kesäkuun aikana Pidä Saaristo Siistinä ry:n jäseniksi liittyvät saavat lisäksi näppärän, Roope-logoilla koristellun tuubihuivin!

Valokuvauskilpailun palkitut



1. SIJA

HANGON LÄNTISELTÄ

Kuva: Olli Tukiainen

2. SIJA

YÖ SUOMENLAHDELLA

Kuva: Juha Jernström





3. SIJA

NOITUUTTA PORKKALANSELÄLLÄ

Kuva: **Miikka Salminen**

VUONNA 2023 järjestettyyn Kivenlahden venekerhon valokuvauskilpailuun osallistui yhteensä 24 kuvaa.

Kerhon hallitus suoritti esivalinnan ja äänesti kärkekolmikon kaikista kilpailuun lähetetyistä kuvista. Kauden päättäjaisissä kerhon jäsenet äänestivät 1., 2. ja 3. sijoista.

Ensimmäisen sijan ja valokuvauskilpailun voiton nappasi **Olli Tukiainen** (21 ääntä). Toiseksi ylsi **Juha Jernström** (14 ääntä) ja kolmanneksi **Miikka Salminen** (8 ääntä).

VALOKUVAUSKILPAILU 2024

KIVENLAHDEN VENEKERHON valokuvauskilpailu on jälleen käynnissä. Kilpailuun voivat osallistua kaikki Kivenlahden venekerhon jäsenet.

SARJOJA ON kaksi:

- 1) **NUORISOSARJA** alle 20-vuotiaille kuvaajille
- 2) **KAIKILLE** valokuvaajille avoin sarja

MOLEMPIEN SARJOJEN kolme parasta kuvaa palkitaan veneilyaiheisilla palkinnoilla ja julkaistaan seuraavassa kausijulkaisussa.

VALOKUVAUSKILPAILUN TUOMARISTO koostuu kerhon hallituksen jäsenistä.

LÄHETÄ KILPAILUKUVASI 20.10.2024 mennessä osoitteeseen tiedotus@kivenlahdenvenekerho.fi otsikolla "Valokuvauskilpailu 2024". Ilmoita viestissä kuvan sekä kuvaajan nimet.

LÄHETTÄMÄLLÄ KUVIA kilpailuun annat luvan käyttää kuvia kerhon julkaisuissa ja nettisivuilla.



TUNNETHAN JÄSENETUSI?



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY
SEGELING OCH BÅTSPORT I FINLAND

Seurasi jäsenenä voit nauttia monista rahanarvoisista alennuksista ja eduista.

Tuntuvia etuja Ifiltä

Jäsenseuramme jäsenenä sinut on vakuutettu If Vakuutuksen tapaturmavakuutuksella, joka on voimassa veneilytoiminnassa, johon kuuluvat: vesillä veneily, veneen syys- ja kevätkunnostus sekä korjaus maissa. Lisäksi saat lisäalennuksen venevakuutuksesta, jos olet katsastanut veneesi Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n katsastusmääräysten mukaisesti 1-, 2- tai 3-luokkaan tai olet suorittanut SPV:n teoria- ja käytäntökurssit veneilyyn tai sinulla on Traficomin kansainvälinen huviveneenkuljettajankirja. Tutustu jäsenetuihisi: if.fi/spv

Trossijäsenyys etuhintaan

Saat Trossin vuosimaksun 88 euron hintaan (normaalisti 98 euroa). Trossi-palvelua voi hyödyntää, jos matkasi vesillä keskeyty yllättäen. Tällöin saat hinauksen lähimpään satamaan, johon on saatavissa korjauspalveluja sekä tarvittaessa apua korjaajan ja veneen väliaikaisen säilytyspaikan hankkimisessa. Etu sisältää jäsenen valitseman meri- tai järvipelastusyhdistyksen jäsenmaksun. Lue lisää osoitteesta trossi.fi

Karttakeskuksen tuotteista alennusta

Karttakeskuksen tuotteita 15 % alennuksella: Veneilijän kestokarttavihkot, veneily- ja vesiretkeilykartat, veneilyseinäkartat, merikarttasarjataskut ja merikarttasivutasku. Traficomin tuotteista 10 % alennusta. Tutustu tuotteisiin www.karttakauppa.fi.

Finnlinesin laivamatkat -25 %

Finnlines tarjoaa seurojemme jäsenille alennusta matkustajaliikenteen laivamatkoista reiteillä Helsinki-Travemünde ja Naantali-Långnäs-Kapellskär. Tutustu tarkemmin etuihin ja matkustusajankohtiin osoitteessa spv.fi/jasenedut.

Strawberry Finland: alennuksia majoituksesta ja kokouspalveluista

Strawberry Finland eli entinen Kämp Collection Hotels tarjoaa SPV:n jäsenille vapaa-ajan matkustukseen 20 % alennuksen aamiaisen sisältävästä päivän joustavasta hinnasta. Tarkista etuhotellit nettisivuiltamme. SPV:n jäsenseurat saavat myös 10 % alennuksen Strawberry Finlandin kokouspalveluista. Lue lisää spv.fi/jasenedut

John Nurmisen säätiön kirjat -20 %

John Nurmisen Säätiön verkkokauppa tarjoaa seurojemme jäsenille kirjoja 20 % alennuksella. Tutustu ja osta tuotteita osoitteessa: www.kauppa.johnnurmisenasaatio.fi

Vesiliikenteen säädökset etuhintaan

Jokaisen vesilläliikkujan tietopaketti! Edita tarjoaa Vesiliikenteen säädökset -kokoelman 20 %:n alennuksella. Lue lisää spv.fi/jasenedut ja Editan verkkokaupasta shop.edita.fi.

Edut kuuluvat kaikille Suomen Purjehdus ja Veneilyn jäsenseuran jäsenille.
Tutustu etuihin ja alennuskoodeihin: spv.fi/jasenedut



Auringonlasku Mickelskärin selällä.



