

28.2.2026



# KIVENLAHDEN VENEKERHO RY:N TURVALLISUUSSUUNNITELMA



28.2.2026

1. Kerhon turvallisuusorganisaatio4
2. Kommunikointi kriisitilanteessa4
3. Turvallisuushenkilöstön puhelinnumerot4
  4. Tärkeät puhelinnumerot4
5. Turvallisuussuunnitelman päivittäminen ja tästä tiedottaminen4
  6. Kilpurjehduksen turvallisuussuunnitelma5
    - 6.1. Tiistaikilpailut6
    - 6.2. Bergelän Regatta6
  7. Satamatoiminta8
    - 7.1. Veneiden yhteislaskut ja -nostot8
      - 7.2. Pukkitalkoot10
    8. Kerhotila12
  9. Kerhon saarisatamat13
    - 9.1. Bergelä13
    - 9.2. Stora Bredskär16
10. Eskaaderipurjehduksen turvallisuussuunnitelma17
11. Sataman valvonnan turvallisuusohje20
12. Katsastuksen turvallisuusohje21
  13. Hallinto22



28.2.2026

## Kivenlahden Venekerho ry:n Turvallisuussuunnitelma

Turvallisuussuunnitelma perustuu pelastustoimilain (561/1999) 9 § 3 momenttiin ja pelastustoimiasetuksen (857/1999) 10 pykälään.

Suunnitelman tavoite on, että kerhon omistuksessa ja/tai hallinnassa olevat tilat ja kiinteistöt sekä kerhon toiminnot voivat tarjota kerhon jäsenille ja satunnaisille vieraille turvallisen ja mahdollisimman pienen riskin ympäristön.

Hallitus edellyttää, että jokainen kerhon jäsen noudattaa huolellisuutta ja varovaisuutta eikä altista itseään, muita eikä ympäristöä riskeille ja vaaroille.

Turvallisuussuunnitelman tavoite on tapaturmien, vahinkojen ja onnettomuuksien ennaltaehkäisy. Näiden sattuessa pyritään ennalta suunniteltujen toimintaohjeiden avulla rajoittamaan henkilö-, omaisuus- ja ympäristövahingot minimiin.

Turvallisuussuunnitelman toteuttamisesta vastaa kerhon hallitus.

Turvallisuussuunnitelmaa pyritään kehittämään jatkuvasti vastaamaan turvallisuuskäsitteen kehitystä sekä viranomaisvaatimuksia. Turvallisuussuunnitelman ajantasaisuus päivitetään vuosittain vuosikokouksen jälkeen.

Turvallisuussuunnitelma käsittää lähinnä ne kerhon toiminnot sekä kerhon tilat ja laitteet, joissa voi sattua henkilövahinkoja, vahinkoja omaisuudelle tai ympäristölle.

Poikkeustilanteissa / poikkeusolosuhteissa Kivenlahden venekerho ry:n hallitus seuraa viranomaisten ohjeistusta ja ohjeistaa kerhon jäseniä toiminnassa. Tällainen poikkeusolosuhde oli esimerkiksi 2020-2022 korona pandemia, jolloin seurattiin Suomen hallituksen, Aluehallintovirastojen sekä Terveyden- ja hyvinvoinnin laitoksen korona ohjeistuksia.



28.2.2026

## Kerhon turvallisuusorganisaatio

Kerhon Turvallisuusvastaavan tulee tuntea turvallisuustoimintaa koskevat lait ja asetukset ja hän vastaa siitä, että turvallisuussuunnitelmaa päivitetään säännöllisesti soveltuvin osin.

Kerhon hallituksen jäsenet vastaavat kukin oman vastuualueensa turvallisuusohjeistuksesta.

## Kommunikointi kriisitilanteessa

Kommodori vastaa kommunikoinnista kriisitilanteissa. Kommodorin sijaisina toimivat näissä tilanteissa varakommodori ja turvallisuusvastaava.

## Turvallisuushenkilöstön puhelinnumerot

Kommodori	Mikko Komi	050 520 1841
Varakommodori	Sini Lind	040 541 6107
Turvallisuusvastaava	Toni Haapa-aho	044 353 0554
Satamatoiminta	Jouko Virta	045 200 0260
Valvonta	Toni Haapa-aho	044 353 0554
Kilpailutoiminta	Niina Koski	044 051 1122
Koulutustoiminta	Sini Lind	040 541 6107
Matkaveneily	Alexandra Arppe	050 500 4286
Saaritoiminta	Jan Staf	040 132 4226
Katsastustoiminta	Samu Aarnivuo	050 413 5274
Tiedotus	Pekka Paavonen	040 518 5333

## Tärkeät puhelinnumerot

Palokunta	112
Ambulanssi	112
Lääkäri	112
Poliisi	112
Myrkytystietokeskus	09 471977 / 0800 147 111
Meripelastuskeskus	0294 1000

## Turvallisuussuunnitelman päivittäminen ja tästä tiedottaminen

Turvallisuussuunnitelma päivitetään vuosittain vuosikokouksen jälkeen ja annetaan turvallisuusvastaaville tiedoksi. Päivitetyistä kohdista tiedotetaan selkeästi ja dokumentit revisioidaan juoksevalla numerolla ja päivämäärällä. Turvallisuussuunnitelmasta säilytetään kerhon toimistossa paperinen kopio, joka on jokaisen kerhon jäsenen luettavissa.



28.2.2026

Turvallisuussuunnitelma löytyy kerhon nettisivuilta  
<https://www.kivenlahdenvenekerho.fi/yhteys-info/>

## Kilpapurjehduksen turvallisuussuunnitelma

Kerhon toistuviin kilpailuihin lukeutuvat Tiistaikilpailut ja Bergelän Regatta

### RISKIT

1. HUKKUMINEN
2. SAIRAUSSKOHTAUS
3. LOUKKAANTUMINEN
4. KARILLEAJO
5. VENEEN UPPOAMINEN
6. YHTEENTÖRMÄYS
7. VENEEN VAURIOITUMINEN
8. VETEEN PUTOAMINEN
9. SÄÄN YLLÄTTÄVÄ MUUTTUMINEN

### RISKIEN ENNALTA VÄLTÄMINEN

1. Vene on merikelpoinen, katsastettu ja oikein varustettu.
2. Sää on riittävän hyvä suhteessa veneeseen ja taitoihin, ja säätiedotukset selvillä ennen kilpailua.
3. Miehistö osaa navigoida ja käsitellä venettä sekä tuntee kilpapurjehdussäännöt. Miehistöä on riittävästi veneen hallitsemiseksi vallitsevissa olosuhteissa.
4. Miehistön jäsenten terveys sekä mahdollisesti tarvittava lääkitys ovat kunnossa.
5. Noudatetaan kilpapurjehdussääntöjä sekä vältetään turhaa riskinottoa.

### TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA

Avun pyytäminen: Hätkutsu VHF kanava 16 / VHF-DSC 70, vaihtoehtoisesti kännykällä **112**.

- kerro puhelimesta, kuka olet
- ilmoita mitä on tapahtunut
- ilmoita sijaintisi
- ilmoita oma arviosi avun kiireellisyydestä
- odota lisäohjeita ja sulje puhelin vasta, kun saat siihen luvan



Tiistaikilpailuissa on useita rantautumispaikkoja radan varrella. Jos tarvitaan ambulanssia, tilataan se lähimpään mahdolliseen rantautumispaikkaan, johon pääsee autolla. Bergelän Regatassa parhaasta paikasta rantautua kannattaa keskustella ja sopia hätäkeskuksen kanssa.

### 1.1. Tiistaikilpailut

1. Kaikki kuuntelevat VHF kanavaa 16.
2. Kipparikokouksessa tehdään vuosittain sääntökertausta tärkeimmistä kilpapurjehdukseen liittyvistä säännöistä ja tilanteista. Purjehduksen Kilpailusääntöjen (2021-2024) mukaan vaaratilanteessa nostetaan viiri V, jolloin kilpailijoiden tulee seurata kilpailunjärjestäjän antamaa kommunikaatiokanavaa.
3. Lähetetään veneet kahdessa lähdössä aina, jos veneitä on 15 tai enemmän. Vaativassa kelissä lähetetään kahdessa lähdössä pienempikin määrä.
4. Käytetään aina pelastusliivejä.
5. Toiminta vaaratilanteissa:
  - Hätätilanne: Yhteys toimitsijaveneeseen / muihin kilpailijoihin / 112
  - Vaaratilanne: Yhteys toimitsijaveneeseen / kilpailijoihin VHF:llä tai kännykällä, tarvittaessa annetaan pikamerkki PAN PAN PAN VHF:llä kanavalla 16
  - Ongelmatilanne: Yhteys toimitsijaveneeseen / muihin kilpailijoihin VHF:llä tai kännykällä

### 1.2. Bergelän Regatta

1. Osallistuvien veneiden luettelo ja puhelinnumerot (kännykkä ja VHF) jaetaan kaikille.
2. Vähintään miehistön jäsenten lukumäärät kirjataan ylös.
3. VHF- yhteyskanava ensisijaisesti 77, kaikki kuuntelevat kanavia 16 ja yhteyskanavaa. Jos kanavaa joudutaan vaihtamaan, uusi kanava ilmoitetaan kanavalla 77.



28.2.2026

4. Toiminta vaaratilanteissa:

- Häätätilanne: Hätkutsun jälkeen tarvittaessa yhteys toimitsijaveneeseen / muihin kilpailijoihin
- Vaaratilanne: Yhteys toimitsijaveneeseen / kilpailijoihin VHF kanavalla 77 tai kännykällä, tarvittaessa pikamerkki PAN PAN PAN VHF kanavalla 16
- Ongelmatilanne: Yhteys toimitsijaveneeseen / muihin kilpailijoihin VHF:llä tai kännykällä

5. Rata kerrataan kipparikokouksessa, tarkastetaan mahdolliset riskialueet sekä käydään läpi reitin varrella olevat turvalliset rantautumispaikat.

6. Kipparikokouksessa pidetään sääntökertaus kilpailuun liittyvistä tilanteista. Purjehduksen Kilpailusääntöjen (2021-2024) mukaan vaaratilanteessa nostetaan viiri V, jolloin kilpailijoiden tulee seurata kilpailunjärjestäjän antamaa kommunikaatiokanavaa.

7. Sääennusteet esitetään kipparikokouksessa, lisäksi jokainen venekunta selvittää ne itse ennen lähtöä.

8. Käytetään aina pelastusliivejä.

9. Lopullinen päätös kisaan lähdöstä ja vastuu venekunnasta on kunkin veneen päälliköllä.

Kilpailun jälkeen Bergelässä noudatetaan saaritoimikunnan turvallisuussuunnitelmaa.

## OHJEET AVUNANNOSTA KILPAILEVILLE VENEILLE

Kun alus kuulee hätkutsun tai avunpyynnön vaara- tai ongelmatilanteessa:

- Kuunnellaan mahdollista hätäliikennettä sotkematta sitä. Välitetään avunpyyntö tarvittaessa viranomaisille.
- Jos autettava on lähellä (näköyhteys), lähin vene auttaa. Autettavan havaitseminen ja apuun meneminen ilmoitetaan muille kilpailijoille sekä toimitsijaveneelle VHF:llä tai kännykällä. Auttaja ilmoittaa muun avun tarpeen.
- Jos autettava on kaukana (ei näköyhteyttä), nopein vene auttaa. Autettavan havaitseminen ja apuun meneminen ilmoitetaan muille kilpailijoille sekä toimitsijaveneelle VHF:llä tai kännykällä. Auttaja ilmoittaa muun avun tarpeen.



28.2.2026

Jos kukaan ei havaitse autettavaa eikä sijaintia saada selville, hätätilanteessa kaikki lähtevät etsimään. Vaara- ja ongelmatilanteissa nopein vene lähtee etsimään olosuhteet ja turvallisuustekijät huomioiden.

## Satamatoiminta

### 1.3. Veneiden yhteislaskut ja -nostot

Mahdolliset vaaratilanteet:

Veneen nosto kuljetusvälineeseen

- Nostohihna katkeaa, luistaa tai irtoaa
- Ohjausköysi irtoaa tai katkeaa
- Nostinlaite vikaantuu
- Nostoauto kaatuu
- Ihminen putoaa veneestä

Veneen kuljetus

- Ohjausköysi katkeaa tai irtoaa
- Nostohihna katkeaa, luistaa tai irtoaa



28.2.2026

- Nostinlaite vikaantuu
- Nostoauto kaatuu

#### Veneen lasku kuljetusvälineestä

- Ohjauköysi irtoaa tai katkeaa
- Nostohihna katkeaa, luistaa tai irtoaa
- Nostinlaite vikaantuu
- Nostoauto kaatuu
- Veneeseen tulee vettä
- Ihminen putoaa veneestä
- Moottoria käynnistettäessä syntyy tulipalo

#### Vaaratilanteiden seuraukset

- Vene vaurioituu
- Vene putoaa
- Ihminen loukkaantuu
- Vene uppoaa
- Ihminen joutuu veden varaan

#### Vaaratilanteiden välttäminen

- Nostohihnojen kunnon tarkistus
- Ohjauköysien kunnon tarkistus
- Nostohihnojen kiinnityksen varmistus
- Ohjauköysien kiinnityksen varmistus
- Ohjauköydet kiinnitetty samalle puolelle venettä
- Varmistus, että nostohihnat on asetettu oikeaan paikkaan veneen tasapainon suhteen.
- Ihmisiä ei ole koskaan veneen alla.
- Vesillelaskussa nostohihnat irrotetaan vasta, kun on todettu, ettei vettä tule veneeseen.

#### Varautuminen vaaratilanteisiin

- Laskukohtainen vastuuhenkilö on ensisijaisesti veneen omistaja tai hänen valtuuttamansa henkilö
- Ensiapupakkaus vastuuhenkilön hallinnassa



28.2.2026

- Hätänumero vastuuhenkilön hallussa
- Vastuuvakuutus nosto/kuljetuslaitteen omistajalla
- Sammutin vastuuhenkilön hallinnassa
- Pelastusrenkas vastuuhenkilön hallinnassa
- Vedestä huoltolaiturille nousemiseen on asennettu tikkaat.

#### 1.4. Pukkitalkoot

Pukkitalkoissa siirretään pukkeja pukkiaitauksen ja telakointikentän välillä pukkikasoina. Näiden kasojen nostojen riskit on arvioitu merkittäviksi johtuen monesta tekijästä, jotka vaikuttavat sekä vahingon todennäköisyyteen, että vahingon seurausten vakavuuteen.

Kun kerralla nostetaan useampaa päällekkäin pinottua pukkia, on varotoimenpiteistä huolimatta mahdollista, että nostettavasta kuormasta putoaa osia tai kokonaisia pukkeja. Seuraukset kuorman tai sen osien putoamisesta ovat lähes poikkeuksetta vakavia.

Tästä johtuen **pukkitalkoissa on noudatettava erityistä varovaisuutta ja huolellisuutta**. Samasta syystä johtuen pukkitalkoihin saa osallistua vain täysi-ikäisiä henkilöitä eikä talkoiden välittömässä läheisyydessä saa oleskella lapsia.

Vaaratilanteet:

Pukkien kasaaminen telakointikentällä

- Pukki putoaa sitä nostettaessa tai siirrettäessä
- Ihminen loukkaantuu pukkia nostettaessa, siirrettäessä tai kasaan asetettaessa / kasasta poistettaessa
- Pukki luiskahtaa sivuun sitä kasaan asetettaessa / poistettaessa

Pukkikasan nosto kuljetusvälineeseen

- Nostohihna katkeaa, luistaa tai irtoaa
- Nostinlaite vikaantuu
- Nostoauto kaatuu

Pukkikasan siirto pukkiaitaukseen/pukkiaitauksesta

- Pukkikasa hajoaa ja putoaa lavalta
- Nostinlaite vikaantuu
- Nostoauto kaatuu

Pukkikasan sijoitus pukkiaitaukseen/telakointikentälle

- Nostohihna katkeaa, luistaa tai irtoaa



28.2.2026

- Nostolaite vikaantuu
- Nostoauto kaatuu

#### Vaaratilanteiden seuraukset:

- Pukki vaurioituu
- Nostoauto vaurioituu
- Ihminen loukkaantuu

#### Vaaratilanteiden välttäminen:

- Nostohihnojen kunnan tarkistus
- Nostohihnojen kiinnityksen varmistus
- Varmistus, että nostohihnat on asetettu oikein pukkikasan tasapainoon nähden
- Ihmisten oikea nostoasento pukkeja nostettaessa, siirrettäessä ja kasattaessa
- Ihmiset eivät ole koskaan pukkikasan alla
- Nostohihnat irrotetaan vasta, kun pukkikasa on paikallaan aitauksessa
- Pukkikasan nosto käynnistetään vasta kun on varmistettu, että nostohihnat on asianmukaisesti kiinnitetty
- Jos pukkiin on kasattu muita esineitä kuin varsinainen pukki, omistaja vastaa siitä, että kasa pysyy koossa

#### Varautuminen vaaratilanteisiin

- Talkookohtainen vastuuhenkilö
- Ensiapupakkaus vastuuhenkilön hallinnassa
- Hätänumero vastuuhenkilön hallussa
- Vastuuvakuutus nosto/kuljetuslaitteen omistajalla



28.2.2026

## Kerhotila

Venekerho toimii vuokratiloissa osoitteessa Marinsatamantie 3 C-porras, 2-kerros. Kiinteistön turvallisuusasioista vastaa kiinteistön omistaja.

Kerho- ja toimistotilan toiminnan turvallisuudesta vastaa kommodori.

### Riskitekijät

- Vahinko kerhoiltojen tai koulutustilaisuuksien yhteydessä
- Tulipalo ja evakuointi

### Varautuminen

- Ensisijaiset uloskäynnit sekä varauloskäynnit merkitään hyväksytyillä merkinnöillä, jotka näkyvät myös sähkökatkoksen sattuessa.
- Sammutin on sijoitettu kerhotilan eteiseen
- Sammutuspeite on sijoitettu kerhotilan keittiöön
- Ensiapukaappi on kerhotilan eteisessä
- Kirjalliset toimintaohjeet sekä hätänumerot löytyvät helposti, on kiinnitetty ilmoitustaululle



28.2.2026

## Kerhon saarisatamat

### 1.5. Bergelä

Kiinteistö sijaitsee Inkoon saaristossa paikassa **60°00,36´ N 24°08,60´ E**,  
4,67 mpk suuntaan 118° Inkoon satamasta.

Tärkeät puhelinnumerot hätätapauksia varten ovat seuraavat:

Palokunta	112
Ambulanssi	112
Lääkäri	112
Poliisi	112
Myrkytystietokeskus	09 471977 / 0800 147 111
Meripelastuskeskus	0294 1000
VHF kanava 16 / VHF-DSC 70	

### Päärakennus

#### Riskit:

- tulipalo
- palovamma
- sähköisku
- kaasuvuoto
- liukastuminen

#### Vahingon estäminen ja pienentäminen:

- kynttilöiden käsittely varovaisuutta noudattaen, palamattomat polttoalustat
- kynttilöiden polttaminen vain valvonnan alaisena
- takassa käytetään kipinäsuojaa
- takan eteen pellille ei saa jättää palavaa materiaalia
- sähkölaitteita (liesi, kahvinkeitin, jääkaappi) ei jätetä päälle, kun niitä ei tarvita



28.2.2026

- lämmityslaitteiden käyttäminen vain valvotusti
- kuumaa vettä ja kuumia esineitä käsitellään asianmukaista varovaisuutta noudattaen
- kaasupullon pääventtiili pullon päällä suljetaan käytön jälkeen
- esteet ja kosteus siivotaan pois lattialta, liukastumisvaaran ehkäisemiseksi

Toimenpiteet vahingon sattuessa:

- pelasta ihmiset
- arvio vahingon suuruus ja tarvittaessa hälytä apua
- estä lisävahingot

Sauna

Riskit:

- tulipalo
- palovamma
- liukastuminen
- tahaton vedenvaraan joutuminen

Vahingon estäminen ja pienentäminen:

- tulisijojen lämmitys suoritettava asianmukaisesti ja ohjeiden mukaan
- kuumien osien suojaaminen tahattomalta koskettamiselta
- liukkaiden lattioiden ja kulkuteiden kartoitus ja mahdollinen käsittely
- laiturin ja uimatikkaiden puhtaanapito ja tarvittaessa pesu
- huolehdi kanssasaunojastasi
- asianmukainen sammutuskalusto
- ensiaputarvikkeet

Toimenpiteet vahingon sattuessa:

- pelasta ihmiset
- arvio vahingon suuruus ja tarvittaessa hälytä apua
- estä lisävahingot

Ympäristö

Riskit:

- maastopalo
- kaatuminen, jalan nyrjähdys
- veteen putoaminen
- tapaturma grillillä
- tapaturma puuvajalla
- liikkuminen pimeillä poluilla



28.2.2026

#### Vahingon estäminen ja pienentäminen:

- tulen käsittelyä maastossa tulee välttää
- tupakan tumpit laitettava niille varattuihin astioihin
- liukkailla kallioilla liikuttaessa oikeanlaiset jalkineet
- käsittele kirvestä ja sahaa hallitusti ja varovaisuutta noudattaen
- kuljetaan taskulampun tai otsalampun kanssa pimeillä poluilla
- pelastusrenkaat laitureilla

#### Toimenpiteet vahingon sattuessa:

- harkitse ensiksi avun hälyttämistä
- suorita ensiapu
- palon sammutus/rajaaminen, mikäli mahdollista, avun hälytys
- nyrjähtänyt jalka välittömästi kylmään
- helikopterin laskeutumisaikaa

#### **Tapahtumat (talkoot, juhlat, regatta)**

##### Riskit:

- talkoolainen liian vaativassa tehtävässä
- putoaminen
- liian useita henkilöitä saman tehtävän piirissä, kontrolli katoaa
- sivullisten tulo vaaralliselle alueelle
- työjohto ei ajan tasalla
- liiallinen alkoholin käyttö

#### Vahingon estäminen ja pienentäminen:

- määritellään vastuuhenkilöt
- vastuuhenkilöt tietävät riskit ja osaavat toimia sen mukaan
- turvavälineet kunnossa ja niiden oikea käyttö
- koulutus
- käytetään hyväksi ihmisten ammattitaitoa
- ensiapuvälineet nopeasti saatavilla
- defibrillaattori toimintakunnossa
- viranomaisnumerot näkyville paikoille

#### Toimenpiteet vahingon sattuessa:

- yhteys ensiapuvastaavaan
- vakavassa tilanteessa yksi henkilö ottaa johtajuuden



- yhteys viranomaisiin

#### *Muut*

#### Riskit:

- äkillinen sairauskohtaus
- vakava tapaturma
- hukkuminen

#### Toimenpiteet vahingon sattuessa:

- yhteys hätäkeskukseen
- toiminta hätäkeskuksen antamien ohjeiden mukaisesti

### 1.6. Stora Bredskär

#### *Saari, ympäristö*

Vuokrasaari sijaitsee Kirkkonummen saaristossa paikassa **60°02,53´ N**  
**24°36,75´ E**,  
6,8 mpk suuntaan 182° Marinsatamasta

Hätätapauksia varten seuraavat tärkeät puhelinnumerot

Palokunta	112
Ambulanssi	112
Lääkäri	10023
Poliisi	112
Myrkytystietokeskus	09 471977 / 0800 147 111
Meripelastuskeskus	0294 1000
VHF kanava 16 / VHF-DSC 70	

#### Riskit:

- maastopalo
- kaatuminen, jalan nyrjähdys
- veteen putoaminen
- sairauskohtaus

#### Vahingon estäminen ja pienentäminen:

- avotulen teko saarella on kielletty



28.2.2026

- grillien ja sytytysnesteiden käsittely huolellista ja harkittua
- tupakan tumpit vain niille varattuihin astioihin
- liukkailla kallioilla liikuttaessa oikeanlaiset jalkineet

Toimenpiteet vahingon sattuessa:

- Info-tauluista löytyy nopeasti viranomaisten yhteystiedot
- selvitä ja arvioi avun tarve
- harkitse ensiksi avun hälyttämistä
- suorita ensisammutus, mikäli mahdollista
- nyrjähtänyt jalka välittömästi kylmään

## Eskaaderipurjehduksen turvallisuussuunnitelma

### RISKIT

1. HUKKUMINEN
2. SAIRUSKOHTAUS
3. LOUKKAANTUMINEN
4. KARILLEAJO
5. VENEEN UPPOAMINEN
6. VENEEN VAURIOTUMINEN
7. VETEEN PUTOAMINEN
8. SÄÄN YLLÄTÄVÄ MUUTTUMINEN

### RISKIEN ENNALTA VÄLTÄMINEN



1. Vene on merikelpoinen, katsastettu ja oikein varustettu
2. Sää on riittävän hyvä suhteessa veneeseen ja taitoihin, säätiedotukset selvillä ennen matkaa.
3. Miehistö osaa navigoida ja käsitellä venettä
4. Miehistön jäsenten terveys sekä mahdollisesti tarvittava lääkitys ovat kunnossa.

### TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA

Avun pyytäminen: Hätkutsu VHF kanava 16 / VHF-DSC 70, vaihtoehtoisesti kännykällä **112** (yleinen hätänumero) tai 0294 1000 (Meripelastuskeskus)

- kerro puhelimessa, kuka olet
- ilmoita mitä on tapahtunut
- ilmoita sijaintisi
- ilmoita oma arviosi avun kiireellisyydestä
- odota lisäohjeita, sulje puhelin vasta, kun saat siihen luvan

### ESKAADERIEN LISÄTURVATOIMET

1. Osallistuvien veneiden luettelo, KLV:n VHF-ryhmäkutsunumero ja puhelinnumerot (kännykkä ja VHF) jaetaan kaikille
2. Vähintään miehistön henkilöiden lukumäärät ja ensiaputaitoiset veneissä kirjataan ylös
3. Eskaaaderin VHF- yhteyskanava 77, kaikki kuuntelevat kanavia 16 ja 77 ja ryhmäkutsua käytetään tarvittaessa.
4. Toiminta vaaratilanteissa:
  - Hätätilanne: Hätkutsun jälkeen tarvittaessa yhteys eskaaderiin
  - Vaaratilanne: Yhteys eskaaderiin VHF 77 tai kännykällä, tarvittaessa pikamerkki PAN PAN PAN VHF 16
  - Ongelmatilanne: Yhteys eskaaderiin VHF tai kännykkä
5. Reittisuunnitelma kipparikokouksessa, tarkastetaan mahdolliset riskialueet.
6. Sääennusteet kipparikokouksessa, lisäksi jokainen venekunta selvittää itse säätiedotuksen ennen lähtöä
7. Pelastusliivejä käytetään



28.2.2026

8. Lopullinen lähtöpäätös ja vastuu on kunkin veneen päälliköllä

### OHJEET AVUNANNOSTA ESKAADERIN MUILLE VENEILLE

Kipparikokouksessa sovitaan eskaaderin johtoalus ja ensiapuvastaava.

Jos alus kuulee hätäkutsun tai avunpyynnön vaara- tai ongelmatilanteessa:

- Kuunnellaan mahdollista hätäliikennettä sotkematta sitä. Välitetään avunpyyntö tarvittaessa viranomaisille.
- Jos autettava on lähellä (näköyhteys), lähin vene auttaa. Autettavan havaitseminen ja apuun meneminen ilmoitetaan muulle eskaaderille; VHF tai kännykkä johtoalukselle.  
Auttaja ilmoittaa eskaaderille muun avun tarpeen.
- Jos autettava on kaukana (ei näköyhteyttä), nopein vene auttaa. Autettavan havaitseminen ja apuun meneminen ilmoitetaan muulle eskaaderille VHF tai kännykkä johtoalukselle. Auttaja ilmoittaa eskaaderille muun avun tarpeen.
- Jos kukaan ei havaitse autettavaa eikä sijaintia saada selville, hätätilanteessa kaikki lähtevät etsimään. Vaara- ja ongelmatilanteissa nopein vene lähtee etsimään vallitsevat olosuhteet ja turvallisuusnäkökulmat huomioiden.



28.2.2026

## Sataman valvonnan turvallisuusohje

Valvonta tapahtuu parivalvontana ja tukikohtana käytetään kerhorakennuksessa sijaitsevaa valvojien huonetta. Valvojat suorittavat valvontakierroksia säännöllisin väliajoin kiertämällä satama- ja laituralueilla.

### Riskien arviointi

- \* kompastuminen / liukastuminen laiturilla
  - loukkaantuminen
  - veteen tippuminen
  - hypotermia
  - hukkuminen
- \* veteen tippuminen irronnutta venettä kiinnitettäessä
  - loukkaantuminen
  - hypotermia
  - hukkuminen
- \* väkivalta puututtaessa häiriköintiin/vahingontekoon/rikokseen
  - vähäinen/vaikea vamma
  - vammautuminen/kuolema

### Riskien minimointi

- \* liikutaan pareittain
- \* päihdekielto
- \* valvojien ikä; valvojien tulee olla täysi-ikäisiä,
- \* käytetään asianmukaisia varusteita (huomioliivit, vaatesukset, jalkineet, pelastusliivit, valaisimen käyttö)
- \* avun hälyttäminen ajoissa, tarkkailu, seuraaminen
- \* valvontaohjeistus löytyy valvojien huoneen seinällä
- \* välineiden (valaisimet, patterit, kännykkä) kunnon tarkastus määrävälein
- \* hälytysohjeet (poliisi, palokunta, ambulanssi) valvojien huoneen seinällä
- \* kerhon/sataman osoitetiedot seinällä, näkyvällä paikalla
- \* yhteystiedot esillä; valvontapäällikkö ja veneiden omistajat



28.2.2026

### Katsastuksen turvallisuusohje

Katsastustoiminnan päämäärä on veneilyturvallisuuden parantaminen. Katsastuksessa noudatetaan SPV:n katsastusohjetta. Veneen omistaja/haltija vastaa siitä, että vene täyttää kyseessä olevan katsastusluokan vaatimukset ja siitä, että veneen katsastus voidaan suorittaa turvallisesti. Mikäli näin ei ole, niin katsastajalla on oikeus keskeyttää katsastus.

### Riskien arviointi

- kompastuminen / liukastuminen laiturilla / veneessä
- maahan (huom. runkokatsastus) tai veteen tippuminen
- loukkaantuminen
- hukkuminen

### Riskien minimointi

- \* Sääolosuhteisiin sopiva vaatetus ja kengät (liukastuminen).
- \* Erityistä varovaisuutta astuttaessa veneeseen, joka ei ole tuttu.
- \* Tarkista tikkaiden kunto ja kiinnitys ennen kuin kiipeät maissa olevaan veneeseen.
- \* Tarkista onko veneen tuenta kunnossa ennen kuin menet sen alle.
- \* Harjoittele toimenpiteitä mielessäsi miten toimit jos putoat veteen.



28.2.2026

## Hallinto

Kivenlahden venekerho ry:n hallintoa hoidetaan hyvän kirjanpitotavan edellyttämällä tavalla. Venekerhon kirjapidon tarkistaa 2 toiminnantarkastajaa. Kirjanpito on ulkoistettu ammattimaiselle kirjapitotoimistolle. Laskujen maksussa noudatetaan hyväksyntäkäytäntöä siten, että kaikkien laskujen oikeellisuus tarkastetaan ko. vastuuhenkilön toimesta ennen kuin kerhon sihteeri laittaa laskun maksuun.

Hallinnossa käytettävät ohjelmistot, jäsen- ja venerekisterit Membra ja Suuli, kirjanpito-ohjelma Fennoa, sekä sataman ja valvonnan ylläpidon ohjelma venekerhot.fi on pilvipalvelun kautta pyöriviä ohjelmia. Ohjelmiin on käyttäjätunnukset ainoastaan ohjelmia tarvitsevilla käyttäjillä; sihteeri, hallituksen jäsenet ja mm. katsastajat.

Hallinnon dokumentit tallennetaan pilveen Kivenlahden venekerhon OneDriveen, ja kaikki kirjanpidon vaatimat dokumentit myös Fennoa ohjelmaan. Tiedot venekerhon ja Kiinteistö Oy Bergelän vakuutuksista säilytetään kerhon toimistossa. Henkilötietoja käsitellään ja tallennetaan GDPR asetuksen edellyttämällä tavalla. 2023 alkaen on venekerhon hallinnossa pyrkimys ja suunta kohti paperitonta toimistoa ja hallintoa.

Avain ja pääsy kerhon toimistoon on sihteerin lisäksi hallituksen jäsenillä ja perustellusta syystä joillakin kerhon jäsenillä.



28.2.2026

# TULIPALON SATTUESSA

## PELASTA

itsesi ja muut vaarassa olevat

## ILMOITA

tulipalosta yleiseen hätänumeroon 112

## SAMMUTA

tulipalo lähimmällä sammutuskalustolla. Rajoita palon leviäminen sulkemalla ovet ja ikkunat.

## ESTÄ

tulipalon leviäminen. Poista palonarat esineet, nesteet, kaasusäiliöt yms.

## OHJAA

palokunta paikalle

**TOIMI RIPEÄSTI JA AJATUKSELLA. ÄLÄ ALTISTA ITSEÄSI TAI MUITA VAARALLE. HUOLEHDI, ETTÄ SINULLA ON AINA VAPAA POISTUMISREITTI.**

## HÄTÄNUMEROT

Palokunta	112
Ambulanssi	112
Lääkäri	112
Poliisi	112
Myrkytystietokeskus	09 471977 / 0800 147 111

Kerro rauhallisesti ja selkeästi

1. Kuka olet ja mistä soitat
2. Mitä on tapahtunut
3. Missä on tapahtunut
4. Onko ihmisiä vaarassa

Ole valmis vastaamaan kysymyksiin. Älä lopeta puhelua ennen kuin olet saanut siihen luvan hälytyskeskuksesta.

Kivenlahden Venekerho r.y.

Marinsatamantie 3, 02320 Espoo

