SATAMASÄÄNNÖT

Satama

1§

Kerhon satamalla tarkoitetaan sitä Espoon kaavaan sisältyvää Marinsatamaksi nimettyä aluetta, jota kerho hallinnoi Espoon kaupungin kanssa tehdyn sopimuksen mukaan.

Hallinto

2§

Sataman käytännön hallinnosta vastaa hallituksen nimittämä satamatoimikunta, jonka puheenjohtajana toimii satamakapteeni. Satamatoimikunta voi täydentää itseään erikoistehtäviin nimetyillä lisäjäsenillä. Tällaisia ovat esimerkiksi laituri-, poiju- ja telakkamestari. Näistä tehtävistä ei voi kieltäytyä ilman erittäin pätevää syytä.

Venepaikat

3§

Kerhon vuosi- ja kunniajäsenillä on oikeus hakea venepaikkaa kerhon satamasta. Venepaikkahakemus on jätettävä kerhon hallitukselle vuosittain määräaikaan mennessä.

Muillekin kerhon jäsenille kuin vuosi- ja kunniajäsenille voidaan myöntää venepaikka, jos niitä on vapaana. Tällainen venepaikka on voimassa vuoden kerrallaan.

Jäsen, joka ei tarvitse hänelle myönnettyä venepaikkaa jonain vuonna on seuraavana vuonna etuoikeutettu saamaan paikan ennen uusia venepaikanhakijoita. Tällaisesta tilanteesta on ilmoitettava vuosittaisessa venepaikkahakemuksessa tai muuten kirjallisesti satamakapteenille.

Vapautuvat venepaikat jaetaan hakijoille jäsenikäjärjestyksessä. Satamatoimikunta päättää vuosittain veneiden sijoituksen satamassa venepaikkahakemusten perusteella. Sijoituksen perusteena on satamasta paikan tarvitsevien veneiden sopivuus olemassa oleviin laituripaikkoihin. Satamatoimikunnalla on oikeus kesken kauden muuttaa veneen paikkaa satamassa, jos se on veneen koon tai muun vastaavan syyn vuoksi tarpeellista.

Jos jäsenelle on jo myönnetty venepaikka, hän saa vastaavan venepaikan myös seuraavana kautena. Venepaikan saaminen ja sen säilyttäminen edellyttää aikaisemmin sanotun lisäksi seuraavaa:

- Veneen katsastus on hoidettu hallituksen määräämällä tavalla.

- Maksut on maksettu hallituksen määräämän ajan kuluessa.

- Venepaikan haltija on suorittanut valvontavelvollisuutensa.

- Venepaikan haltija noudattaa kerhon sääntöjä ja ohjeita sekä yleistä järjestystä ja Espoon kaupungin venesatamaohjeita.

- Vene on vakuutettu.

Hallituksella on oikeus antaa varoitus, peruuttaa venepaikkaoikeus satamasääntöjen rikkomuksista määräajaksi tai lopullisesti. Venepaikkaansa ei saa luovuttaa muille kuin kerhon jäsenelle. Luovutus vaatii aina satamakapteenin luvan. Jos venepaikka on luovutettu kerhon ulkopuoliselle ilman satamakapteenin lupaa, venepaikka menetetään välittömästi.

Vieraspaikat

4§

Vierailevien veneiden sijoittamisesta ja perittävistä maksuista päättää satamatoimikunta.

Venepaikkamaksut

5§

Venepaikkamaksut pohjautuvat Espoon kaupungin venepaikkamaksuihin ja ne vahvistetaan vuosittain talousarvion hyväksymisen yhteydessä.

Järjestyssääntöjä

6§

Veneen omistaja on vastuussa veneestään ja sen kiinnityksestä sekä siitä vahingosta, jonka se mahdollisesti aiheuttaa muille veneille tai muulle omaisuudelle. Vene tulee kiinnittää luotettavasti. Satamatoimikunnalla on oikeus antaa yksityiskohtaisia ohjeita sekä veneenomistajan kustannuksella täydentää puutteellisia kiinnityksiä tai ryhtyä muihin varotoimenpiteisiin.

Paloturvallisuuden takia ei veneitä saa lukita laituriin lukuun ottamatta pieniä perämoottoriveneitä. Jollat on säilytettävä maissa niille varatuilla paikoilla.

Jäsen voi lunastaa avaimen laituriporttiin. Avainta ei saa luovuttaa ulkopuoliselle. Kaikki lukittavat ovet, portit, sähkötolpat, mastonosturit ym. on käytön jälkeen huolellisesti suljettava.

Iltaisin ja yöaikaan tapahtuvan valvonnan täydennykseksi jäseniä kehotetaan muuna aikana satama-alueella liikkuessaan tarkkailemaan ja tarvittaessa puuttumaan asiattomaan oleskeluun laitureilla tai kerhon tiloissa.

Satama-alueella ja sen läheisyydessä veneiltäessä on noudatettava varovaisuutta ja otettava huomioon muut veneet. Suurin sallittu nopeus on 10 km/h. Aallokon aiheuttamista on vältettävä.

Mastonosturin tai septityhjennuslaitteiston eteen ei venettä saa jättää miehittämättömänä.

Työsähköä saa käyttää ainoastaan tavanomaiseen kevät- ja syyskunnostukseen. Muusta sähkönkäytöstä on sovittava etukäteen satamakapteenin kanssa. Perittävistä maksuista päättää satamatoimikunta. Sähkölaitteiden on oltava ehdottomasti ehjiä. Niitä ei saa jättää päälle ilman valvontaa.

Roskien heittäminen ja jäteöljyn laskeminen mereen on ehdottomasti kielletty. Roskat ja muut jätteet on toimitettava satama-alueen jäteastioihin ja -säiliöihin.

Veneiden nostot ja laskut

7§

Kerho hankkii tarvittavat nosturit yhteisiin veneiden nosto- ja laskutilaisuuksiin. Jokaisen veneenomistajan tulee järjestää riittävästi apulaisia ja valmistella vene nosto/laskukuntoon hyvissä ajoin, jotta toiminta sujuu joustavasti. Perittävistä maksuista päättää satamatoimikunta.

Mastonosturin käyttö tapahtuu kunkin omalla vastuulla.

Telakointi

8§

Veneiden talvitelakointi on sallittu 15.9 - 10.6. Kerhon venepaikan haltijoille on varattu mahdollisuus veneiden talvitelakointiin. Telakointitarve kerrotaan satamatoimikunnalle venepaikkahakemuksella.

Satamatoimikunta laatii telakointisuunnitelman, jonka mukaisesti veneiden säilytyspukit sijoitetaan telakkakentälle talkootyönä. Pukkien on oltava luotettavia ja riittävän vahvoja.

Satamassa niille osoitetussa paikassa säilytettävien venepukkien tulee olla purettavia tai kokoontaitettavia.

Keväällä venepukkien siirrot niille varatulle alueelle ja rannan siivous suoritetaan talkootyönä. Jokaisen telakkapaikan haltijan tulee osallistua tai hankkia sijainen sataman kevät ja syystalkoisiin. Velvoitteen laiminlyönneistä voidaan periä hallituksen määräämä maksu.

Tulensammutin on pidettävä saatavilla veneen kevätkunnostuksen aikana.

Valvonta

9§

Osallistuminen kerhon sataman valvontaan on kaikkien venepaikan haltijoiden velvollisuus. Tästä perussäännöstä poiketaan satamatoimikunnan ja hallituksen jäsenten osalta, jotka on vapautettu valvontavelvollisuudesta. Erityisistä syistä kerhon hallitus voi antaa vapautuksen valvontavuorosta myös muille venepaikan haltijoille. Valvontavelvollisuuden laiminlyönneistä seuraa hallituksen määräämä sakko.

Valvontavuoro varataan ennen valvontakauden alkua valvontapäällikön ilmoittamalla tavalla. Varaamatta jääneet valvontavuorot arvotaan venepaikan haltijoille, jotka eivät ole omatoimisesti sopineet valvontavuorostaan.

Valvontatehtävä on luottamustehtävä, jonka aikana päihdyttävien aineiden nauttiminen tai niiden vaikutuksen alaisena oleminen on ehdottomasti kielletty. Valvontahuone on tarkoitettu ainoastaan valvontaa suorittavien henkilöiden käyttöön.

VALVONTASÄÄNNÖT

1§ Valvonta tapahtuu kello 21.00 - 05.30 välisenä aikana. Valvontaa suorittavat henkilöt ilmoittautuvat kerhon valvontahuonessa tarkastajalle hyvissä ajoin ennen vuoron alkamista.

2§ Valvojien on tutustuttava valvontasääntöön ja –ohjeisiin.

3§ Valvottavaan alueeseen kuuluu satamasääntöjen 1§ määritetty alue.

4§ Tarkastajan ja valvojien on vuoronsa ajalta pidettävä tapahtumapäiväkirjaa ja vahvistettava kertomus nimikirjoituksellaan. Kirjoitetun tekstin on oltava asiallista ja luettavaa.

5§ Tarkastajan tehtävänä on huolehtia siitä, että

• Valvontaa hoitavat henkilöt ovat tehtäväänsä kykeneviä

• valvontaan tarvittavat välineet on kunnossa

• antaa valvojille tarvittaessa tehtävän edellyttämä opastus

• ilmoittaa havaitsemistaan epäkohdista valvontapäällikölle

• luovuttaa tehtävä, valvontahuoneen ja laitureiden avaimet vuoron päätyttyä seuraavalle tarkastajalle.

6§ Valvojien tehtävänä on tehdä valvottavalla alueella riittävästi valvontakierroksia.

Valvontakierroksilla on valvottavan alueen yleisen järjestyksenpidon lisäksi tarkastettava laituriporttien lukitus, veneiden kiinnitykset, vesihanojen pitävyys ja sähköpisteiden käytön asiallisuus.

Kerhon lipun ja viirin nostosta sekä laskusta on huolehdittava asiaan kuuluvalla tavalla.

Asiattomaan liikkumiseen valvonta-alueella on kiinnitettävä erityistä huomioita.

7§ Tarvittaessa on otettava yhteys tarkastajaan, valvontapäällikköön tai poliisiin. Havaituista epäkohdista on tehtävä merkintä valvontapäiväkirjaan.

8§ Valvontaa hoitavien henkilöiden tulee välttää ottamasta turhia riskejä ja jättää vaaralliset tilanteet virkavallan ratkaistavaksi.

ANSIOMERKKISÄÄNNÖT

1§

Kivenlahden Venekerhon ansiomerkki voidaan myöntää niille ansioituneille yhdistyksen jäsenille, jotka ovat edistäneet Kivenlahden Venekerhon menestystä ja kehitystä taikka ovat muutoin huomattavalla tavalla ottaneet osaa yhdistyksen toimintaan sen tarkoitusperien toteuttamiseksi.

2§

Kivenlahden Venekerhon ansiomerkit ovat kultainen ansiomerkki, suuri ansiomerkki, hopeinen ansiomerkki ja KLV -mitali.

3§

Ansiomerkin myöntämisestä päättää yhdistyksen hallitus perustellun esityksen pohjalta suljetulla lippuäänestyksellä. Päätöksen on oltava yksimielinen.

4§

Kultainen ansiomerkki voidaan myöntää erityisen ansiokkaasta ja pitkäaikaisesta toiminnasta yhdistyksen ja / tai veneilyn hyväksi. Kultainen ansiomerkki voi olla samanaikaisesti enintään viidellä henkilöllä.

5§

Suuri ansiomerkki voidaan myöntää ansiokkaasta ja pitkäaikaisesta toiminnasta yhdistyksen ja / tai veneilyn hyväksi.

6§

Hopeinen ansiomerkki voidaan myöntää pitkäaikaisesta toiminnasta yhdistyksen ja / tai veneilyn hyväksi.

7§

Lyhytaikaisesta, mutta erityisen ansiokkaasta toiminnasta Kivenlahden venekerhon hyväksi voi yhdistyksen hallitus myöntää KLV -mitalin.

8§

Poikkeustapauksessa KLV -mitali voidaan myöntää ulkopuoliselle henkilölle tai yhteisölle ellei muunlaiselle huomionosoitukselle ole perusteita.

9§

Ansiomerkit jaetaan riittävän arvokkaaksi katsottavassa jäsentilaisuudessa. Merkkiä luovutettaessa on luettava kunnianosoituksen perustelut.