

KLVO



KIVENLAHDEN
VENEKERHON
KAUSIJULKAISU
2025



TUOREET LEIVÄT MERELLE MUKAAN



K-SUPERMARKET LIPPULAIVA
K-CITYMARKET KIRKKONUMMI

**Kivenlahden venekerho ry**

Toimisto Marinsatamantie 3,
02320 ESPOO (2. kerros)

Avoinna maanantaisin klo 18–20.

Toimisto on suljettu juhlapyyhinä ja heinäkuun ajan.

Puhelin 045 126 0175

Sihteeri Miia Suominen

Sähköposti toimisto@kivenlahdenvenekerho.fi

Web-sivut www.kivenlahdenvenekerho.fi

Tilinumero Danske Bank FI5180001770763267

Kausijulkaisu 2025

Toimituskunta Mikko Komi ja Pekka Paavonen

Suunnittelu ja taitto Punamusta Oy, Sisältö- ja
suunnittelupalvelut, Eira Rantanen

Paino Punamusta Oy

Kuvat KLV:n jäsenten kuva-arkistot

Kartat Merenkululaitoksen lupa n:ro 474/721/2007

Kannen kuva Mikko Komi



Sisällys

- 4** Hallitus, toimihenkilöt ja maksut 2025
- 5** Kommodorin tervehdys
- 6** Terveisiä toimistolta
- 7** Toimintakalenteri
- 8** Hallitus esittäytyy
- 11** Kuvia kauden 2024 tapahtumista
- 13** Satamatoiminta
- 16** Katsastustoiminta
- 19** Saarisatamat ja -toiminta
- 25** Kistskärin satamasäännöt
- 26** Koulutustoiminta
- 28** Kilpailutoiminta
- 29** Venekaupoilla Ruotsissa
- 33** Eskaaderikutsu
- 34** Kivenlahden venekerho venemessuilla
- 36** Partiolaisten toimintaa Marinsatamassa
- 37** Kantvikin purjehtijoiden tervehdys
- 40** Roope-satama
- 42** Valokuvauskilpailun palkitut
- 46** SPV:n jäsenedut

YHDISTYKSEN HALLITUS



Kommodori, Mikko Komi
kommodori@kivenlahdenvenekerho.fi
puh. 050 520 1841



Katsastustoiminta, Samu Aarnivuo
katsastus@kivenlahdenvenekerho.fi



Satamakapteeni, Mika Makkonen
satama@kivenlahdenvenekerho.fi
puh. 050 448 4804



Koulutustoiminta, Sini Lind
koulutus@kivenlahdenvenekerho.fi



Satamavalvonta ja turvallisuus
Toni Haapa-aho
valvonta@kivenlahdenvenekerho.fi



Kerhotoiminta ja matkaveneily
Alexandra Arppe
matkaveneily@kivenlahdenvenekerho.fi



Saaritoiminta, varakommodori
Jussi Hukka
saaret@kivenlahdenvenekerho.fi



Tiedotus, Pekka Paavonen
tiedotus@kivenlahdenvenekerho.fi



Kilpailutoiminta, Niina Koski
kilpailu@kivenlahdenvenekerho.fi



Sihteeri, Miia Suominen
toimisto@kivenlahdenvenekerho.fi
puh. 045 126 0175

MUITA TOIMIHENKILÖITÄ

Kivenlahden venekerho r.y.

MAKSUT 2025

LIITTYMISMAKSUT	EUR
Vuosijäsen	800
Miehistöjäsen	100
Perheenjäsen miehistöjäseneksi	0
Nuorisojäsen	0
JÄSENMAKSUT	
Vuosijäsen	100
Seniorijäsen	35
Miehistöjäsen	35
Nuorisojäsen	15
Kannatusjäsenmaksu	50
VENEMAKSUT	
Matkaveneet	0
Pienveneet	0
VENEPAIKKAMAKSUT	
Laituripaikka leveyden mukaan	
< 2,50 m	263
< 3,0 m	315
< 3,5 m	368
< 4,0 m	420
< 4,5 m	473
< 5,0 m	525
TELAKKAPAIIKKA	
Pinta-alan mukaan m ²	
< 20 m ²	110
< 27 m ²	149
< 38 m ²	209
< 52 m ²	286
< 70 m ²	385
MUUT MAKSUT	
Avaimet toimistosta lunastettuna	
Laiturin avain	40
Sähkökaapin avain	30
Valvontasakko / hlö / vuoro	135
Katsastusmaksu	0
Katsastusmaksu 30.6. jälkeen	100
Katsastuksen laiminlyönti	100
Huomautusmaksu laskusta	9
Bergelän saunamaksu / hlö	3
Bergelän laiturisähkö / vrk	4

Laituripaikan peruminen 2.5. mennessä ja telakointipaikan peruminen 29.8. mennessä.

Keväinen tervehdys KLV:n jäsenille!



Kerhon hallinnossa tapahtui merkittäviä muutoksia tammikuussa, kun Outin neljän vuoden kausi kommodorina tuli päätökseen ja useita hallituksen jäseniä vaihtui. Kiitän omasta ja uusien hallitusten jäsenten puolesta vuosikokouksessa saamastamme luottamuksesta. Olemme innolla aloittaneet kerhon toiminnan pyörittämisen, ja yksi ensimmäisistä konkreettisista asioista on nyt kädessäsi. Onneksi kerholla on vuosien mittaan vakiintunut ja hyvin toimivaksi todettu toimintakalenteri, joka ohjaa tekemisiämme tänäkin vuonna. Suuria mullistuksia ei siis ole luvassa. Pyrimme toki kehittämään kaikkea toimintaa parhaamme mukaan. Uuden jäsenkyselyn aika ei ole vielä tänä keväänä. Olisin kuitenkin kiitollinen, jos haluaisit kertoa, mikä kerhon toiminnassa on hyvin tai kaipaisi parantamista sekä jakaa kehitysideoita toiminnasta kanssani jo nyt. Ota luuri kouraan, kirjoita sähköpostia tai tule juttelemaan maanantaisin toimistolle. Löydät minut todennäköisesti melkein joka iltapäivä satamasta kevään ja kesän aikana huoltamassa Julia-purjevenettä.

Yksi SPV:n tämän vuoden teemoista on "Hyvässä seurassa vesillä – Liity veneseuraan". KLV oli onnekas ja tuli valituksi yhtenä SPV:n jäsenseuroista esittelmään toimintaansa venemessuille helmikuussa. Toivottavasti kohtaamiset messuvieraiden kanssa loivat kuvaa aktiivisesta ja yhteisöllisestä venekerhosta ja johtavat myös uusiin jäsenhakemuksiin kevään aikana. KLV:n jäsenmäärä on pysynyt viime vuodelta suhteellisen vakaana, ja sataman täyttöaste on ollut hyvä. Jäsenistömme on kuitenkin melko varttunut, sillä 23 % jäsenistä on jo saavuttanut 70 vuoden iän. Vastaavasti nuorisojäsenten määrä on vain 6 %. Veneily on erinomainen harrastus työelämän aikataulu-rajotteet taaksensa jättäneille, ja kerhon tulee ottaa varttuneiden jäsenten tarpeet huomioon. Uskon, että näin onkin tehty muun muassa ylläpitämällä ja kehittämällä kattavaa saarisatamien verkostoa.

Kannan silti hieman huolta jäsenmäärän kehityksestä tulevana vuosina. Vuokraveneily ja ylipäättään

avaimet käteen -tyylinen veneen omistaminen eivät välttämättä ohjaa veneilyn pariin halajavia ihmisiä venekerhojen jäseniksi.

Meillä kaikilla on siten tärkeä tehtävä aina tilaisuuden tullen mainostaa oman kerhomme toimintaa ja sen mukanaan tuomia mahdollisuuksia. Näitä ovat muun muassa verkostoituminen samanhenkisten ihmisten kanssa, mahdollisuus veneen katsastamiseen, upea saarisatamien verkosto, aktiivinen koulutus- ja kilpailutoiminta, edulliset satamamaksut ja Espoon mitta-kaavassa "varma" talvisäilytysalue (vrt. Suomenojan tulevaisuus). Olen luottavainen, että näillä eväillä KLV on ehdottomasti Espoonlahden houkuttelevin venekerho! Jos kuitenkin kävisi niin, että jäsenmäärämme laskisi selvästi, olisi jossain vaiheessa edessä toiminnan määrän ja laadun väistämätön uudelleenarvioinnin paikka. Annetaan siis KLV:n lipun liehua ylväästi ja pidetään yhdessä huolta siitä, että yli viidenkymmenen vuoden ikään ehtineen kerhon toiminta jatkuu myös tulevaisuudessa vähintään yhtä monipuolisena ja laadukkaana kuin tälläkin hetkellä.

Toivotan kaikille erityisen mukavaa ja virkistävää veneilykesää!

Mikko Komi

Kommodori

P.S. Suosittelen ottamaan uusimman saarikohteemme Kistskärin ensi kesän etapiksi. Paikka sijaitsee Hiittisten luonnonkauniissa ulkosaaristossa Örön lähellä. Saareen on syksyllä asennettu laituri helpottamaan rantautumista. Matkalla Kistskäriin kannattaa pysähtyä Lillkrokaniissa, josta on juttu tässä lehdessä.



TERVEISIÄ TOIMISTOLTA!

TEKSTI MIIA SUOMINEN

UUSI VUOSI on taas pyörähtänyt kivasti käyntiin ja uutta veneilykautta odotetaan innolla.

TÄNÄ VUONNA olemme saaneet kerholle uuden kommodorin ja hallituskin on uudistunut. Tule tapaamaan uusia ja vanhoja hallituksen jäseniä maanantaisin kerholle. Vuosikokouksessa päätetty avainuudistus tuo joitakin muutoksia kevään mittaan ja saattaa aiheuttaa pieniä lisätoita hallitukselle ja toimistolle. Näistä ja muista ajankohtaisista asioista kuitenkin tiedotetaan myöhemmin.

TOIMISTO ON edelleen avoinna maanantaisin klo 18–20 ja silloin on kahvipannu kuumana. Tervetuloa turisemaan ja tapaamaan muita seuran jäseniä!

MUISTATHAN MYÖS tarkistaa seuralippujen ja viirien kunnon ennen kesää ja hankkia mahdolliset uudet kerholta. Toimistolla on myös myynnissä Roope-tuotteita. Keväällä on vielä kylmä merellä, joten tulehan tekemään lämpimiä hankintoja Roope-kaupasta!

UUSIEN JÄSENTEN ILTA

Uusien jäsenten ilta järjestetään ke 23.4. klo 18 alkaen.

Tervetuloa kuulemaan kerhon toimintaan liittyvistä asioista, kuten sataman käytännöistä, katsastusasioista, kilpailu- ja koulutustoiminnasta, saarisatamista sekä Roope-satama-asioista.

Kivenlahden
venekerhon hallitus



STAR SERVICE SERVICE&PARTS

**KOLME TOIMIPISTETTÄ
YKSI TAVOITE:**
pitää veneesi ja ajoneuvosi
huippukunnossa ympäri vuoden



KIVENLAHTI MARINSATAMA

040-8658 127
WhatsApp +358 40 865 8127
huolto@evm.fi



KAUKLAHTI Hyttimestarinkuja 4

050-4321 478
WhatsApp +358 50 4321 478
huolto@okmarine.fi



KOIVUHAKA Juurakkotie 4

010 231 6000
WhatsApp +358 40 867 1053
huolto@star-service.fi

Kivenlahden ja Kauklahden toimipisteissä:

- Perämoottoreiden valtuutetut huollot ja korjaukset (Yamaha, Honda, Suzuki)
- Varaosat ja lisävarusteet (Yamaha, Honda, Suzuki, Buster, Yamarin)
- Veneiden talvisäilytys turvallisesti ja huolettomasti

Koivuhaan toimipiste:

- huoltaa ja korjaa moottoripyöriä, mopoja, skoottereita, mönkijöitä ja perämoottoreita
- merkkihuolto: Kawasaki, Suzuki, Vespa, Access, Tohatsu
- moottoripyörien talvisäilytys – varmista, että ajoneuvosi on keväällä valmiina ajoon!



www.star-service.fi

TOIMINTAKALENTERI 2025

HUHTIKUU

to	3.4.	Runkokatsastus
ti	15.4.	Runkokatsastus
la	19.4. 7.30	Yhteislasku
ma	21.4.	Pääsiäinen, toimisto suljettu
ke	23.4. 18.00	Uusien jäsenten ilta
ke	30.4.	Toistuvien yöpakkasten poistuttua liitetään vesi satamaan viimeistään.

TOUKOKUU

pe	2.5.	Viimeinen peruutuspäivä laituripaikalle
la	3.5. 7.30	Yhteislasku, sammutin- ja kaasutarkastus
su	4.5.	Kevättapahtuma satamassa
ma	5.5.	Runkokatsastus
ti	6.5. 18.00	Tiististen kipparikokous
ma	12.5. 18.00	Perus- ja vuosikatsastus
ti	13.5. 18.10	Tiistaisat: kevätkauden 1/6 osakilpailu
la	17.5.	Bergelän kevättalkoot
ma	19.5.	Perus- ja vuosikatsastus
ma	19.5. 17.30–21.30	Purjehduskoulu, teoria
ti	20.5. 18.10	Tiistaisat: kevätkauden 2/6 osakilpailu
ke	21.5. 17.30–21.30	Purjehduskoulu, teoria
pe	23.5. 17–21	Purjehduskoulu, käytäntö
la	24.5. 9–19	Purjehduskoulu, käytäntö
su	25.5. 9–19	Purjehduskoulu, käytäntö
ma	26.5.	Perus- ja vuosikatsastus
ti	27.5. 18.10	Tiistaisat: kevätkauden 3/6 osakilpailu
ke	28.5.	Perus- ja vuosikatsastus
to-su	29.5.–1.6.	KLV:n perinteinen helatorstai-eskaaderi

KESÄKUU

su	1.6. 14.00	Pukkitalkoot, telakkakentän siivous
ti	3.6. 18.10	Tiistaisat: kevätkauden 4/6 osakilpailu
to	5.6.	Perus- ja vuosikatsastus
pe-su	6.–8.6.	Espoo Naissaari Race 2025
ma	9.6.	Perus- ja vuosikatsastus
ti	10.6. 18.10	Tiistaisat: kevätkauden 5/6 osakilpailu
ke	11.6.	Perus- ja vuosikatsastus

ti	17.6. 18.10	Kevätkauden viimeinen tiistaisat 6/6
pe-su	20.–22.6.	Juhannus Bergelässä
ma	23.6.	KLV:n toimisto suljettuna.
ma	30.6.	KLV:n toimisto suljettuna.

HEINÄKUU

KLV:n toimisto suljettuna.

ELOKUU

ti	5.8. 18.10	Tiistaisat: syyskauden 1/7 osakilpailu
ti	12.8. 18.10	Tiistaisat: syyskauden 2/7 osakilpailu
ti	19.8. 18.10	Tiistaisat: syyskauden 3/7 osakilpailu
ti	26.8. 18.10	Tiistaisat: syyskauden 4/7 osakilpailu
to	28.8. 18	Bergelän Regatta, kipparikokous
pe	29.8.	Viimeinen peruutuspäivä telakkapaikalle
la	30.8.	Bergelän Regatta

SYYSKUU

ti	2.9. 18.10	Tiistaisat: syyskauden 5/7 osakilpailu
ti	9.9. 18.10	Tiistaisat: syyskauden 6/7 osakilpailu
su	14.9.	Pukkitalkoot
ti	16.9.	Syyskauden viimeinen tiistaisat 7/7
vko	37–38	Telakkapaikkamaksut laskutetaan jäseniltä
la	20.9. 7.30	Yhteisnosto
la-su	20.–21.9.	Silakkaa ja leffoja Bergelässä
ti	30.9.	Tiistis-päättäjäiset

LOKAKUU

la	4.10. 7.30	Yhteisnosto
la	25.10.	Kauden päättäjäiset
		Satamasta otetaan vedet pois, kun pakkaset alkavat.

JOULUKUU

Sähköt poistuu satamasta.

Hallitus esittäytyy



KOMMODORI

Mikko Komi

Olen viisikymppinen kuivan maan kasvatti. Reilu kymmenen vuotta sitten reittiveneellä Espoon lähisaarissa retkeillessä tuli ajatus, että oma moottorivene olisi kiva juttu. Sellainen sitten hankittiin ja veneilyä opeteltiin usein kantapään kautta. Nuoremman lapsen kohtalo oli istua veneen lattialla tukevasti turvaistuimessa ja harjoittaa äänijänteiden herkistelyä. Kokemuksia ja elämyksiä karttui ja lähivedet tulivat nopeasti tutuksi. Pian kävi selväksi, että pidemmät retket loman vietosta puhumattakaan eivät olleet pienellä veneellä erityisen mielekkäitä. Vaimon kanssa osallistuimme 2016 KLV:n purjehtijakurssille ja purjehduskärpänen puraisi kertaheitolla. Siitä lähtien olen osallistunut aktiivisesti tiistiksiin Belle Amien miehistössä. Vuonna 2021 ostimme Elan 40-purjeveeneen ja liityin KLV:n jäseneksi. Kesälomat kuluvat nykyään saaristomereen tutustuen ja toinen toistaan kauniimmista saarista nauttien. Lomakauden ulkopuolella purjehdimme usein Bergelään, joka on koko perheen ehdoton suosikkikohde. Satamasta löytyy nykyisin myös pieni alumiinivene lähinnä pojan kalastuskäyttöön ja turvalliseen merimiestaitojen harjoitteluun Espoonlahdella.

TIEDOTUS

Pekka Paavonen

Olen aktiivinen veneilijä, jonka veneilyura alkoi vuonna 2001 ensimmäisen kimpaveneen hankinnan myötä. Nuoruudessani veneilin enoni kanssa Tukholman saaristossa, mikä herätti kiinnostukseni veneilyyn. KLV:n jäseneksi liityin heti kun muutimme 2005 Marinsataman viereen Vilkkupoijuun.

Minulla on liukuva matkavene, jossa vietämme paljon aikaa perheeni kanssa veneilykaudella. Viimeiset viisi vuotta meillä on ollut venepaikka Marinsataman lisäksi myös Hangossa Itämeren Portissa, joka toimii kesäsesongin tukikohtana. Olemme harrastaneet myös purjehdusta vuokraveneillä ja olen osallistunut KLV purjehduskoulun miehistö- ja kipparikursseille. Veneily on minulle tärkein harrastus, joka auttaa minua



irtaantumaan kiireisestä työelämästä ja rentoutumaan luonnon äärellä. Veneily on meidän koko perheen harrastus ja olemme osallistuneet monena vuonna KLV:n tapahtumiin kuten Bergelän taloksiin ja Silakkaa ja elokuvia tapahtumaan.



KERHOTOIMINTA JA MATKAVENEILY

Aleksandra Arppe

Perheellämme on ollut vene Kivenlahdessa jo 2000-luvun alusta. Tosin niinä aikoina allekirjoittanut lähinnä hoilasi pututtimme keulassa Fröbelin Palkoiden Pumpulaulua kutrit hulmuten ja juoksi satamaan saapuessa suoraan leikkipaikalle.

Viimeiset 15 vuotta laituripaikkamme on täyttänyt Elan 431, Nausikaa. Vahvasti epäilen, ettei edellinen omistaja nyt oikeasti nimennyt venettä kreikan mytologian Laivojen polttajan mukaan, mutta totuutta en tiedä. Ehkä hän olikin vähän väärinkirjoitetun animen fani? Perheemme ensimmäinen yhteinen purjehdusreissu oli, kun vene haettiin Saksasta kotiin. Sillä reissulla oli pitkän linjan moottoriveneilijöillä hyvin aikaa oppia mitä mistäkin köydestä vetämällä tapahtuu. Nausikaata aloin kipparoimaan 22-vuotisvuonnani vuonna 2018. Meri on aina ollut lähellä sydäntäni ja kesät tuleekin jaettua Nausikaan ja Raaseporissa sijaitsevan saaremme välillä. Tuplasti hauskaa, tuplasti kevätluoltoja...

KLV:ssä tullaan tänäkin vuonna näkemään tapahtumia, joissa vietetään hauskaa aikaa kanssaveneilijöiden kanssa ja toivottavasti tavataan jopa uusia kasvoja. Nuorisoa olisi kiva nähdä mukana menossa enemmänkin!



KOULUTUSTOIMINTA

Sini Lind

Olen Sini Lind ja jatkan toista kautta venekerhomme hallituksessa vastaten koulutustoiminnasta.

Koulutustoimikunnassa kanssani toimii purjehduskoulumme rehtori Tuomas Huikko sekä kerhon edellinen koulutuspäällikkö Tuomas Parviainen.

Kivenlahden venekerhon koulutustoiminta on osa Espoon Merikoulun laajaa koulutustarjontaa.

KLV järjestää tänäkin vuonna useita koulutuksia, mukaan lukien tietenkin perinteisen kevään purjettajakurssin. Pur-

jehtijakurssia on järjestetty meillä vuosikymmenien ajan ja sen mahdollistaa purjehduskoulumme osaavat ja sitoutuneet purjehduksenohjaajat ja -opettajat.

Purjehdus on parasta ja koulutustoiminta on mainio tapa jakaa elämyksiä uusille sekä vanhoille harrastajille. Jos sinulla on idea uuteen koulutukseen tai olet kiinnostunut kehittämään kerhomme koulutustoimintaa, ole rohkeasti yhteydessä!

Paitsi koulutustoiminnassa olen purjehduksen myötä päässyt mukaan moniin seikkailuihin.

Olen ollut mukana mm. unohtumattomilla siirtopurjehduksilla, kellunut lomamielellä lämpimillä vesillä, saanut olla osana kilpamiehistöjen loppuun asti hiottua tiimityöskentelyä, joutunut katsomaan asiakkaiden perään charter retkillä. En voisi olla kiitollisempi kaikista hienoista kokemuksista purjehduksen parissa, koska jokaiselta reissulta olen aina oppinut jotain uutta. Yksi lajin hienous onkin se, että aina voi oppia lisää.

Kaikista rakkainta ja rentouttavinta purjehdusta minulle on kesähetket omalla veneellä, omassa rauhassa, upeassa ja ainutlaatuisessa saaristosamme. Silloin on ihmisen hyvä olla <3.



VARAKOMMODORI, SAARITOIMIKUNNAN VETÄJÄ JA KATSASTAJA

Jussi Hukka

Olen Jussi Hukka ja kerhonjäsen olen ollut vuodesta 2019. Olen alusta asti ollut aktiivisesti mukana kerhon toiminnassa ja hallituksessa olen taas mukana parin vuoden tauon jälkeen. Venekerhon toiminnassa onkin parasta, että pääsee kehittämään yhteistä harrastusta saman henkisten ihmisten kanssa.

Veneily on ollut iso osa elämäni jo lapsesta asti ja nykyisin tuleekin vietettyä vapaa-aikaa pitkälti veneilyn parissa. Aikaisemmin veneilimme moottoriveneillä ja nykyisen purjeveneemme hankimme vuonna 2019. Purjeveneiden myötä matkaveneily ja pitkät lomapurjehdukset ovat vienneet mukanaan.

Kilpapurjehduskin on tullut tutuksi nuoruuden jolla vuosilta ja kilpapurjehdus kiinnostaa edelleen. Toiveissa olisiikin löytää mahdollinen gastin paikka kilpailevasta veneestä avomerikilpailuissa. Oma veneemme on -79 vuoden Sweden Yacht C34 ja toimittaa enemmän liikkuvan kesämökin kuin kilpaveneen virkaa.

Mukavaa ja aurinkoista veneilykautta kaikille jäsenille!



SATAMAVALVONTA JA TURVALLISUUS

Toni Haapa-aho

Tervehdys, olen Toni Haapa-aho, KLV:n jäsen vuodesta 2000 lähtien ja nyt kol-

matta vuotta mukana kerhon hallituksessa. Vastaan Kivenlahden sataman valvonnasta ja turvallisuudesta, lisäksi toimin kerhossa katsastajana.

Meri, saaristo ja veneily on lähellä sydäntä, niin töissä kuin vapaa-ajalla. Veneilyä olen harrastanut koko ikäni, soutuveneistä moottoriveneisiin ja siitä sitten purjeveneisiin. Lomapurjehduksien lisäksi on kokemusta kertynyt myös kilpapurjehduksesta, enimmäkseen gastin ominaisuudessa, useammassa eri veneessä. Muutama Bergelän regatta on tullut kisattua omalla veneellä.

Turvallista ja aurinkoista veneilyä kesää. Tavataan satamassa ja saaristossa!



KATSASTUSTOIMINTA

Samu Aarnivuo

Oma matkaveneilyinto heräsi vuoden 2015 lopuilla kollegan kertoessa aikeistaan purjehtia Vahinella Sint Maartenilta Azoreille. Kun tarinan kuunteli sopivan valikoivasti, sai mielikuvan loputtomasta vapaudesta ja ainaisesta seikkailunvaarasta ilman huolta huomisesta. Seuraavana kesänä kaveri tarjosi purjehduksen isoisänsä rakentamalla 60-vuotiaalla puupurrella: lämmöt 23 astetta, korkeintaan kevyttä yläpilveä, väyläsnapsi ja 6 metrin sivumyötäisellä Porkkalasta NJK:lle. Lähes realistisen

mielikuvan siivittämänä aloittaa insinööri harrastuksen tietenkin ostamalla itselleen pelit ja vehkeet.

2017 KLV:n purjehduskurssi, loppukesästä liittyminen kerhoon ja ensimmäinen oma vene: Jonmeri 30. Vanhaa venettä laittaessa paljastui kuitenkin todellisuus: korjailu rakentelu, tekniikka, käsityöt, valmistusmenetelmät ja mitoitus kiinnostavat ehkä jopa enemmän kuin itse veneily ja vapaudenilluusion tavoittelu. Nyt on sitten maalattu, speleissailtu, laminoitu, putsattu tankkeja; kansirempattu konetta, ja vähän venetäkin; pohjarempattu, verhoitu patjoja, ommeltu sprayhoodeja, vedetty sähköjä, rakennettu rullalaitteita ja tehty kaikkea, mitä ihminen vaan voi toivoa. Ensimmäinen vene tuli 'valmiiksi' 2023 ja tilalle tuli HR352. Rassy yllätti asuttavuudellaan niin positiivisesti, että kesällä 2024 tuli jo vahingossa vähän veneiltyäkin eikä vain korjailtua.

Kiinnostus tekniikasta vei katsastajakurssille 2022, josta sitten tuli oikeastaan ajalehdittua tälle kaudelle katsastuspäälliköksi.



SATAMAKAPTEENI

Mika Makkonen

80-luvulla alkanut veneilyharrastus on jatkunut melko muuttumattomana näihin päiviin asti. Kalastus ja siihen liittyvät retkeilytoiminnot ovat vahvasti ohjanneet venevalintoja. Veneitä on tullut ja mennyt monenlaisia, joten minua ei voi pitää "yhden veneen" miehenä. Kaikkien veneiden yhdistävä tekijä on etenemistapa. Moottorivene on minulle ollut aina se oikea tapa veneillä. Tietynlainen helppous ja illaksi kotiin -ajatus on pitänyt minut vahvasti moottoriveneilijänä. Kivenlahden venekerhoon tutustuin 90-luvun alussa vaimoni ja hänen perheensä kautta. Appiukon kanssa oltiin aluksi "väijyssä" kerran kaudessa, kunnes liityimme kerhon jäseniksi vuonna 1995 ja perheemme ensimmäinen matkavene sijoitettiin KLV:n satamaan. Monta vuotta meni kerhon näkökulmasta katsoen puolivaioloilla, kunnes satamatoimikunta tarvitsi täydennystä. Vuodet toimikunnassa tutustutti minut sataman toimintaan ja toimintamalleihin käytännön tasolla. Ja siitä oli helppoa siirtyä satamakapteenin toimeen. Nykyisin veneily on avoimella päiväretkillä Bredikseen ja muihin lähisaariin sekä poikien kanssa kalastelua Espoonlahdella. Neljäs vuosi hallituksessa on nyt menossa ja seuraavassa vuosikokouksessa on aika siirtyä sivuun hallituksesta. Joten, jos jäsenistössä on kiinnostusta satamatoiminnan pyörittämisestä niin yhteys kommodoriin.

KILPAILUTOIMINTA

Niina Koski

Tämä on ensimmäinen kauteni hallituksessa, vastualueenani on kilpailutoiminta. Kaksi edellistä vuotta olen toiminut kilpailutoimikunnan jäsenenä. Purjehduksen pariin päädyin 14-vuotiaana Suomen Purjelaivasäätiön nuorisopurjehduksen myötä. Viikon mittainen purjehdusreissu Itämerellä vei mukanaan ja ihastuin lajiin. Seuraavana kesänä oli päästävä uudestaan purjehdemaan.

Ensi kosketuksen kilpapurjehdukseen sain KLV:n tiistaiskisoissa kerhon vanhalla H-veneellä, Emilialla, kesällä 2013. Vuoden 2014 jälkeen kilpapurjehduskokemuksia on tullut kerrytettyä pääasiassa Finn Express 83 s/y Melissalla niin rata- kuin saaristokisoissa. KLV:n tiistaiskisat sekä Bergelän Regatta ovat



kuuluneet purjehduskauden ohjelmiin vuosittain muutamia poikkeuksia lukuun ottamatta. Monena vuonna kisa kalenteriin on kuulunut myös Hangon Regatta, Turkisregatta Emäsalon kupeessa ja jokunen Helsinki-Tallinna Race.

Hallituskauteni aikana jatkamme kilpailutoimikunnan kanssa KLV:n perinteisiä ja pidettyjä kilpailuja. Toivottavasti saamme monia innokkaita purjehdijoita mukaan kilpailuihin.

Kuvia kauden 2024 tapahtumista



**KEVÄTTAPAHTUMA
MARINSATAMASSA**

**KLV:N HELATORSTAI-ESKAADERI
TALLINNAAN**





JUHANNUS BERGELÄSSÄ



VEINEILYKAUDEN PÄÄTTÄJÄISJUHLA





Satamatoiminta Marinsatamassa 2025

LAITURIPORTTIENTEN LUKKOJEN UUSINTA

Vuosikokouksessa päätetty laituriporttien lukkojen uusintaprojekti etenee. Kun saamme tarkemman aikataulun niin tiedotamme asiasta lisää. Lähtökohtaisesti jokaiselle laituri paikalle on varattu yksi avain. Jos tarvitset toisen avaimen ole yhteydessä kerhon toimistoon toimisto@kivenlahdenvenekerho.fi.

Lukitusjärjestelmä tulee olemaan iLog älyavain järjestelmä, jolla saadaan avaimien hallinta helpommaksi ja nykyaikaiseksi.

Avainkustannus on 40€ / avain. Avain laskutetaan erillisellä laskulla.

Ilmoitamme kun avaimet on noudettavissa kerhon toimistolta.



VENEPAIKAT JA VENEKERHOT.FI-SOVELLUS

KLV:n jäsen pääsee sovelluksesta tarkastelemaan vene paikkoja, laituri karttoja, telakointialueen paikkoja ja järjestystä. Sovelluksesta näkyy veneiden omistajien puhelinnumerot ja sähköpostiosoit-

teet, mikäli henkilö itse ei ole estänyt näiden tietojen näkyvyyttä. Venekerhot.fi-sovellus päivitetään ajan tasalle kevään aikana.

Muistakaa tarkastaa oma vene paikka sovelluksesta, ennen veneen laskua. Joi-tain paikkoja olen joutunut muuttamaan.

Laituri paikan ja telakkapaikan käyttö edellyttää, että jäsen on maksanut näihin liittyvät laskut kerholle ja vene on asianmukaisesti katsastettu kerhon sääntöjen mukaan.

Veneen katsastuksen laiminlyönti voi johtaa laituri paikan menetykseen.



Viime kesänä katsastamatta jääneiden veneiden katsastus tulee sopia katsastuspäällikön kanssa, jotta laituripaikka voidaan myöntää. Laituripaikan ja telakkapaikan peruutus voidaan tehdä kuluitta toimintakalenteriin merkittyihin päiviin mennessä, 2.5. laituripaikan osalta ja 29.8. telakkapaikan osalta.



LAITURIT

Sähkön käyttö laitureilla ja telakalla on oltava aina valvottua ja niin, ettei siitä koidu vaaratilanteita. **Espoon kaupungin satamasääntöjen mukaan, joita Marinsatamassa olemme velvoitettuja noudattamaan, sähkön käytön tulee aina olla valvottua. Lähdetäessä pois satamasta sähköjohdot tulee irrottaa.**

Tästä asiasta saamme toistuvia huomautuksia Espoon kaupungilta, joten olemme myös kerhona pakotettuja valvomaan sähkönkäyttöä tarkemmin.

Kysymys on paloturvallisuuden ohella, myös kustannuksista sekä veneisiin mahdollisesti aiheutuvista sähköisestä korroosiosta.

Meistä kukaan tuskin haluaa erillisiä

sähkömittareita mittaamaan sähkönkulutusta ja siitä erillistä laskua.

Viallinen maasähköjärjestelmä saattaa aiheuttaa muihin laiturissa oleviin veneisiin sähköistä korroosiota, joka johtaa pahimmassa tapauksessa vetolaitteiden / moottorin osien syöpymisiin ja rikkoontumisiin.

Satamatoimikunta huolehtii, että sähkö- ja vesipisteet ovat toiminnassa, kun Espoon kaupunki kytkee sähköt ja veden päälle. Vesi tulee käyttöön, kun yöpakkasista päästään (jäätymisvaara). Laitureilla olevat kuljetuskärryt tuodaan laitureille ensimmäisen yhteislaskun aikaan, jolloin tarkistetaan myös pelastusvälineet.



VENEIDEN HUOLLOT JA KUNNOSTUKSET

Satamissa suoritettavat öljynvaihdot on toteutettava tiiviillä alustalla, siten että öljyä ei pääse maaperään tai vesistöön. Jäteöljy on huolellisesti kerättävä talteen ja toimitettava öljyille osoitettuun ongelmajäteastiaan. Veneiden hiekkapuhallus on satama-alueilla kielletty,

Espoon kaupungin venesatamasäännön mukaan. Espoon kaupungin venesatamasäännöt löytyy Espoon sivuilta: <https://www.espoo.fi/fi/venesatamasaannot>

Kaikessa toiminnassa on hyvä huomioida ympärillä olevat veneet, että emme aiheuta muille haittaa toiminnallamme. Mikäli veneen pohjasta poistetaan malleja, on maahan asennettava suojapeite ja kaikki poistettava maaliaines on kerättävä talteen ja hävitettävä ohjeiden mukaan.



KEVÄÄNYHTEISLASKUT JA PUKKITALKOOT

Tämän kevään **yhteislaskut** järjestetään lauantaina 19.4. ja lauantaina 3.5. Varausohjeet ilmoitetaan myöhemmin. Uusille jäsenille yhteislaskut ovat oiva apu veneen laskuun. Lauantain yhteislaskuissa ja nostoissa raudankova satamatoimikunta avustaa ja auttaa monen vuoden kokemuksella. Tämä on samalla hyvä tilaisuus päästä tutustumaan kerhoon ja kerholaisiin. Nostot ja laskut maksetaan suoraan nostoauton kuljet-

tajalle. Nostot ja laskut varataan vene-kerhot.fi sovelluksen kautta.

Yhteislaskun 3.5. yhteydessä on myös mahdollisuus sammutin- ja kaasutarkastukseen Presso Centerin toimesta.

Lisätietoja laskuista/nostoista saat satamatoimikunnalta tai satamakapteenilta. Yhteislaskujen aikana omatoimista laskemista tulee välttää, kuten myös mastojen asennusta huoltolaiturilla. Näin laskut saadaan hoidettua mallikkaasti ja ylimääräistä ruuhkaa ei synny. Kaikki **veneet on oltava vedessä viimeistään 10.6.**, jonka jälkeen kaupunki muuttaa telakka-alueen kaupungin pysäköintialueeksi.

Telakointipukkien siirtotalkoot pidetään sunnuntaina 1.6. klo 14.00 alkaen. Siirtotalkoissa puretut ja pinotut pukit siirretään kesän ajaksi säilytykseen pukki-aitaukseen. **Pukit tulee olla purettuna/kasattuna**, kun siirtotalkoot alkaa. Näin saamme pukkien siirtoa nopeutettua. Telakkakentän siivous tapahtuu samalla. Ylimääräiset pukkimateriaalit ja kunnostuksessa muodostuneet roskat kerätään kasoihin, josta kaupunki käy ne siirtämässä kierrätykseen. Satama on kesän ajan kaupungin pysäköintialue. Telakkapaikat pitää tyhjentää ja siivota. Pukkitalkoot koskee kaikkia, jotka telakoivat veneensä Marinsatamassa! Mikäli et itse pääse osallistumaan, sinun tulee järjestää sijainen talkoisiin.



SYKSYNYHTEISLASKUT JA PUKKITALKOOT

Elokuussa aloitetaan telakoinnin ja telakointipaikkojen suunnittelu. Jos sinulle tulee muutoksia telakointiin, ole ajoissa yhteydessä satamakapteeniin telakoinnin järjestelyjen helpottamiseksi ja jotta kaikki veneet saadaan mahdutettua telakka-alueelle. Oletus on, että keväällä ollut telakkapaikka säilyy. Joitakin muutoksia joudutaan aina tekemään. Venekerhot.fi-aplikaatiosta on helppo tarkistaa oma tuleva telakointipaikka.



Syksyn pukkitalkoot pidetään sunnuntaina 14.9. alkaen klo 14.00. Keväällä aitaukseen siirretyt pukit tullaan siirtämään kasoissa ennen pukkitalkoita telakkakentälle satamatoimikunnan avustuksella ja talkoissa ne nostetaan kasoista markatuille paikoilleen. Kun olet paikalla pukkitalkoissa, huolehdi että pukkisi tulee oikealle paikalle. Talkoissa pukin siirto on helppoa, mutta talkoiden jälkeen joudut tekemään sen omakustanteisesti.

Yhteisnostot on tänä vuonna suunniteltu lauantaille 20.9. ja 4.10. alkaen aamulla klo 7.30. Näihin nostoihin osallistuvien purjeveneiden on hoidettava maston irrotus ja kuljetus katokseen edellisinä päivinä. Yhteisnostoissa ei voida käsitellä purjeveneiden mastoja, joten masto tulisi olla poistettuna yhteisnostossa.

Suosittellemme tarkastamaan veneen vakuutuksen kattavuuden noston, kuljetuksen sekä telakoinnin osalta. KLV ei

ota vastuuta edellä mainituista. Lisäksi **muistutetaan laiturien porttien lukitsemisesta aina kun niissä kuljetaan. Vain kerhon jäsenillä on oikeus lunastaa avaimet laiturialueelle.**

Mikäli sinulle tulee kysyttävää satamatoiminnasta, tai havaitset sataman alueella jotakin poikkeuksellista toimintaa, voit aina olla yhteydessä satamakapteeniin tai satamatoimikunnan jäseniin.

SATAMAKAPTEENI

Mika Makkonen
satama@kivenlahdenvenekerho.fi
050 448 4804

SATAMATOIMIKUNTA

Timo Saarto
Seppo Pennanen
Erik Rosenblad
Ari Sakko



Katsastustoiminta 2025

Katsastuspäällikkö vaihtui, mutta katsastus tehdään samoilla totutuilla periaatteilla kuten aikaisemminkin. Katsastus on tärkeä toimenpide, jossa käydään läpi veneen turvallisuutta ja varmistetaan veneen kuntoa. Tavoitteena on, että kerhon veneilijät pärjäävät turvallisesti vesillä, vaikka asiat ei aina menisikään ihan ennakkoon toivotulla tavalla.

Suurin osa katsastusvarusteista on sellaisia, joita emme toivo tarvitsevamme, mutta joiden puute hätätilanteessa voi aiheuttaa suurtakin vaaraa.

Vastuu veneessä olevien henkilöiden turvallisuudesta on veneen omistajalla tai haltijalla ja kulussa oltaessa veneen päällikkönä toimivalla. Katsastus ei siirrä vastuuta pois veneen päälliköltä.

Veneen katsastussykli on viisivuotinen. Perus- ja runkokatsastus tehdään aina kun vene vaihtaa omistajaa, ja sen jälkeen viiden vuoden välein tai kun runkoon on tehty merkittäviä muutoksia kuten moottorin vaihto. Runko katsastetaan, kun vene on maalla. Samana vuonna runkokatsastuksen kanssa tehdään peruskatsastus veneen ollessa vedessä. Peruskatsastuksessa käydään

kaikki kuhunkin luokkaan vaadittavat katsastusvälineet läpi. Runkokatsastukseen varataan 40 minuuttia, peruskatsastukseen riittää 20 min, kunhan varusteet ovat valmiiksi kaivettu esille.

Muina vuosina veneelle tehdään vuosikatsastus, jossa käydään varusteet kevyemmin läpi keskittyen vuosihuoltotavaan varustukseen, soihdut, palosammutin, paukkuliivit jne. Vuosikatsastukseen varataan 20 minuuttia.

Muistutettakoon, että KLV:n sääntöjen mukaan laituripaikan edellytys on katsastettu vene.

Miksi katsastaa vene?

- Oman ja kanssaveneläijöiden turvallisuuden lisäämiseksi.
- KLV:n sääntöjen mukaan kerhon laituripaikka edellyttää veneen katsastamista veneilykaudelle.
- Katsastettu vene saa käyttää KLV:n perälippua.
- Useat vakuutusyhtiöt myöntävät katsastetulle veneelle alennuksen vakuutusmaksuista.
- Viranomaiset tarkastavat harvemmin veneitä, joissa on voimassa oleva katsastustarra.

KATSASTUKSEN MUISTILISTA

Katsastuksen varaus

Katsastuspäivät ilmoitetaan kerhon toimintakalenterissa. Suosittelemme, että katsastus tapahtuisi näinä päivinä. Katsastusajan varaus tehdään www.venekerhot.fi/kivenlahti-sivustolta. Mene sivun vasemmassa reunassa alhaalla sijaitsevaan kohtaan "Varaukset" ja "Katsastus". Tällöin sinulle avautuu kalenteri, josta voit tehdä katsastusvarauksen.

Runko- ja peruskatsastus

Jos veneesi on kerholle uusi, tai se on viimeksi runkokatsastettu 2020, on tänä vuonna runkokatsastuksen aika. Runkokatsastukset tehdään huhtikuun ja toukokuun alun aikana veneen ollessa maissa. Runkokatsastuksessa tarkastetaan ulkopuolelta veneen runko, ohjauslaitteet, voimansiirtolaitteet ja läpiviennit. Varmista ennen runkokatsastusta, että veneesi läpivientien sulkuventtiilit ovat kunnossa. Sulkuventtiilien toiminta tarkistetaan runkokatsastuksessa. Runkokatsastukseen liittyvä peruskatsastus tehdään samoina päivinä

kuin vuosikatsastukset veneen ollessa vedessä.

Jos veneesi peruskatsastus on tänä vuonna ajankohtainen, sinulle lähete-tään muistutus peruskatsastuksesta ja kehoitetaan varaamaan aika runkokat-sastukseen.

Vuosikatsastus

Vuosikatsastus tehdään vuosittain ve-neen ollessa veneilykunnossa, jolloin tarkastetaan turvallisuuteen vaikuttavat varusteet ja laitteet. Katsastusajat vuo-sikatsastukselle sijoittuvat toukokuun alusta kesäkuun alkuun. Tarkemmat ajat kerhon toimintakalenterissa.

Katsastustarra

Katsastustarran väri vuonna 2025 ei ole tätä kirjoittaessa määritelty. Tarran-paikka on paapuurin (vasemman) kyljen puolella ohjaamon, tai kajuutan kyljessä, hyvin nähtävissä veneen ollessa kulussa ja laiturissa.

Veneen katsastus on omistajan/hal-tijan/edustajan kannalta suoritettu, kun tarra on kiinnitetty oikeaan paikkaan, katsastaja on tehnyt merkinnät/allekir-joituksen/ huomautukset pöytäkirjaan sekä allekirjoittanut venetodistuksen.

Muun kuin oman seuran katsastajan tekemästä katsastuksesta on veneen omistaja/haltija velvollinen ilmoittamaan oman seuransa katsastusvastaavalle rekisteröintiä varten ennen 1.7.2025 sähköpostilla osoitteeseen katsastus@kivenlahdenvenekerho.fi.

Mikä katsastusluokka?

Katsastusluokkia on neljä: 1 avomeri-alue; 2 rannikkovedet; 3 saaristo ja si-sävedet; 4 suojaiset vesialueet. Kerhon veneistä 59 on katsastettu luokkaan 2, 168 luokkaan 3 ja loput luokkaan 4. Kat-sastusluokka valitaan veneen pääasial-lisen käyttöalueen ja käyttötarkoituksen perusteella. Mitä pienempi katsastus-luokka, sitä enemmän on turvavarus-teita lakien ja asetusten lisäksi. Esim. avomerikilpailuissa vaaditaan usein 1-2 luokan katsastus. Kysy tarvittaessa neu-

voja katsastajaltasi. Katso myös www.spv.fi/teema/katsastus.

Katsastuksen laiminlyönti

Katsastuksen laiminlyöntimaksu on 100 euroa. Katsastus katsotaan laiminlyö-dyksi, mikäli

- vene on kokonaan katsastamatta.
- vene ei ole runkokatsastettu viimei-sen 5 vuoden aikana tai katsastus on keskeneräinen, eli vene on pelkästään runkokatsastettu. (Kesken kauden satamaan tuodulle veneelle voidaan sallia runkokatsastus vasta telakointi-kautena.)
- vene on katsastettu kesäkuun jälkeen ilman hyväksyttyä syytä.
- katsastuksen viivästymisestä tai katsastamatta jättämisestä (esim. vene maissa) ei ole ilmoitettu kerhol-le kirjallisesti (sähköpostilla) ennen 1.7.2025.
- Huomaa myös, että vahingon sattuessa vakuutusyhtiö usein pyytää todis-tusta katsastetusta veneestä ja perii alennuksen jälkeenpäin, jos vene ei ole katsastettu.

Ilmoitus on tehtävä myös, jos vene kat-sastetaan muualla. Ainoastaan kirjalli-sesti tehdyt ilmoitukset huomioidaan. HUOM! Ilmoita kerholle myös, jos olet myynyt veneesi ja/tai hankkinut uuden!

Laiminlyöntimaksu seuraa myös, jos vene on myyty, mutta venettä ei ole poistettu kerhon venerekisteristä ennen 1.7.2025. Kerhon rekisteristä poista-minen on rekisteriin merkityn veneen omistajan vastuulla. Huomatkaa, että ilmoitus katsastuksen myöhästymi-sestä ei oikeuta katsastuksen laimin-lyömiseen. Veneilijän on itse otettava yhteyttä katsastajaan, jos haluaa kat-sastuksen em. katsastusaikojen ulko-puolella. **Katsastajilla on oikeus periä palvelumaksu, jos vene katsastetaan vi-rallisten katsastusajankohtien ulkopuo-lella.** Jos vene on laskettu vesille, se on myös katsastettava. Katsastus on edel-lytyksenä kerhon lipun käytölle sekä sille, että vene saa laituripaikan myös

KATSASTAJAT 2025

Katsastuspäällikkö

Samu Aarnivuo, 050 413 5247
katsastus@kivenlahdenvenekerho.fi

Katsastajat

Mika Laine	040 716 3184
Antti Järvenpää	040 542 8913
Tommi Malinen	050 349 9864
Kim Skogström	040 501 5093
Jussi Hukka	050 586 4606
Miika Honkanen	040 838 3404
Erno Kniivilä	050 376 2001
Patrik Lohman	040 502 4288
Antti Tainio	040 548 4765
Mika Makkonen	040 586 6612
Toni Haapa-aho	044 353 0554
Gunnar Von Schantz	0400 442 504
Petteri Salli	050 309 9502

seuraavana vuonna. Katsastus koskee kaikkia kerhon venerekisterissä olevia veneitä, koosta riippumatta. Kerhon hal-litus voi poistaa katsastamattomat ve-neet kerhon rekisteristä. Jos venettä ei pidetä kerhon laiturissa, ei katsastuksen laiminlyöntimaksua peritä.

Mikäli venekerhon jäsenen vene on jossakin muualla kuin Kivenlahden ve-nekerhon satamassa talvisäilytyksessä ja veneeseen on tehtävä peruskatsas-tukseen kuuluva runkokatsastus, vene-kerhon katsastajat eivät ole velvollisia katsastamaan venettä. Veneen omis-tajan on hankittava itse peruskatsastaja. Katsastaja voi olla myös esimerkiksi jonkun muun veneseuran katsastaja. Ota kuva veneen katsastuspöytäkirjasta ja venetodistuksesta, kun katsastus on tehty ja lähetä kuvat osoitteeseen katsastus@kivenlahdenvenekerho.fi. Veneen omistaja voi kysyä katsastajaksi myös Kivenlahden venekerhon katsas-tajaa. Mikäli katsastus sopii katsasta-jalle, katsastaja perii katsastuksesta ylimääräisen kulukorvauksen.

Mikäli vene on kesällä jossakin muussa kuin Kivenlahden venekerhon satamassa, venekerhon katsastajat eivät ole velvollisia katsastamaan ve-nettä (vuosikatsastus tai lopullinen

peruskatsastus). Samalla tavoin kuin peruskatsastuksen osalta, veneen omistaja voi katsastuttaa veneensä jonkin muun veneseuran katsastajalla. Ota kuvat veneen katsastuspöytäkirjasta ja venetodistuksesta, kun katsastus on tehty ja lähetä kuvat osoitteeseen katsastus@kivenlahdenvenekerho.fi. Veneen omistaja voi kysyä katsastajaksi myös Kivenlahden venekerhon katsastajaa. Jos katsastus sopii kerhon katsastajalle, katsastaja perii katsastuksesta ylimääräisen kulukorvauksen.

SAMMUTTIMET

Käsisammuttimen kelpoisuusajaksi hyväksytään yksi vuosi valmistusajankohdasta tai tarkastuksesta. Moottoritalan sammutin ei korvaa käsisammutinta/käsisammuttimia. Sammuttimen on oltava vesiliikenneasetuksen (124/1997)2§ mukaan vuosittain tarkastettu. Uusi käsisammutin hyväksytään vuoden ajan valmistusajankohdasta, joka on stanssattu sammuttimeen. Katsastuksessa tulee sammuttimen olla tarkastettu tai hyväksytty koko veneilykaudelle (touko-lokakuu).

PELASTUSLIIVIT

Kaikissa 1-, tai 2-luokkaan katsastetuissa veneissä on oltava kaikille vähintään 100 N pelastusliivit. Myös 3-luokkaan katsastettuihin veneisiin suositellaan em. pelastusliiviä, vaikka 50N kelluntapukine niissä riittääkin. Muistakaa, että "paukkuliivit" on tarkastettava vuosittain ja tarkastuksesta on tehtävä merkintä liiveihin. Tarkastuksen voi tehdä itse pumpppaamalla liivit täyteen ja tarkistamalla, ettei niissä esiinny vuotoja vuorokauden kuluessa. Tarkistakaa myös, että laukaisijat ja patruunat ovat ajan tasalla ja toimintakunnossa. Jokaiselle paukkuliiville on veneessä oltava voimassa oleva varalaukaisin ja varapatruuna.

HÄTÄMERKINANTOVÄLINEET

Katsastuksessa tarvittavat vaihtoehdot hätämerkinantovälineille katsastusluokittain on annettu kerhon nettisivuilla

kohdassa www.kivenlahdenvenekerho.fi/katsastus

MOOTTORIN VAIHTO

Katsastajia on pyydetty informoimaan veneilijöitä siitä, että Trafi voi olla rekisteröimättä venettä, jos siihen vaihdetaan valmistajan toimesta hyväksyttyä suurtehoisempaa moottoria. Tällaista ei suositella, mutta sitä haluavien on syytä selvittää asia Trafian kanssa ennen vaihtoa.

VENEEN SÄHKÖLAITTEET

Sähkölaitteista tarkastetaan sähköjärjestelmän yleiskunto ja maasähköjärjestelmä. Toivotaan, että myös vanhemmissa veneissä on sähköjärjestelmästä laadittu asianmukainen sähkökaavio.

TYHJENNYSVÄLINEET

2- ja 3-luokkaan katsastetuissa veneissä tulee olla vähintään yksi kiinteästi asennettu käsikäyttöinen tyhjennyspumppu. 1-luokkaan katsastetuissa veneissä näitä tulee olla vähintään kaksi, sekä vielä yksi koneellinen pumppu. HUOM: Myös pienemmissä 3-luokkaan katsastetuissa veneissä on sääntöjen mukaan oltava kiinteästi asennettu käsipumppu. Irrallinen pumppu ei kelpaa, sillä käden on hätätilanteessa oltava vapaa muuhun mahdolliseen toimintaan.

Turvallisuuden parantamiseksi suositellaan hankittaviksi seuraavat ilmaiset sovellukset:

- Suomen meripelastusseuran julkaisema Trossi-sovellus
- 112 Suomi -mobiilisovellus
 - Keskeisin hyöty on, että avunsaanti hätätilanteessa nopeutuu.
 - Soittajan tarkka sijaintitieto välittyy hätäkeskukseen automaattisesti, mikä nopeuttaa hätäpuhelujen käsittelyä.
 - Apua osataan lähettää paikalle lähimmästä mahdollisesta yksiköstä.
 - Avun paikalle tuloa nopeuttaa se, että kohdesijainti on tarkasti tiedossa.
- 112 Suomi on Digian kehittämä ja omistama. (Digia Oyj on suomalai-

nen tietotekniikkayritys, joka toimittaa tietojärjestelmiä muun muassa eri turvallisuusviranomaisille.)

- 112 Suomi -mobiilisovellus on integroitu Hätäkeskuslaitoksen järjestelmiin. Näin hätäkeskuspäivystäjä saa automaattisesti tiedon soittajan sijainnista, kun hätäpuhelu soitetaan sovelluksen kautta.
- Sovellus on ladattavissa ilmaiseksi Android- ja iPhone-puhelimiin sovelluskaupoista.

NÄKYVYYTTÄ HAITTAAVAT LAITTEET JA VARUSTEET

Varsinkin moottoriveneissä on huolehdittava siitä, että näkyvyyttä ajettaessa ei haittaa turhat laitteet ja varusteet, kuten esimerkiksi lepuuttajalaineet lepuuttajilla, jotka on asennettu veneen kaiteisiin niin että niiden taakse jää tähtystystä haittaava katvealue!

MATKAPUHELIMEN SUOJAAMINEN SÄÄNKESTÄVÄSTI

Mitä vaaditaan, jotta puhelimen katsoon olevan "säänkestävä":

- Puhelin, joka on valmistettu vesitiiviiksi. Yleensä tämä tarkoittaa valmistajien määritelmässä upotusta maks. 0,5 m ja 30 min.
- Tavallinen puhelin, joka on laitettu vesitiiviiseen suojapussiin ja joka mahdollistaa sen käytön suojan läpi. Netissä hakusanana voi käyttää "puhelimien vesisuoja". Osa tuotteista mainitsee, että suojapussi tekee puhelimesta kelluvan.
- Muu suoja, joka mahdollistaa puhelimen käytön suojan läpi. Kannattaa ottaa huomioon, että esimerkiksi "Minigrip"-pussi ei kestä tiiviinä kauan.

Jos kaipaat lisää tietoa katsastusluokista ja muista katsastukseen liittyvistä asioista käy Suomen Purjehdus ja Veneilyn sivuilla kohdassa katsastus www.spv.fi/teema/katsastus



Saarisatamat ja -toiminta

Saaritoimikunta huolehtii saarisatamien ylläpidosta ja viihtyvyydestä sekä kehittää niitä jäsenistön toiveiden mukaan. Saaritoimikunnalta saa tarvittaessa ohjeita ja käytännön opastusta saarikohteiden palveluista ja niiden käytämisestä.

Jokaisella kerholaisella on myös omalta osaltaan mahdollisuus vaikuttaa saarikohteiden kuntoon, siisteyteen ja viihtyisyyteen. Jos jäsenillä on kehitysideoita, havaittuja puutteita tai korjausehdotuksia, niin olkaa suoraan yhteydessä saaritoimikunnan jäseniin tai ilmoittakaa sähköpostitse saaret@kivenlahdenvenekerho.fi.

SAARISATAMAT

Kerhollamme on käytössä tälläkin kaudella viisi tuttua saarisatamaa.

Stora Bredskär

Stora Brändön itäpuolella sijaitseva vuokrasaari.

Bergelä

KL:n oma saarikiinteistö Inkoon itäisessä saaristossa, Norra Sädössä.

Lillkrokan

Barösundista Hankoon johtavan väylän varrella oleva vuokrasaari, jota isännöi Kantvikin Purjehtijat.

Kistskär

Hiittisten saaristossa.

Korkia, Saimaa

Ristiinan pursiseuran (RiPs) kanssa on tehty yhteiskäyttösopimus.

YLEISIÄ OHJEITA

Saarissa käynnit tulee merkitä vieraskirjaan kaikissa kohteissa. Stora Bredskärissä vieraskirja löytyy ison kiven liepeiltä puuhun kiinnitetystä postilaatikosta, Lillkrokanissa vieraskirja löytyy grillikatoksesta ja Bergelässä päärakennuksesta.

Käyttäessäsi Bergelässä laiturisähköä, merkitse myös se vieraskirjaan. Saunan käyttö merkitään

SAARITOIMIKUNTA

Saaritoimikunnan vetäjä

Jussi Hukka 050 586 4606
saaret@kivenlahdenvenekerho.fi

Jäsenet

Saari-isäntä: **Stora Bredskär**
Markku Gorski, 0500 548 950

Saari-isäntä: **Lillkrokan**
Mika Laine, 040 716 3184

Saari-isäntä: **Bergelä**
Jari-Pekka Tiesmäki, 040 510 3001

Sampsä Lönnqvist 0400 284 622
Marko Nuutinen 050 327 6709
Peter Wiklund 050 592 8379
Kalle Hakala 040 686 3279

saunan pukuhuoneessa olevaan kirjaan. Näiden tietojen perusteella laskutamme sähkön ja saunan käytöstä kauden päätteeksi yhdellä laskulla. Saaduilla tuloilla katetaan Bergelän sähkön kulutus ja polttopuiden käyttö.

Merkitse jäsennumerosi, veneen nimi, kipparin nimi ja miehistön lukumäärä. KLV-vuosijulkaisu löytyy Bergelässä päärakennuksesta sekä saunan pukuhuoneesta, niistä voit tarkistaa ohjeistusta. Jäsennumerosi löydät kirjautumalla sovellukseen www.venekerhot.fi/kivenlahti.

Saarisatamien säännöt löytyvät KLV:n sääntökirjasta ja KLV:n nettisivuilta kohdasta Yhteystiedot KLV säännöt. Sääntökirja on jaettu kaikille jäsenille, ja niitä on saatavilla kerhon toimistolla. Korkian yhteistyösopimus ohjeineen löytyy kerhon nettisivuilta kohdasta Kerhosaaret.

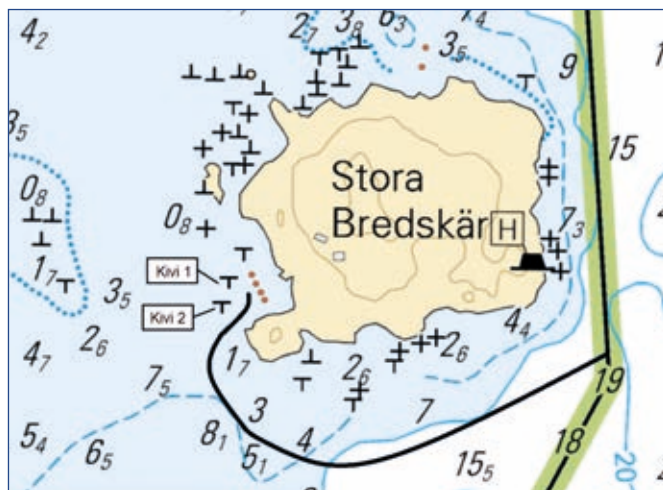
Saarissa ei ole yleistä jätahuoltoa puuceetä lukuun ottamatta. Jokaisen veneilijän edellytetään vievän mukanaan kaikki omat jätteensä. Saarikohteissa lemmikit tulee pitää aina kytkettynä.

Satamissa pienet veneet ja vähemmän syväystä tarvitsevat tulee kiinnittää laituriin juureen. Saarikohteista löytyy tarkempia paikallisia ohjeita, joista tarkemmin jäljempänä.

Bergelään ja Stora Bredskäriin voi KLV:n vuosijäsen kutsua vierailijan veneen satunnaisesti ja lyhyeksi ajaksi kerrallaan tutustumiskäyntiä varten. Tästä on aina sovittava erikseen saari-isännän tai KLV:n hallituksen jäsenen kanssa. Isäntäveneen on oltava paikalla ja isäntä vastaa myös siitä, että vierasvene noudattaa KLV:n sääntöjä ja merkitsee sataman vieraskirjaan veneensä sekä isäntäveneen. Bergelässä käyneeltä vierasveneeltä peritään maksu 10 € / vuorokausi, joka sisältää sähkön ja saunan vierasvenekunnalle. Maksuohjeet ovat Bergelän vieraskirjan yhteydessä.



Stora Bredskär.



Stora Bredskär lähestyminen.

STORA BREDSKÄR, KIRKKONUMMI

N60°02.520, E24°36.800, Stora Bredskär

N60°02.539, E24°36.703, Kivi 1, syvyys 0,7 m

N60°02.520, E24°36.674, Kivi 2, syvyys 1,7 m

Saari sijaitsee noin 8 mpk:n päässä kotisatamastamme ja on näin ollen hyvä päiväretkien kohde. Saaren länsipuolella on 7 kpl poijuja sekä rannassa kiinnityspisteet ja niiden lisäksi myös laituri.

Veden syvyys on 1,5 m–2,5 m kiinnityspaikasta riippuen. Tilaa on jopa 15 veneen kiinnittymiseen. Lähestyttäessä varo myös pinnan alaisia kiviä, kts. karttakuva. Poijut ovat kaukana rannasta, joten varaa peräkiinnitysköyttä vähintään 40 metriä.

Pohjoinen rantautumispaikka on hieman matalampi ja sopii pienemmille ja matalakulkuisille veneille. Sieltä löytyy kiinnityslenkit rannalta ja ankkurointi niihin on mahdollista.

Saarella on puucee, soutuvene, grillausmahdollisuus omalla grillillä, pöytä ja penkit sekä maisemat aavalle merelle. Saaren on suunnitteilla kaudelle 2025 kotilaavu, jossa on jatkossa paremmat grillausmahdollisuudet. Avotulen teko on ehdottomasti kielletty.

Meripartiolaisten leiri Stora Bredskärissä

Vuokrasopimuksessa on meripartiolaisten varattu mahdollisuus käyttää saarta noin yksi viikko heinä-elokuun vaihteessa partioleirien pitämiseen. Leirin aikana saari on varattu vain meripartiolaisten käyttöön. Tyypillisesti leiriviikon aikana saarella vierailee noin sata partiolaista. Leirin ajankohta on 23.–30.7.2025.



Lillkrokan lähestyminen.

LILLKROKAN, TAMMISAARI

N59°53.930, E23°40.000

Saaren päävuokralainen on Kantvikin Purjehtijat KVP. Muut kerhot, kuten KLV ja Linlon veneilijät, ovat alivuokralaisena saarella. Satama sijaitsee mukavasti Barösundista länteen johtavan väylän varrella ja on suojainen lähes kaikilta tuulilta.

KVP on rakentanut saareen puuceen ja grillikatoksen. Grillikatoksessa on kaasumuurikka ja kaasupullo käytössä.

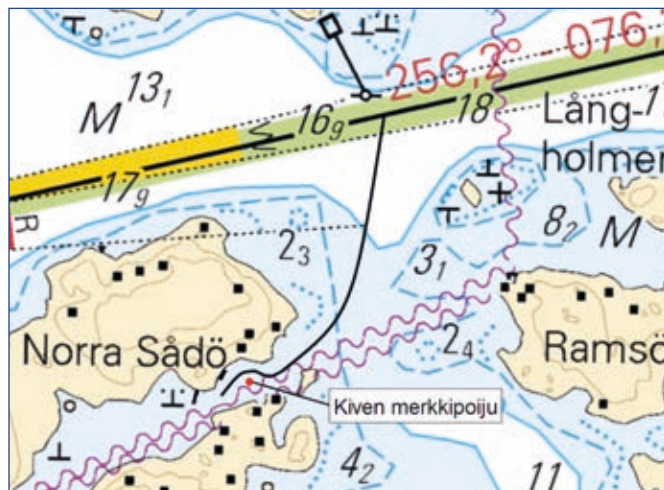
Saarella on laiturit ja poijut helpottamassa rantautumista. Isomman laiturin pohjoispuoli sopii paremmin kölivenneiden kiinnittymiseen.

Laiturin pohjoispuolella on pieni 1,7 m matalikko, joka on merkitty laituriin. Laiturin eteläpuolella on kiviä, joten laiturin eteläpuolella on tilaa vain kylkikiinnitykseen. Tilaa on noin 15 veneelle.

Kaikki saarella olevat rakenteet ja laitteet ovat vapaasti kaikkien kerholaisten käytettävissä. KVP:n laatimat ohjeet ja säännöt löytyvät grillikatoksesta.



Lillkrokan.



Bergelä lähestyminen.

BERGELÄ, (NORRA SÅDÖ) INKOO

KLV:n omistama saarisatama.

N60°00.370, E24°08.620, Bergelä

N60°00.370, E24°08.725, vedenalainen kallio/merkkipoiju

SAAREN KÄYTTÖ

Saari on kaikkien KLV:n varsinaisten jäsenten kipparoimien veneiden ja niiden miehistön käytössä. Muut veneet ovat tervetulleita sääntöjen määräämällä tavalla.

AJO-OHJE

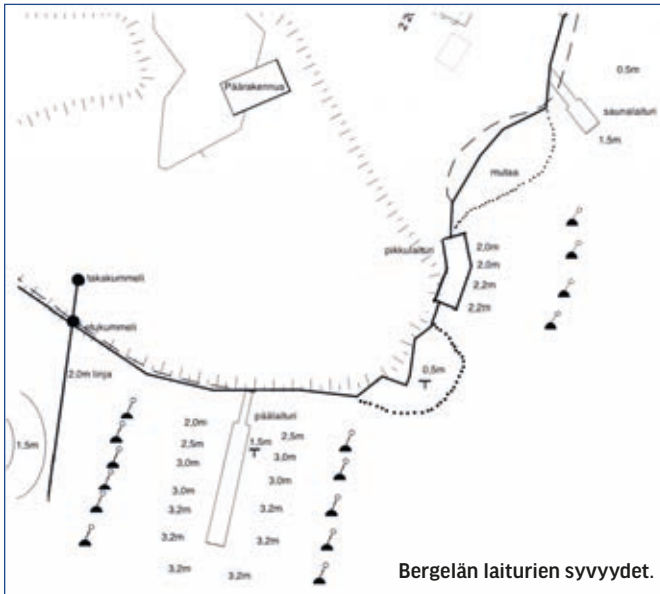
Sådön lahteen sisään ajettaessa salmen keskiosassa olevaa vedenalaista kalliota on syytä varoa. Vapaata vettä kallion kohdalla on vain noin metrin verran. Navigoinnin helpottamiseksi saaritoimikunta vie keväällä merkkipoijun kallion viereen. Merkkipoiju asetetaan 2–3 metriä kallion reunasta pohjoiseen. Kierrä poiju pohjoisen (saunan) puolelta.

Pikkulaituriin mahtuu kerrallaan kiinnittymään 7–8 venettä ja päälaituriin yli 20 venettä. Syvyyttä molemmissa laitureissa on yli 2 metriä. Päälaiturin päästä löytyy myös mooring-köydet, joiden painot ovat noin 20 metrin etäisyydellä laiturin päästä.

Laitureissa on peräpoijukiinnittyminen. Ankkurointi on kielletty lahden pohjassa kulkevien merikaapeleiden vuoksi. Laitureilta löytyy valaistus ja sähköpisteet.

Erillisessä kuvassa on merkitty laitureiden ympäristön syvyydet helpottamaan lähestymistä. Syvyysmerkinnät ovat ohjeelliset, eikä KLV ota vastuuta niiden oikeellisuudesta. Veneen kippari vastaa aina oman veneensä rantautumisesta ja mahdollisista vaurioista.

Kurunientien päässä on KLV:lla yhteyssatamapaikka (N60°01.7970, E24°07.0460), mistä lukitun portin takaa löytyy



pysäköintitilaa ja veneramppi traileria varten. Satama ja laiturit ovat käytettävissä esimerkiksi miehistön vaihtoa varten tai jos haluaa omalla traileriveneellä käydä Bergelässä. Matkaa Kuruniemestä Bergelään kertyy 2 NM.

Päärakennuksesta löytyy hyvin varusteltu keittiö ruuanlaitto- tarvikkeineen ja jääkaappi. Keittiön terassilla on tiskauspaikka ja vesipiste, mihin saadaan vettä porakaivolta. Pumppu käynnistetään saunalta. Sähköpääkeskus automaattisulakkeineen löytyy keittiön seinältä.

Päärakennukseen kuuluu myös oleskelutilat, kaksi makuuhuonetta, varasto sekä terassi. Makuuhuoneessa 1 (etelänpuoleinen) on kaksi ja makuuhuoneessa 2 kolme vuodepaikkaa. Huoneita voi varata Kivenlahden venekerhon jäsensivuilta www.venekerhot.fi/kivenlahti.

Saunalta löytyy terassi, hiekkaranta ja uimalaituri. Saunan vierestä löytyy myös puukatos sekä katettu porakaivo ja vesipumppu. Porakaivon vesi soveltuu käyttövedeksi, mutta sitä ei suositella juomavedeksi.

Pihalta ja ympäristöstä löytyy katettu grillikatos, puu- ja kaasugrillit, savustusuuni, pöytä- ja penkkiryhmiä sekä puuceet 4 kpl. Harrastamiseen löytyy muun muassa soutuvene, sup-lautoja 4 kpl, optimistijollia 2 kpl sekä trampoliini.

Kaasupullot, hiilet, jollatarvikkeet, työkalut, kalastustarvikkeet yms. varastoidaan uusissa varastorakennuksissa.

Päärakennuksen ja saunan ovien lukkoihin sopii Marinsataman vanha laituriavain. Viimeinen saaresta lähtijä varmistaa aina, että kaikki rakennukset on lukittu ja liedet yms. sähkö-

laitteet on kytketty pois päältä. Tuvan sähköpääkytkin ja jääkaappi saa aktiivikauden aikana jäädä päälle. Jääkaapin siisteystestä ja tyhjentämisestä huolehtii sen käyttäjät itse.

SAUNAN JA VEDEN KÄYTTÖ

Yleiset saunavuorot pidetään alkaen kello 17.00. Naisten vuoro on 17.00–18.30 ja miesten vuoro 18.30–20.00. Tarvittaessa voidaan myös vuorotella tunnin vaihtovälein 17.00–22.00 välillä. Saunan lämmitys kannattaa aloittaa 1,5 tuntia ennen ensimmäisen vuoron alkua.

PERHESAUNAVUOROT

Tunnin pituisia perhesaunavuoroja voidaan varata peräkkäin heti yleisiä saunavuoroja ennen tai niiden jälkeen. Perhesaunavuoro on maksullinen, ja sen hinta on 15 € / tunti. Perhevuoro merkitään saunakirjaan kuten normaalitkin saunavuorot. Merkintä tulee suorittaa etukäteen, jotta tehty varaus on nähtävissä. Mikäli Bergelään saapuu yleisten vuorojen aikana useampia venekuntia, jotka haluavat päästä saunomaan, perhevuoron varaus peruuntuu ja yleisiä vuoroja jatketaan tarpeen mukaan klo 22.00 saakka siten, että klo 20–21 on miesten ja klo 21–22 naisten vuoro.

Näillä järjestelyillä on tarkoitus pitää saunavuorojen pituudet kohtuullisina, hillitä tarpeetonta polttopuiden kulutusta ja mahdollistaa saunominen yleisten vuorojen ulkopuolella. Yhteisvuorojen prioriteetin tarkoituksena on taata mahdollisimman monelle henkilölle mahdollisuus saunomiseen ilman etukäteen varaamista.

Saunavuoroista voidaan neuvotella, ja saunan lämmittäjä ilmoittaa venekunnille saunavuorokäytännön ainakin poikkeustilanteissa.

Saunan kiukaan, vesipadan ja vesipumpun käyttöohjeet löytyvät saunan pukuhuoneesta. Vesipumpun pääkytkin sekä aikakytkin ovat saunan pukuhuoneessa sähkökotelon alapuolel-



la. Ennen käynnistystä varmista hanojen asento saunan terassin alta ja myös tuvan keittiön nurkalta. Laita pumpun pääkytkin päälle, ja painallus aikakytkimestä käynnistää pumpun kerrallaan noin viiden minuutin ajaksi. Saaritoimikunta selvittää kauden aikana, onko mahdollista pitää vesipumppua pidempi aika päällä. Tästä tullaan tekemään info katkaisijan lähelle, mikäli muutoksia tulee.

Vesipadan lämmityksessä kannattaa huomioida, että yhdellä pesällisellä pieniä klapeja saa täyden padallisen kiehuva vettä. Jos saunoja on paljon, joudutaan useimmiten miesten vuoron alussa laittamaan uudet tulet padan alle.

Kiukaassa ja vesipadassa saa polttaa vain siihen tarkoitettua puuta. Roskia, kuten esimerkiksi kertakäyttölaudeliinoja, ei saa polttaa. Tällä vähennetään piipun nokeentumista, piipusta lähtevän tuhkan leviämistä ympäristöön ja vähennetään tulipaloriskiä.

Saunan pesu on suositeltavaa tehtävän joka toinen viikko esimerkiksi lauaintaina ennen saunavuoron alkua. Saunalta löytyy lista, mistä selviää koska sauna viimeksi pesty. Puhdistusaineet ja työvälineet löytyvät saunalta.

POLTTOPUUT

Polttopuiden kulutus saunalla ja grillillä on ollut noin 20 heittokuutiota vuodessa. Polttopuita hankitaan tarpeen mukaan aina isompi erä kerrallaan.

Vaihtoehtona grillissä käytettävälle polttopuulle on nyt myös hiili- sekä kaasugrillausmahdollisuus. Saaritoimikunta toimittaa kauden aikana hiiliä, brikettejä ja kaasua kulutuksen mukaan. Saunan ja grillien tuhkapesät tyhjenetään aina ensin tuhkaämpäreihin ja vähintään yli vuorokauden jäähtyneet tuhkaämpärit tyhjenetään vanhan kaivon viereen tuhkalta varatulle paikalle varovaisuutta noudattaen.



YHTEISALUEET SAARELLA

Saaren pohjoisosassa sijaitseva yhteisranta sekä saaren keskiosan metsä- ja kalliomaasto ovat kaikkien Sädössä sijaitsevien kiinteistöjen yhteiskäytössä. Reitit yhteisrantaan on merkitty valkoisilla merkeillä puihin. Reitit lähtevät vanhalta kaivolta sekä puukatoksen takaa.

KALASTUS BERGELÄSSÄ

Kuulumme Stubbölen kalastusosuuskuntaan, ja kalastus on kaikille jäsenillemme sallittua omalla vesialueellamme. Vesialueen kartta löytyy Bergelän päärakennuksen ilmoitustaululta. Verkkomerkkien käytöstä on luovuttu. Vanhoja verkkomerkkejä saa edelleen käyttää, mutta niiden käyttöä ei edellytetä. Mikäli merkitsemättömistä verkoista tulee ongelmia, voidaan pyytää kalastuksenvalvojaa olemaan yhteydessä **Håkan Fagerströmiin**, joka vahvistaa puhelimitse KLV:n verkkokalastusluvut.

Yhteystiedot

Stubbölen Kalastusosuuskunta
Håkan Fagerström
puh. 0400 477 008

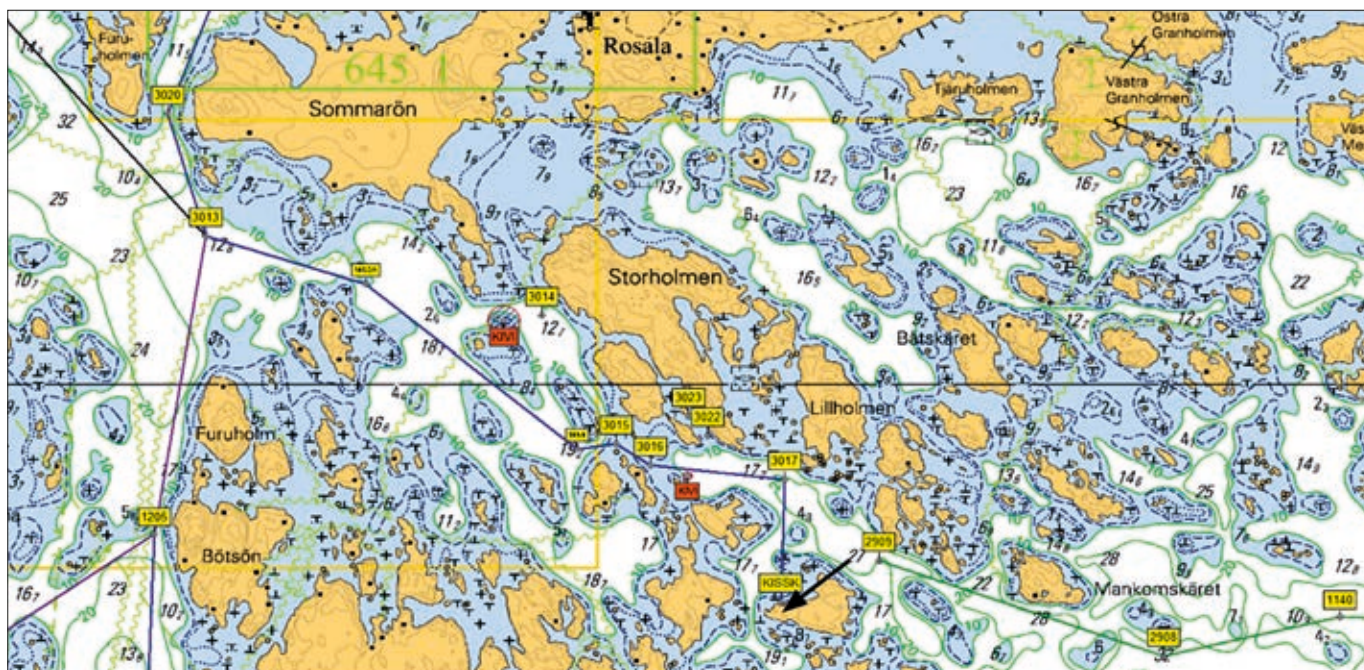
KEVÄTTALKOOT

Bergelän perinteiset ja suuren suosion saavuttaneet kevättalkoot pidetään toukokuun puolenvälin jälkeen. Talkoisiin ovat kaikki jäsenet tervetulleita, ja ne ovat myös uusille jäsenille hyvä mahdollisuus tutustua kerhon toimintaan ja muihin jäseniin.

Talkoissa siivotaan mökki, sauna, grillit, puuceet, laiturit, pihakalusteet ja siistitään ympäristöä. Tehdään myös rakennusten, kalusteiden ja harrastusvälineiden ylläpito sekä korjaustöitä. Täydennetään puuvarastoja itse kaadetuilla tai erikseen lauttakuljetuksella hankituilla puilla.

Tarjolla on talkoosoppaa, juomaa ja talkoosauna hyvässä ja aktiivisessa seurassa.

Talkoista tiedotetaan tarkemmin sähköpostilla ja KLV:n nettisivuilla Ajankoh-taista-palstalla sekä toimintakalenterissa. Kerhon nettisivuilta löytyvät myös muiden tapahtumien ajankohdat, säännöt yms.



Kistkärlähestyminen lännestä tai idän suunnasta.

KISTSKÄR

59° 49.2 N, 22° 26.0 E

Saarisatama sijaitsee Kemiönsaaren Rosalan kylässä noin kolmen hehtaarin suuruisen Kistkärlähestyminen lännestä tai idän suunnasta. Saareissa on Saarisatama ry:n omistama noin 30 m² :n suuruinen saunamökki, puucee sekä kuusi kappaletta poijuja ja useita rantautumispaikkoja kalliorannassa. Saareissa ei ole sähköä eikä kaivoa.

Käyttäjien on noudatettava Kistkärläsaarisataman sääntöjä. Kivenlahden venekerhon jäsenten yhteyshenkilö Kistkärläissä on **Klaus Helminen**.

Soita tai laita tekstiviesti Klasulle, kun lähestyt Kistkärlä.



Kistkärlä.



Kistkärlä.

Saarisataman käyttöoikeus on solmitun sopimuksen mukaan ainoastaan KLV:n jäsenistön venekunnilla.

Saareen saavuttaessa ja saarivierailun aikana tulee veneessä olla Kivenlahden venekerhon lippu. Yöpymisestä saareissa ei veloiteta maksua. Saunan käyttö maksetaan venekunnittain ohjeen mukaan.

Kistkärläiin on mahdollista saapua pienelläkin moottoriveineellä esimerkiksi Kasnäsin tai Hangon satamasta. Kistkärlä voi lähestyä lännestä Öröön menevältä väylältä tai idästä Hangon suunnalta varsinaisten merikorttiin merkittyjen väylien ulkopuolisia reittejä.

KISTSKÄRIN SATAMASÄÄNNÖT:

SAARISATAMAKSI TARKOITETAAN Kistskärin saaren länsipään aluetta, jonka Saarisatama ry on vuokranut saaren omistajalta.

SATAMAN KÄYTÄNNÖN hallinnosta vastaa hallitus ja saari-isäntä. Jokaisen saarella kävijän odotetaan osallistuvan saaren ja sen varustuksen hoitoon.

SAARIKIINTEISTÖN TARKOITUKSENA on toimia Saarisatama ry:n jäsenten veneretkikohteena.

SAAPUESSAAN SAAREEN tulee veneen päällikön nostaa viiri lippusalkoon ja merkitä vieraskirjaan saapumis- ja poistuessaan lähtöpäivä, vene sekä oma nimi / miehistön määrä numeroin.

SAUNAN AVAIN on saarella sovitussa paikassa. Saunan kiukaassa käytetään vain makeaa vettä. Mahdolliset peseytymiseen käytetyt merivedet tulee poistaa saunasta käytön jälkeen, ja siivota sauna sekä tupa. Tuhkat poistetaan tarvittaessa ulkona olevaan metalliastiaan, hyvin jäähtyneenä.

LÄMMITÄTHÄN SAUNAA vain tarpeellisen ajan, sillä kalliit polttopuut ovat täällä hankalia hankittavia. Saunan maksu 10 euroa on venekohtainen, ja se maksetaan Saarisataman tilille. Ohjeet ovat tuvan pöydällä.

TUVAN PUOLELLA on aurinkokennoilla toimiva valaistus, takka ja kaasuliesi.

SAARESSA TULEE käyttäytyä hyvän veneily- sekä merimiestavan mukaisesti, järjestystä ja siisteyttä tulee noudattaa tinkimättä.

KUORIKEKÄYMÄLÄN KÄYTTÄJÄ on velvollinen osallistumaan käymälän hoitoon.

ROSKIEN JÄTTÄMINEN saareen ei ole sallittua. Roskat mukaan, omat ja "löydetyt". AVOTULEN TEKÖ on kielletty, paitsi nuotiopaikalla, erityistä varovaisuutta käyttäen. SAARELLA ON kaasukäyttöinen muurinpohjapannu / kaasupoltin / kalansavustuslaite. SAARESSA YÖPYMINEN tapahtuu omissa veneissä.

SAAREN LUONTOA tulee suojella kaikin tavoin, puiden kaataminen on kielletty. Veneiden turhaa käyttöä, huviajelua saaren ympäri sekä metelöintiä tulee välttää.

METSÄSTYS ON kielletty. Kalastuksesta ja kalastusalueen rajoista antaa tietoja saari-isäntä ja hallitus. Kalastuslupa kattaa käytännössä koko Kistskäretin rannat. Yhteisverkot ja puhdistusviskat ovat verkkotelinekopissa, eli verkot puhtaina koppiin. Mahdollisia omia yksityisiä verkkoja säilytetään tuvan alla.

SOUTUVEINE ON kaikkien käytössä, kalastukseen, lyhytaikaiseen huviajeluun yms. Palauta nostettuna riittävän ylös ja sido hyvin kiinni.

SAARESTA POISTUTTAESSA veneen päällikkö vastaa siitä, että sauna ja tupa on lukittu, viiri laskettu, uimalaiturin raput käännetty yläasentoon ja lukittu hakasilla, sekä kaikki muu on sovitusti tehty.

SAAREN PUUTTEISTA tai ongelmista ilmoitetaan ensisijaisesti saari-isännälle (**Markus Ritala** p. 040 763 9459). Kivenlahden venekerhon yhteyshenkilö on **Klaus Helminen** (p. 050 050 5420) ja Vuosaaren Purjehtijoiden yhteyshenkilö on **Tuomo Rantanen** (p. 040 060 8801).



Purjehtijakurssilaisia tositoimissa.

Koulutustoiminta

Kivenlahden venekerhon koulutustoiminnan päämääränä on edistää turvallista veneilyä ja tarjota koulutusmahdollisuuksia jäsenille. Veneilijöiden on tärkeää hallita sekä teoria että käytännön taidot, jotta he voivat toimia turvallisesti kohdatessaan yllättäviä tilanteita tai vaativia olosuhteita. Koulutustoiminnan avulla Kivenlahden venekerho pyrkii varmistamaan, että kaikki sen jäsenet osaavat veneillä turvallisesti.

Koulutustoiminta toteutetaan yhteistyössä muiden espooalaisten pursiseurojen kanssa Espoon Merikoulun puitteissa. Yhteistyö muiden seurojen kanssa mahdollistaa laajemman kurs-

sitarjonnan ja jatkuvuuden suosituissa kursseissa. Kurssitiedot löytyvät Espoon Merikoulun verkkosivuilta. Kursseille kannattaa ilmoittautua ajoissa, sillä ne ovat suosittuja.

KIVENLAHDEN VENEKERHON KURSSIT

Kivenlahden venekerholla toimii oma purjehduskoulu, joka järjestää jälleen toukokuussa perinteisen purjehtijakurssin. Tällä kurssilla on opiskellut purjehduksen saloja satoja oppilaita vuosikymmenten aikana. Espoonlahden alue on erinomainen paikka purjehduksen perusasioiden opetteluun. KLV Purjehduskoulun opettajat ovat Suomen Purjehduksenopettajat ry:n (PORY) kouluttamia

ja auktorisoimia purjehduksen opettajia ja -ohjaajia. Koulutusveneet ovat seuran jäsenten 30–40-jalkaisia purjeveneitä, ja kurssilla on tyypillisesti 3–5 oppilasta per vene.

Kivenlahden koulutustoimikunta osallistuu myös muiden Espoon Merikoulun kurssien järjestämiseen. Tänä keväänä tarjolla on muun muassa veneiden dieselmoottorien huoltokursseja sekä VHF/DSC-kurssi tutkintoineen.

LAPSILLE

Bergelän saaritukikohdassa Kivenlahden venekerholla on kaksi optimistijollaa ja kaksi SUP-lautaa nuorison ja aikuisempienkin käytössä. Lasten purjehduskou-

luja järjestävät Espoon Merikoulun jäsenseurat Espoon Pursiseura ja Espoon Merenkävijät. Kurssien ajankohtaiset tiedot löytyvät seurojen verkkosivuilta.

MUKAAN TOIMINTAAN

Jäsenten aktiivisuus on tärkeää kurssitarjonnan kehittämiseksi, jotta se vastaa jäsenten tarpeita ja toiveita. Uusia ideoita kurseista ja kerhoiltojen aiheista otetaan mielellään vastaan. Voit jakaa ajatuksiasi Merikoulun verkkosivujen kautta tai olla yhteydessä koulutustoimikunnan jäseniin.

Jos haluat tulla mukaan veneilykouluttajaksi tai purjehduksenopettajaksi, voit liittyä KLV:n purjehduskoulun (purjehduksenopettaja/ohjaaja) tai Espoon Merikoulun (veneilykouluttaja) tiimiin.

Kerhomme elinvoimainen toiminta perustuu veneilystä kiinnostuneiden vapaaehtoisten panokseen. Tarvitsemme kokeneiden henkilöiden lisäksi uusia ideoita ja tekijöitä. Tilaisuuksia pitämään kaivataan myös asiantuntijoita erikoisalueilta, kuten huolto, sähköjärjestelmät, veneilijän lakitieto ja ensiapu. Voit aloittaa apuopettajana kokeneen kouluttajajoukon rinnalla ja ottaa enemmän vastuuta kokemuksen karttuessa.

KOULUTUSTOIMIKUNTA

KOULUTUSPÄÄLLIKKÖ

Sini Lind, 040 541 6107
koulutus@kivenlahdenvenekerho.fi

KOULUTUSTOIMIKUNNAN JÄSENET

Tuomas Huikko	Tuomas Parviainen
040 553 6442	040 779 9564

PURJEHDUSKOULUN OPETTAJAT JA OHJAAJAT

Tuomas Huikko, 040 553 6442
tuomas.huikko@outlook.com
KLV:n purjehduskoulun rehtori
Purjehduksenopettaja (PORY)
Veneilyliittokouluttaja (SPV)
VHF-liittokouluttaja (SPV)

Angelos 'Ange' von Martens
Purjehduksenopettaja (PORY)
Veneilykouluttaja (SPV)

Sini Lind
Purjehduksenopettaja (PORY)
Veneilykouluttaja (SPV)

Timo Perttilä
Purjehduksenopettaja (PORY)

Tuomas Parviainen
Purjehduksenohjaaja (PORY)
Veneilykouluttaja (SPV)

Mika Laine
Purjehduksenohjaaja (PORY)

Jari-Pekka Tiesmäki
Purjehduksenohjaaja (PORY)

Matti Suur-Askola

PORY = Purjehduksenopettajat ry,
SPV = Suomen Purjehdus ja Veneily ry



Aloita purjehdusharrastus – Purjehtijakurssi Espoon Kivenlahdessa 19.5. – 25.5.2025



Haluatko oppia purjehduksen perusteet ja päästä suoraan vesille? Purjehtijakurssimme tarjoaa käytännönläheistä opetusta Espoon upeilla merialueilla kokeneiden kouluttajien johdolla. Kurssilla opit tärkeimmät purjehduksen taidot, kuten veneen ohjaamisen, purjeiden säätämisen ja turvallisen toiminnan miehistön jäsenenä. Koulutus sopii kaikille aikuisille – et tarvitse aiempaa kokemusta tai pursiseuran jäsenyyttä. Ilmoittaudu mukaan ja ota suunta kohti uusia seikkailuja merellä!

Lisätietoja:



Koulutuksen järjestää Purjehduksen opettajat ry:n auktorisoima KLV-purjehduskoulu joka on osa Espoon merikoulua



Kilpailutoiminta

KILPAILUTOIMIKUNNAN JÄSENET:

Eero Hakanen
Tuomas Huikko
Kai Kniivilä
Harri Peltoniemi

Kivenlahden venekerhon kilpailutoimikunta järjestää totuttuun tapaan tänäkin vuonna suositut Tiistikset ja Bergelän Regatan. Kilpailutoimikunta toivottaa niin kisakonkarit kuin uudetkin kisailijat tervetulleiksi mukaan kauden 2025 kisoihin!

Tiistikset aloitetaan toukokuun toisena tiistaina, viikkoa myöhemmin totutusta, jotta saamme mahdollisimman monta venettä mukaan jo ensimmäiseen kilpailuun. Tulevalle kaudelle on luvassa yhteensä 13 tiistaiskisa. Tiistikset ovat loistava mahdollisuus treenata ja kilpailla viikoittain. Bergelän Regatan ajan-kohta pysyy perinteisellä paikallaan, elokuun viimeisenä lauantaina. Toivot-

tavasti saamme kisaan mukaan monia innokkaita purjehtijoita! Kisan päät-teeksi Bergelässä on tiedossa mukavaa ajanviettoa ja kisatilanteiden läpikäyntiä hyvässä yhteishengessä.

Kannustamme matalalla kynnyksellä kokeilemaan kilpapurjehdusta, joko omalla veneellä tai gastina toisen veneessä, jos kisaamisesta on kiinnostunut. Kisaaminen on hauskaa! Parhaimmillaan upeaa tiimityötä, kisataktiikan hiontaa ja uuden oppimista. Gasteille on aina tarvetta! Jos sinulla ei vielä ole tiedossa venettä, jonka kyytiin voisi hypätä kisoihin, niin voit ilmaista kiinnostuksesi gastiksi esimerkiksi kilpailutoimikunnan jäsenille, laittamalla viestiä

kerhon Facebook-sivulle tai kysymällä laiturilla kisaveneistä vapaita paikkoja.

Kilpailutoimikunta jatkaa tällä kaudella tiiviillä ja toimeliaalla porukalla. Olemme mieluusti avuksi, jos kisoihin liittyy on kysyttävää. Otamme mieluusti vastaan uusia ideoita ja kehitysehdotuksia, joita voimme kilpailutoimikunnan kanssa pohdiskella. Kilpailutoimikuntaan voi olla yhteydessä sähköpostitse

kilpailu@kivenlahdenvenekerho.fi.

Kilpailutoimikunnan puolesta
Niina Koski, kilpailupäällikkö



Aamuyön
lähtötunnelmissä.

Venekaupoilla Ruotsissa

TEKSTI OLLI TUKIAINEN | KUVAT OLLI TUKIAINEN & SUVI SIPPOLA

Slimme käyneet kesän 2023 lopulla Tammisaarella tutustumassa Bavaria 38 Cruiseriin (vm. 2003) ja todennut sen olevan seuraava veneemme. Löysimme heti alkuun parhaan vaihtoehdon Ruotsin Blocketista (ns. "Tori.fi" Ruotsissa), mutta totesin, että ensin on myytävä edellinen ve-

neemme, joten meillä olisi runsaasti aikaa etsiä sopivia vaihtoehtoja myös Suomesta. Hintaero ei ollut kovin suuri Ruotsin ja Suomen välillä, mutta huomasin, että ruotsalaisten veneiden varustelutaso oli ehkä hieman parempi. Lisäksi hyötyisimme edullisesta kurssista.



Saimme myytyä veneemme juhannusviikolla, jonka jälkeen alkoi sopivan veneen intensiivinen metsästys, koska kesäloma oli alkamassa ja tarkoitus oli tietenkin viettää se purjehtien. Yllätyksekseni aiemmin Blocketista löytämäni Bavaria 38 oli edelleen myynnissä Ruotsin Sundswallissa, joten päätimme ottaa yhteyttä myyjään ja sopia näytöstä. Ongelma vain oli, että kesäkuun alussa Blocketiin oli tehty muutos, jonka takia ulkomaiset käyttäjät eivät voineet lähettää viestejä palvelun kautta. Keksini ottaa yhteyttä ruotsalaiseen tuttuuni, joka lupautui hoitamaan viestin perille. Myyjä vastasi onneksi jo samana iltana ja pääsimme

sopimaan näytöstä, joka sovittiin parin päivän päähän. Varasimme heti liput Finnlinesille Naantalista Kapellskäriin. Ajomatkaa oli jonkin verran, mutta laskin, että ehtisimme viettää Sundswallissa noin puolitoista tuntia, joka riittikin veneen katselmointiin varsin mainiosti.

Myyjä oli onneksi varannut meille täytetyt patongit sekä kahvia ja pullaa, ymmärtäen, että aikataulumme oli hieman tiukka. Aloitimme keskustelemalla veneen historiasta, remonteista, matkoista jne. Vene oli pukilla, joten pystyimme tarkistamaan pohjan, peräsimen, potkurin ja vetolaitteen kunnon. Myyjällä oli kaikista huolloista ostokuitit, ja manuaalitkin löytyivät kaikkiin laitteisiin. Plotterissa oli myös koko Itämeren alue. Vene oli siis hyvässä kunnossa ja vastasi myynti-ilmoituksesta saamaamme kuvaa, joten lähdimme tyytyväisinä ajamaan takaisin kohti Kapellskäriä. Teimme tarjouksen vielä samana iltana ja onneksemme se meni läpi.

Aika oli kortilla ja lomakausi häämötti pian edessä, joten lähdin hakemaan venettä siskoni kanssa jo kahden päivän päästä veneen ostosta. Vein autollisen venetarvikkeita isälleni, jonka oli tarkoitus tuoda ne vastaan heti ensimmäiseen satamaan, johon Suomessa tulisin. Otin lentokoneeseen yhden matkalaukullisen tärkeimpiä varusteita, PLB:n, liivit, kartan, yhden kattilan ym. Myyjä oli vastassa Sundswallin juna-asemalla, josta jatkoimme suoraan ruoka-kauppaan ja siitä veneelle, joka oli juuri laskettu veteen. Kirjoitimme kauppakirjat vielä samana iltana, jotta pääsin siirtämään rahat myyjän tilille. Olin etukäteen selvittänyt, että rahojen pitäisi siirtyä noin vuorokaudessa, emmekä voisi lähteä ennen kuin rahat näkyisivät myyjän tilillä. Olin myös ottanut vakuutuksen jo etukäteen. Tämä vaati hieman selvitystä, koska huomasin, ettei edellisen veneen vakuutusni kattanut ulkomaita ollenkaan, enkä pystynyt edes ostamaan sellaista samasta vakuutusyhtiöstä.

Seuraavana päivänä nostimme maston, testailimme kaikki laitteet läpi ja teimme testiajon. Aika ei tosin riittänyt purjeiden nostoon. Muutenkin koko ajan oli hieman liian vähän aikaa kaikkeen. Huomasin vasta paikan päällä, ettei veneessä ollut lainkaan suomalaisille tuttuja katsastusvälineitä, raketteja, pelastusrengasta, ajoankkuria jne., joten meidän oli pakko käydä ostamassa kaikki mahdolliset tarvikkeet pai-

kallisesta venetarvikeliikkeestä. Rahat olivat siirtyneet sovitusti ja vene todettiin toimivaksi, joten pystyimme lähtemään seuraavana yönä matkaan.

Käynnistimme moottorin noin kello kolmen aikaan aamuyöllä ja aloitimme matkan kauliissa säässä auringon hiljalleen noustessa taivaalla. Tarkoituksena oli ajaa suorinta reittiä Merikarvialle ja laskin, että olisimme perillä illalla ennen kello yhtätoista. Matkalla ei tuullut juurikaan, mutta sain testattua purjeita ja onneksi nekin olivat hyvässä kunnossa ja toimivat kuten pitikin. Merellä oli todella hiljaista. Näimme vain muutaman rahtilaivan. Kaikkiaan matkaan Selkämeren yli kului aikaa noin 20 tuntia. Saavuttuamme Merikarvialle lastasimme kaikki 13 kassillista varusteita isäni autosta ja pääsimme sopivasti uupuneina nukkumaan puolenyön aikaan. Seuraava päivä käytettiin tarvikkeita ostaen Porin alueen veneliikkeistä.



Sundswallin satamassa.



Selkämeri ylitetty.

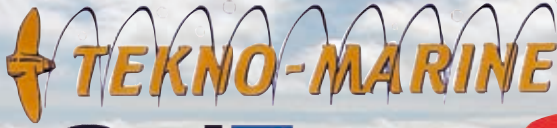


Perillä Merikarvian satamassa!

Kaikkea pientä laitettavaakin oli, mutta saimme tärkeimmät hoidettua ennen seuraavan päivän matkaa kohti Poria, josta jatkoimme Rauman ja Uudenkaupungin kautta Turkuun, jonne perheeni tuli vastaan lomapurjehdusta varten.

TÄSSÄ VIELÄ MUUTAMAT TÄRPIIT VENEEN OSTOON RUOTSISTA:

- Huolehdi, että saat kaikki tarvittavat dokumentit veneestä.
- Veneen alkuperäinen ostokuitti on tärkeä mm. verotuksellisista syistä. Kun vene on ostettu alun perin EU:sta, on asianmukainen vero maksettu, eikä joudu maksamaan mitään veneen tuontimaksua, tullia tms.
- Huomioi, että Ruotsissa ei ole samoja katsastussääntöjä kuin Suomessa.
- Ota kaikista paperisista asiakirjoista valokuva, myös myyjän ajokortista tms. Rekisteröinti Traficomiin onnistuu vaivatta, kun kaikki olennaiset dokumentit ovat digitaalisessa muodossa.



TEKNO-MARINE

Solē

ADVANCE



HYUNDAI SERSALL



Aquamot



TOHATSU

16-270 hv



**Sail-Drive
16-94 hv**



200-700 hv



**Sähkömoottorit
1.3 - 30 kW**



**Perämoottorit
3.5 - 250 hv**



**- 1.000 € vaihtohyvytys
vanhasta koneesta
WELCOME-KIT
kaupan päälle**



**'Minun meridiesel'
kirjoittanut
Rauno Kurki-Suonio**





**Asennusvarusteet - Diesemoottoreiden varaosia
tekno-marine.fi/varustekauppa & www.dieselparts.fi
Dieselmoottoreiden ja Tohatsu perämoottoreiden huolto**

**Oy TEKNO-MARINE Ab, Marinsatamantie 3, 02320 Espoo, 09-819 0770, 040-9000 940
rauno@tekno-marine.fi, www.tekno-marine.fi**

Save the date
29.5.-1.6.2025



Kivenlahden venekerho

ylpeänä esittää

yhteistyössä



LAURINLAHDEN VENEKERHO



Soukan Venekerho r.y.

***Nyt ensimmäistä kertaa koko
Espoonlahden yhteisenä tapahtumana***

HELATORSTAIN ESKAADERI TALLINNAAN

**Tiedossa hauskaa
yhdessäoloa,
saunomista,
kulttuuria, hyvää
ruokaa...**

Järjestettyä ohjelmaa torstai-iltana ja perjantaina



Kivenlahden venekerho venemessuilla 2025

TEKSTI OUTI HÄRKKI | KUVAT MIIKA HONKANEN, OUTI HÄRKKI & MIIA SUOMINEN



SPV, Suomen Purjehdus ja veneily, kattojärjestö järjesti ensimmäisen kerran seuratorin Helsingin venemessuilla helmikuussa 2025. Venekerhoja kutsuttiin osallistumaan messuille esittelemään oman seuran toimintaa ja tarjontaa veneilyn harrastajille. Seurat venemessuilla tukee SPV:n vuoden teemaa: Liity veneseuraan.

Seuratori oli auki messuviikonloppuina perjantai-sunnuntai. Molempina viikonloppuina 14 venekerhoa eri puolilta Suomea oli esittelemässä toimintaansa. Kivenlahden venekerho oli mukana messujen jälkimmäisenä viikonloppuna. Seuratori sijaitsi keskeisellä paikalla hallissa 7 Purjehdussataman läheisyydessä, vieressä mm. lasten maailma, SPV:n palvelupiste ja luokkaliittoalue.

Talkoilla hoidettiin miehitys messuständille: perjantaina Miia ja Milla, lauantaina Miika ja Jussi ja sunnuntaina Outi ja Tuomas.

Messuviikonloppu oli vilkas. Venemesuilla kohdattiin kanssaveneilijöitä ja hankittiin mahdollisesti uusia jäseniä kerhoon. Paljon tarinoitiin ja kerrottiin KLV:n saarisatamista, Marinsatamasta kotisatamana, koulutuksista osana Espoon Merikoulua ja muusta kerhon vakiintuneesta toiminnasta ja tapahtumista. Tulipa siinä sivussa kerrottua myös Espoonlahden alueen veneilyhelmistä. Kun köydet irtoaa kotisataman laiturista, olet jo perillä, olipa sitten suunta itään, länteen tai etelään ja matka pidempi tai lyhyempi.

Mitä messuviikonlopusta jäi käteen? Päällimmäisenä mielessä on verkostoituminen toisten venekerhojen aktiivien kanssa, kuulumisten vaihtaminen ja hyvien käytäntöjen jakaminen. Verkostoitumisen ohessa rakensimme mielikuvaa Kivenlahden venekerhosta aktiivisena toimijana, joka tarjoaa monenlaista palvelua ja toimintaa veneilijöille laajalla skaalalla.



Partiolaisten toimintaa Marinsatamassa

KIVENLAHDEN PIILEVÄT (KiPi) on aktiivinen, noin sadan jäsenen meripartiolippukunta, joka toimii Espoon Kivenlahdessa, kivenheiton päässä KLV:n satamasta. Jäsenistömme ikähaarukka ulottuu alle kaksivuotiaista perhepartiolaisista koulukäisiin sudenpentuihin, seikkailijoihin, tarpojiin, samoajiin, sekä täysi-ikäisten ylittäneisiin vaeltajiin ja aikuisiin. Säännöllisten viikkokokousten lisäksi meillä purjehditaan, retkeillään, solmitaan sujuvasti niin köysiä kuin elämänmittaisia ystävyyksiä, sekä opetellaan monipuolisesti erilaisia taitoja veneilyä, eräilyä ja elämää varten.

KIPI JÄRJESTÄÄ iltapurjehdusten lisäksi säännöllisesti pidempiä purjehduksia, jotka tarjoavat jäsenille mahdollisuuden oppia purjehduksen ja veneilyn taitoja käytännössä. Viikkojen tai viikonloppujen mittaisten purjehdusten aikana osallistujat pääsevät harjoittelemaan muun muassa solmuja, navigointia, veneen ohjausta ja ylläpitoa sekä ruoanlaittoa veneellä. Lippukuntamme alukset Capella ja Spica, jotka ovat KLV:n hellässä huomassa, mahdollistavat jäsenillemme monenlaista meripartiotoimintaa.

VAIKKA VUONNA 1978 perustettu lippukuntamme on jo keski-ikäinen ja jäsenistöstämme löytyy Ihan Oikeita Aikuisia, tunnelma lippukunnassamme on nuorisjärjestölle sopivan rentoa. Meillä partiolaiset kasvavat sekä purjehtijoina että ihmisinä, mutta ennen kaikkea toiminnassamme pyritään pitämään hauskaa, nauttimaan luonnosta ja tekemään yhteistyötä yli rajojen. KiPin toiminta tarjoaa jäsenilleen mahdollisuuden oppia uusia taitoja, nauttia luonnosta niin maalla kuin merellä ja kokea unohtumattomia elämyksiä yhdessä muiden partiolaisten kanssa. Uudet jäsenet ovat aina tervetulleita mukaan KiPin toimintaan iästä ja taustasta riippumatta. Toimintaamme voi tutustua tarkemmin Instagram-tilimme @piilevat tai nettisivujemme kipi.fi kautta, tai ottamalla yhteyttä suoraan lippukunnan johtajistoon.





Kantvikin purjehtijoiden tervehdys KLV:n jäsenille

TEKSTI **KIMMO NUOTIO**, KOMMODORI, KANTVIKIN PURJEHTIJAT RY

Kantvikin Purjehtijat (KVP) ry (perustettu vuonna 1979) on Kirkkonummen suurin veneilyseura, johon kuuluu runsaat 300 jäsentä. Seura hallinnoi Upinniemen kailalossa Kantvikin Hupisaaressa suurehkoa pienvenesatamaa, minkä lisäksi sillä on seuratoimintaa varten Jollaranta, jossa on kerhotilat sekä tiloja optimistijollille ja muille kevytveneille sekä purjelaudoille. KVP on veneilyn yleisseura. Viime vuosina erityisesti kölivenetoiminta on ollut kasvussa. Keskiviikkopur-

jehdukset houkuttelevat vesille hyvän määrän purjeveneitä. KVP:n vuokralaisena toimii monen tuntema **Mikko Kartanon** luotsaama Café Purje, jonka viihtyisä terassi on tullut monille tutuksi.

KVP:n ja KLV:n tarinat liittyvät toisiinsa Lillkrokan-saaritukikohdan myötä. Lillkrokan on luonnonkaunis nimensäkin mukaisesti pienehkö saari aivan kivenheiton päässä Barösundista



länteen johtavalta veneväylältä. Veneranta tarjoaa hyvän suojan useimmilta tuuilta.

Lillkrokan oli aikanaan juuri kivenlahtelaisten käytössä, kunnes vuonna 2001 sovittiin, että myös kantvikilaisten käyttö sallittiin. Ilmeisesti erityisesti paikan huoltaminen alkoi olla hankalaa, koska etäisyys Kivenlahdesta oli jo turhan suuri. Näin KVP, joka oli maantieteellisesti lähempänä, tuli selvemmin kuvioon mukaan. Saaren vuokrauskuvio keikahti toisin päin: saaritukikohdan päävuokralaiseksi tulikin KVP, mutta sovittiin, että kivenlahtelaiset saivat edelleen sitä käyttää. Yhteistoiminnan periaatteet vahvistettiin seurojen kesken vuonna 2007 kirjatulla muistiolla.

Mainittakoon, että KLV:n kommodorina toimi tuolloin **Stig Grönholm** ja KVP:n kommodorina puolestaan **Kari Frankenhaeuser**. Lillkrokanin historiasta osasi kertoa **Timo Nurminen**, joka on KVP:n

puolelta ollut mukana yhteistyön alkuaikojen alkaen. Timo kertoo, että alun perin Lillkrokanin tuntumassa oli ollut toinenkin saarikohdevaihtoehto, jossa

olisi ollut jopa sauna. Mutta se paikka ei soveltunut yhtä hyvin köliveneillä rantautumiseen. Niinpä sauna sai perustellusti jäädä haaveeksi.



Kuva kantvikin purjehtijat

KVP alkoi viedä eteenpäin Lillkrokanin varustustasoa. Saareen rakennettiin nykyisinkin käytössä olevat puucee ja kotamaja. Vuonna 2008 saatiin ensimmäinen varsinainen laituri ja poijuja. Paikkoja on sittemmin pidetty hyvin kunnossa ja laituri on jo kertaalleen uusittukin.

Kesällä 2025 Lillkrokan on toiminut nykymallisesti jo 20 vuotta. Seurojemme jäsenet ovat siellä voineet myös tutustua toisiinsa ja viettää aikaa yhdessä. **Ralf "Rafu" Lönnroth** on vuodesta 2018 toiminut Lillkrokanin hyväntuulisenä ja suosittuna saari-isäntänä.

Toivotaan, että tulevat vuodet tarjoavat paljon ilonaiheita ja että Lillkrokanin käyttöaste säilyy sopivana. Seuratoiminnassa on paljon etua siitä, että seurat tekevät yhteistyötä ja jakavat niin tietoja, kokemuksia kuin ihan konkreettisesti voimavarojakin, kuten Lillkrokanin tapauksessa. Siinä voittavat kaikki osapuolet.

Lähivuodet ovat KVP:n kannalta kiinnostavia muun muassa sen vuoksi, että Kirkkonummen kunta on kehittämässä Hupisaaren ja Jollarannankin alueita. Hupisaaren tuntumaan kaavaillaan korkeatasoista asuntomessualueita, ja myös Jollarannan alueen kasvojenkohotus saattaa olla edessä. Kunta vakuuttaa, että KVP:n toiminnan edellytykset turvataan jatkossakin. Ja niinhän se on: merrillisen alueen kehittäminen suorastaan vaatii sen, että alueella toimii vilkas veneilyseura. Mitäpä Kivenlahtikaan olisi ilman venesatamia ja venekerhoa.

Tervetuloa tutustumaan Hupisaareen ja Jollarantaan, vierailemaan yhteisellä saarellamme Lillkrokanilla, ja tervetuloa myös mukaan syyskuun alussa kisattavaan Porkkala Race -köliivenkilpailuumme! Sen startti on Jollarannan edustalta, ja kisan jälkeen pidetään perinteiset yhteiset jatkot Café Purjeessa.



HIIOHOI, KAIKKI MUKAAN!

**Bergelän
Regatta
30.8.25**

Perinteinen, hauska, hyvän fiiliksen kisa! Tervetuloa!
Kipparikokous 28.8. klo 18.
Kilpailukutsu, purjehdusohjeet ja ilmoittautuminen
www.kivenlahdenvenekerho.fi



2025

**Jüstikeset
KLV**

13.5.2025 ALKAEN
KIPPARIKOKOUS 6.5. KLO 18
KILPAILUKUTSU, PURJEHDUSOHJEET JA
ILMOITTAUTUMINEN [MANAGE2SAIL:SSA](https://www.manage2sail.com)



Roope-lippu liehuu merkkinä vastuullisesta satamasta

Kivenlahden venekerho on ollut Roope-satama vuodesta 2017.

TEKSTI OUTI HÄRKKI | KUVAT OCEAN SPIRIT OY



Roope-satamaohjelma on Pidä Saaristo Siistinä ry:n suomalaisille venesatamille suunnittelema ainutlaatuinen ympäristöohjelma. Ohjelman taustalla on yhdistyksen vuosikymmenten kokemus yhteistyöstä venesatamien kanssa. Pää tavoitteena on nostaa huomio venesatamien ympäristövaikutuksiin ja sitä kautta toimiin ympäristökuormituksen vähentämiseksi. Toisena painopisteenä on satamatoiminnan turvallisuuden kehittäminen. Pienillä teoilla ja miettimällä asioita uudella tavalla saadaan parannuksia aikaan, satama-alueet siistimmiksi ja negatiivisia ympäristövaikutuksia pienemmiksi.

Espoonlahdella Laurinlahden venekerhon satama ja Soukan venekerhon satama Klobbenilla ovat Roope-satamia. Vuonna 2024 rekisteröityneitä Roope-satamia oli yhteensä 71: rannikolla 41 kpl, Ahvenanmaalla 8 kpl ja sisävesillä 22 kpl. Kaikki Roope-satamiksi hyväksytyt satamat täyttävät ohjelman perusvaatimukset ja haluavat kehittyä ympäristötietoisina satamina.



Saaristomeri purjeveneet imutyhjennysasemalla Björkö Kuvatiedot PSS ry.

ROOPE-SATAMILTA EDELLYTETÄÄN SEURAAVIA ASIOITA:

- ympäristövastaavan nimeämistä jätehuollon asianmukaista järjestämistä
- jätevesien asianmukaista käsittelyä
- siisteyttä ja roskattomuutta
- turvallisuudesta huolehtimista
- tiedottamista ja opastusta ympäristö- ja turvallisuusasioista
- halua olla mukana ja kehittää satamatoimintaa

ROOPE-TUOTEKAUPPA

KLV:N TOIMISTOSSA on myynnissä valikoituja Roope-tuotteita. Käyttämällä Roope-tuotteita viestit välittäväsi luonnon ja vesistöjen hyvinvoinnista. Samalla tuet Pidä Saaristo Siistinä ry:n työtä. Merkittävä osuus tuotteiden myyntituotosta ohjautuu suoraan saaristo- ja järviluonnon suojeluun. Roope-tuotteista löytyy mukavia lahjaideoita.

LAADUKKAIDEN ROOPE-TUOTTEIDEN valmistuskaareissa on huomioitu kestävä kehitys ja ympäristöystävällisyys. Roope-tuotteiden valmistuksessa käytetään mahdollisimman paljon kotimaisia yrityksiä.

TUOTEVALIKOIMASTA LÖYTYY aina suosittuja ja tyylikkäitä pipoja eri väreissä, villasukkia, keittiöpyyhkeitä, tiskirättiä ja tyylikkää purjekangaskasseja.

KLV:N OMA Roope-tuotevalikoima on esillä toimistolla, ja ostoksia voi tehdä toimiston aukioloaikaan maanantaisin. Ostokset maksetaan pankkikortilla. Roope-tuotevalikoiman tiedusteluihin vastaa ympäristövastaava Outi Härkki tai sihteeri Miia Suominen.

TERVETULOA OSTOKSILLE!

Linkki Roope-tuotevalikoimaan: <https://www.oceanspirit.fi/>



KLVI valokuvauskilpailu 2024

Palkitut kuvat

**SARJA
NUORISO**



1. SIJA
kuvaaja
Jenni Heinonen



2. SIJA

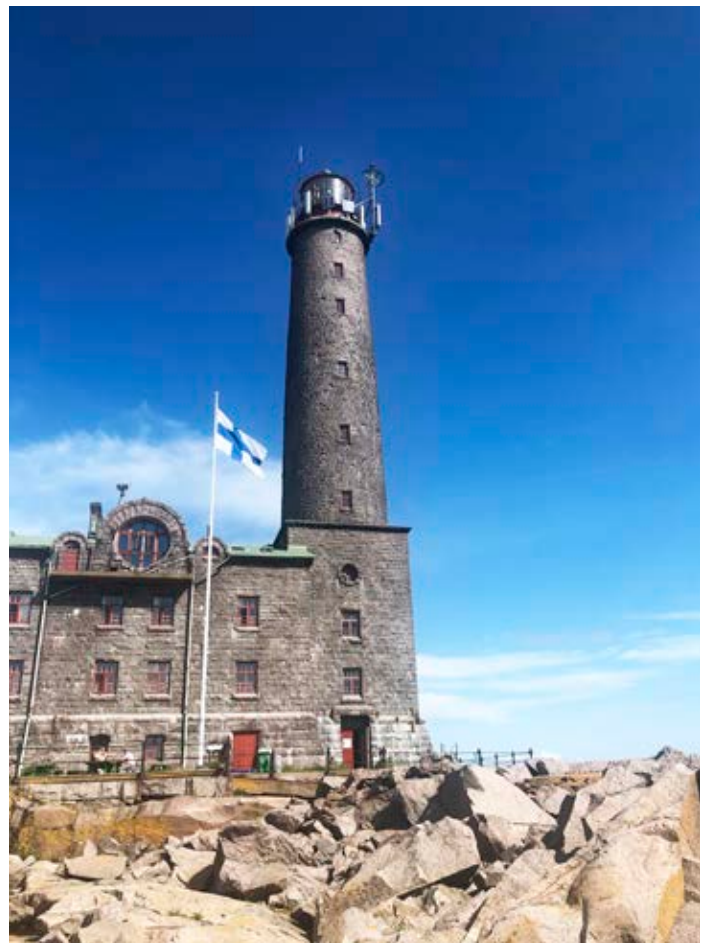
'OLE OMA ITSESI'

kuvaaja Jenni Heinonen

3. SIJA

**'OMALLA VENEELLÄ
BENGTSKÄRILLÄ'**

kuvaaja Tuomas Jernström

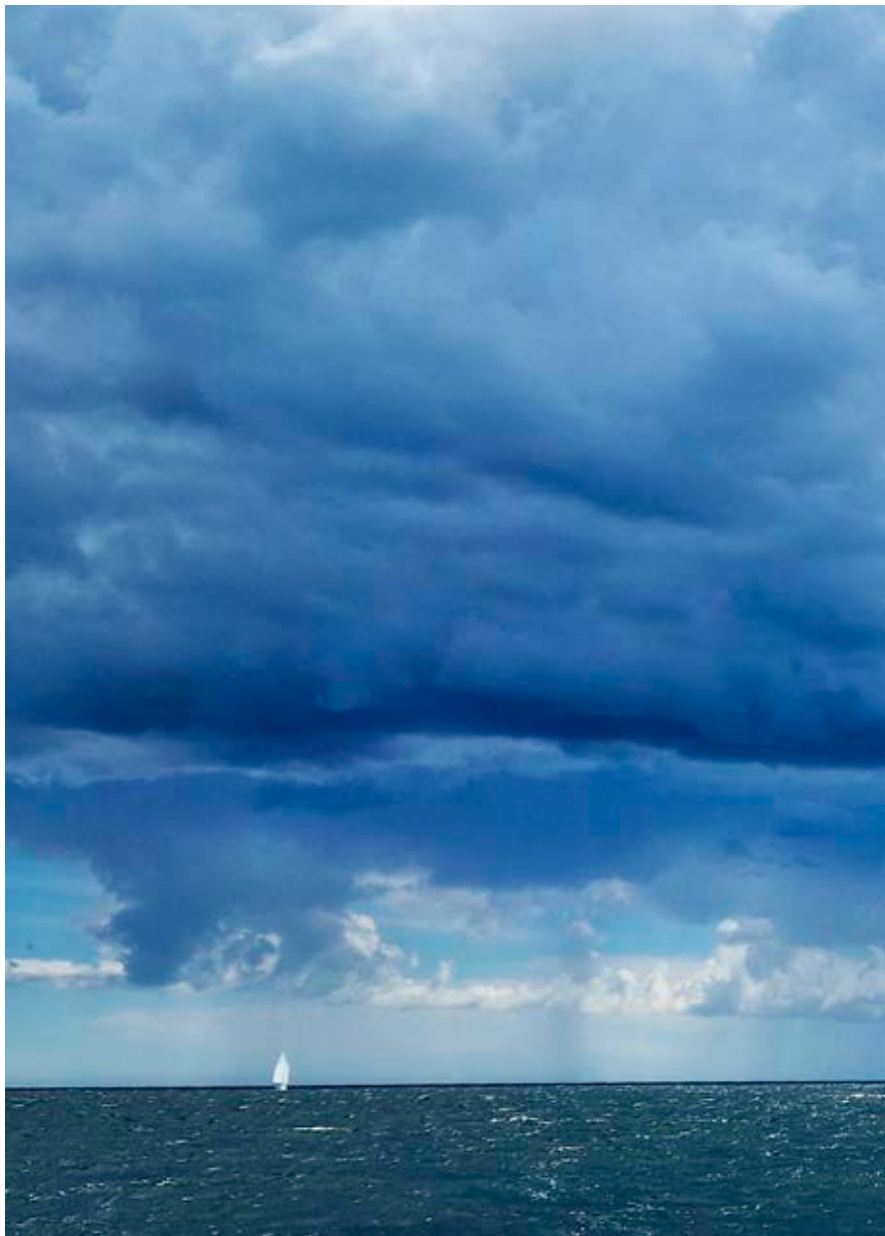


SARJA AVOIN

1. SIJA

'SOLSIDANIN SYNKEMPI PUOLI'

kuvaaja **Juha Jernström**



2. JAETTU SIJA

'TIISTIS'

kuvaaja **Heikki Hiekko**





2. JAETTU SIJA

**'HILJAINEN ILTAPÄIVÄHETKI
LOKAKUUN BERGELÄSSÄ'**

kuvaaja Inger Tulander

TUNNETHAN JÄSENETUSI?



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY
SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND

Seurasi jäsenenä voit nauttia monista rahanarvoisista alennuksista ja eduista.

Tuntuvia etuja Ifiltä

Jäsenseuramme jäsenenä sinut on vakuutettu If Vakuutuksen tapaturmavakuutuksella, joka on voimassa veneilytoiminnassa, johon kuuluvat: vesillä veneily, veneen syys- ja kevätkunnostus sekä korjaus maissa. Lisäksi saat lisälennuksen venevakuutuksesta, jos olet katsastanut veneesi Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n katsastusmääräysten mukaisesti 1-, 2- tai 3-luokkaan tai olet suorittanut SPV:n teoria- ja käytäntökurssit veneilyyn tai sinulla on Traficomin kansainvälinen huviveneenkuljettajankirja. Tutustu jäsenetuihisi: if.fi/spv

Finnlinesin laivamatkat etuhintaan

Finnlines tarjoaa seurojemme jäsenille alennusta matkustajaliikenteen laivamatkoista eri reiteillä. Tutustu tarkemmin etuihin, reitteihin ja matkustusajankohtiin spv.fi/jasenedut.

Vesiliikenteen säädökset etuhintaan

Jokaisen vesilläliikkujan tietopaketti! Edilex Lakitieto Oy tarjoaa Vesiliikenteen säädökset - kokoelman 20 %:n alennuksella. Edilex Lakitieto Oy:n verkkokauppa lakitieto.edilex.fi/verkkokauppa

John Nurmisen säätiön kirjat -20 %

John Nurmisen Säätiön verkkokauppa tarjoaa seurojemme jäsenille kirjoja 20 % alennuksella. Tutustu ja osta tuotteita osoitteessa: www.kauppa.johnnurmisenstaatiao.fi

Trossijäsenyys etuhintaan

Saat Trossin vuosimaksun 88 euron hintaan (normaalisti 98 euroa). Trossi-palvelua voi hyödyntää, jos matkasi vesillä keskeytyy yllättäen. Tällöin saat hinauksen lähimpään satamaan, johon on saatavissa korjauspalveluja sekä tarvittaessa apua korjaajan ja veneen väliaikaisen säilytyspaikan hankkimisessa. Etu sisältää jäsenen valitseman meri- tai järvipelastusyhdistyksen jäsenmaksun. Lue lisää trossi.fi

Strawberry Finland: alennuksia majoituksesta ja kokouspalveluista

Strawberry Finland Collection Hotels tarjoaa vapaa-ajan matkustukseen 20 % alennuksen aamiaisen sisältävästä päivän joustavasta hinnasta. Tarkista etuhotellit nettisivuiltamme. SPV:n jäsenseurat saavat myös 10 % alennuksen kokouspalveluista.

Nautic-lehti

Nautic lähestyy veneilyä elämäntapana. Lehti antaa lukijoilleen käytännön vinkkejä, tärkeää tietoa ja yhteisöllisyyden kokemuksia sekä neuvoo uusien elämysten äärelle.

Edut kuuluvat kaikille Suomen Purjehdus ja Veneilyn jäsenseuran jäsenille.
Tutustu etuihin ja alennuskoodeihin: spv.fi/jasenedut



Itse asiassa. Kaikkea veneilyyn edullisesti.



Alk.

7⁹⁵

Vanttiruuvien suojuks

37 cm	25-2208	7,95
55 cm	25-2209	9,95



89⁹⁵

Merikiikari, 7 x 50

Suurennus 7x, objektiivin halkaisija 50 mm.
Valaistu sisäinen peilikompassi.
25-915



yli 40-kiloisille

69⁹⁵

Paukkuliivi, 165 N

ISO-hyväksytty.
25-5528

*Rullan mitat
240 x 80 x
0,5 cm*

54⁹⁵

EVA-tiikki

Synteettinen vaahtomuovi yksityiskohtien luomiseen veneeseen. Itsekiinnittyvä tausta.
25-0690, 25-0692-25-0694



49⁹⁵

Kokoontaitettava venetuoli

Päällinen vahvaa ja kestävää PVC:tä.
25-0062



24⁹⁵

Kalliokiilasarja

Sisältää suoran, taitetun ja kierretyn kallio-kiilan sekä lekan, jotka ovat kuumagalvanoitua terästä.
25-1851

